

1
ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

Единая система управления производственной безопасностью

БЕЗОПАСНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

**Общие требования обеспечения безопасности дорожного
движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром»**

СТО Газпром 18000.2-014-2021

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ»

Санкт-Петербург 2021

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН	Департаментом 308 ПАО «Газпром» Департаментом 307 ПАО «Газпром»
2 ВНЕСЕН	Отделом 308/13 Департамента 308 ПАО «Газпром»
3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	Распоряжением ПАО «Газпром» от «12» апреля 2021 г. № 162
4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ	

© ПАО «Газпром», 2021

Распространение настоящего стандарта осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных в ПАО «Газпром»

Содержание

Введение	VI
1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки.....	2
3 Термины и определения.....	2
4 Сокращения.....	7
5 Общие положения.....	7
6 Планы мероприятий по предупреждению происшествий	8
7 Компетентность и профессиональная квалификация.....	10
7.1 Общие положения.....	10
7.2 Организация и проведение профессионального отбора	10
7.3 Организация и проведение профессиональной подготовки.....	11
7.4 Организация и проведение инструктажей по безопасности	
перевозок.....	12
7.5 Вводный инструктаж	13
7.6 Предрейсовый инструктаж	14
7.7 Сезонный инструктаж	15
7.8 Специальный инструктаж	17
7.9 Информационно - методическое обеспечение инструктажей.....	17
7.10 Организация и проведение испытаний.....	18
7.11 Организация и проведение проверки знаний требований	
безопасности дорожного движения и правил дорожного движения.....	22
7.12 Карточка водителя транспортного средства.....	23
7.13 Организация работы Квалификационной комиссии.....	24
7.14 Порядок присвоения класса квалификации водителям.....	24
8 Медицинское обеспечение.....	25
8.1 Организация предрейсовых и послерейсовых медицинских	
осмотров.....	25
8.2 Организация психиатрических освидетельствований.....	27

8.3 Организация обучения водителей оказанию первой помощи при дорожно-транспортном происшествии.....	28
9 Перевозка пассажиров и грузов.....	29
9.1 Перевозка пассажиров.....	29
9.2 Размещение ручной клади и багажа в транспортном средстве при перевозке пассажиров.....	31
9.3 Транспортировка и перемещение грузов.....	33
9.4 Перевозка опасных грузов.....	35
9.5 Организация групповых (вахтовых) перевозок пассажиров и грузов	36
9.6 Гидрометеорологическое обеспечение.....	37
10 Мониторинг и контроль.....	40
10.1 Оснащение салона транспортных средств оборудованием видеofиксации.....	40
10.2 Оснащение системами мониторинга параметров движения транспортных средств.....	41
10.3 Организация контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.....	44
10.4 Проверки за соблюдением безопасности дорожного движения.....	44
11 Профилактика происшествий.....	47
11.1 Организация профилактической беседы с водителями транспортных средств.....	47
11.2 Организация месячников по безопасности дорожного движения.....	49
12 Анализ дорожно-транспортных происшествий.....	50
12.1 Анализ состояния аварийности	50
12.2 Порядок и последовательность проведения анализа дорожно-транспортных происшествий.....	52

12.3 Порядок установления причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий при анализе.....	53
12.4 Анализ причин и условий возникновения происшествий.....	59
12.5 Организация учений (тренировок) по отработке взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий....	59
13 Организация взаимодействия с подрядными организациями, контроль качества	62
14 Анализ функционирования системы безопасности дорожного движения	63
Приложение А (обязательное) Форма личной карточки водителя.....	65
Приложение Б (рекомендуемое) Форма чек-листа оценки испытуемого водителя.....	67
Библиография.....	69

Введение

Настоящий стандарт разработан в соответствии с Федеральным законом [1], а также с учетом требований нормативных правовых документов Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта.

Настоящий стандарт относится к комплексу документов по стандартизации «Единая система управления производственной безопасностью».

Настоящий стандарт разработан авторским коллективом в составе: А.В. Щендригин, Д.В. Пономаренко, Ф.Д. Сусло, П.В. Шпилевский, Д.Б. Самсонов (ПАО «Газпром»), С.В. Еремин, Д.А. Абросимов (ООО «Газпром трансгаз Москва»), Ю.Р. Гирфанов, Р.З. Галлямов (ООО «Газпром трансгаз Уфа»), В.А. Новиченко, А.В. Кавардин, Н.С. Шайкенова (ООО «Газпром добыча Надым»).

БЕЗОПАСНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром»

Дата введения 2021-06-01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает общие требования обеспечения безопасности дорожного движения при эксплуатации автомобильного транспорта дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

1.2 Настоящий стандарт распространяется на все виды перевозок транспортными средствами и все виды сообщений по автомобильным дорогам общего и необщего пользования независимо от их значения.

1.3 Положения настоящего стандарта применяются структурными подразделениями, дочерними обществами и организациями ПАО «Газпром», осуществляющими свою деятельность на территории Российской Федерации, а также сторонними организациями и физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) при выполнении работы (оказании услуги) по перевозке пассажиров и грузов в интересах структурных подразделений, дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» на территории Российской Федерации.

Договоры со сторонними организациями и физическими лицами (индивидуальными предпринимателями) на выполнение работ, регламентируемых настоящим стандартом, должны в обязательном порядке содержать ссылку на настоящий стандарт.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р ИСО 39001–2014 Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД). Требования и руководство по применению

СТО Газпром 18000.4-008-2019 Анализ коренных причин происшествий. Порядок их установления и разработки мероприятий по предупреждению

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по соответствующим указателям, составленным на 1 января текущего года, и информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий): Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 м вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.2 безопасность дорожного движения: Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.3 владельцы автомобильных дорог: Исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случаях и в порядке, которые предусмотрены федеральным законом, полномочия владельца автомобильных дорог вправе осуществлять Государственная компания «Российские автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление.

[Федеральный закон [2], статья 3, пункт 7]

3.1.4 водитель транспортного средства: Лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.5 груз: Материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке.

[Федеральный закон [3], статья 2, пункт 3]

3.1.6 дорожное движение: Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.7 дорожно-транспортное происшествие: Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.8 дорога: Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.9 автомобильные дороги общего пользования: Автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

3.1.10 автомобильные дороги необщего пользования: Автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

3.1.11 крупногабаритное транспортное средство: Транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации.

[Федеральный закон [2], статья 3, пункт 18]

3.1.12 обеспечение безопасности дорожного движения: Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.13 опасные грузы: Вещества, изделия из них, материалы, отходы производственной или иной деятельности, которые в силу присущих им

свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

[Федеральный закон [4] статья 1]

3.1.14 организация дорожного движения: Деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения»

[Федеральный закон [5], статья 2, пункт 5]

3.1.15 пассажир: Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

[Правила [6], раздел 1, пункт 1, 2]

3.1.16 путевой лист: Документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя.

[Федеральный закон [3], статья 2]

3.1.17 система управления обеспечением безопасности дорожного движения; СУБДД: Совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих элементов организации, функционирование которых обеспечивает эффективную деятельность, направленную на обеспечение безопасности дорожного движения на транспорте.

3.1.18 страховой случай: Наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховое возмещение.

[Федеральный закон [7], статья 1]

3.1.19 тахограф: Техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.20 транспортное средство: Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[Федеральный закон [1], статья 2]

3.1.21 тяжеловесное транспортное средство: Транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

[Федеральный закон [2], статья 3]

3.1.22 участник дорожного движения: Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

[Правила [6], раздел 1, пункт 1.2]

3.1.23 группа риска: Водители, склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами, а также длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и установленным предельным возрастом¹⁾.

¹⁾ В соответствии с Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств» предельный возраст составляет 55 лет.

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения;

ГИБДД – государственная инспекция по безопасности дорожного движения;

ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система;

ДОиО – дочерние общества и организации ПАО «Газпром»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЕСУПБ – Единая система управления производственной безопасностью ПАО «Газпром»;

КАСКО – добровольное страхование транспортного средства от ущерба, хищения или угона;

ОСАГО – обязательное страхование автогражданской ответственности;

ПДД – правила дорожного движения;

ТС – транспортное средство.

5 Общие положения

5.1 Безопасность дорожного движения достигается путем создания, внедрения и функционирования в ДОиО СУБДД, являющейся одним из элементов ЕСУПБ.

5.2 СУБДД разрабатывают, внедряют и поддерживают в рабочем состоянии в целях:

- установления полномочий и ответственности должностных лиц при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией ТС;

- координации деятельности ДОиО в целях предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий;

- регулирования деятельности, связанной с эксплуатацией ТС в ДОиО;

- осуществления деятельности по организации дорожного движения, по согласованию с ГИБДД, на автомобильных дорогах принадлежащих ДОиО на праве собственности или аренды;

- организации подготовки и обучения водителей ТС правилам и требованиям БДД;
- проведения комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению БДД;
- осуществления проверок в отношении лица, ответственного за выполнение мероприятий по БДД, в области обеспечения БДД;
- анализа и устранения причин ДТП и нарушений ПДД;
- проведения анализа ДТП с участием ТС.

5.3 СУБДД разрабатывают, внедряют, поддерживают в рабочем состоянии и совершенствуют в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 39001 и ИСО 39001-2012 [8].

5.4 В ДОиО распорядительными документами назначаются ответственные лица:

- за обеспечение БДД;
- за безопасную эксплуатацию ТС;
- за техническое состояние ТС;
- за содержание в технически исправном состоянии автомобильных дорог;
- за перевозку пассажиров.

5.5 Управляющим органом СУБДД является Комиссия по производственной безопасности ПАО «Газпром».

5.6 Для рассмотрения результатов функционирования СУБДД и причин ДТП с участием ТС ДОиО в автотранспортных подразделениях филиалов ДОиО проводят заседания Комиссии по БДД филиала ДОиО.

6 Планы мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий

6.1 Для обеспечения планирования текущих и перспективных мероприятий по профилактике ДТП с участием ТС ДОиО структурное

подразделение ПАО «Газпром», ответственное за обеспечение БДД¹⁾, на основе анализа рисков ДТП разрабатывает проект плана мероприятий по предупреждению ДТП в ДОиО (далее – План по предупреждению ДТП) с указанием ответственных лиц (организаций) и сроков исполнения мероприятий.

Утвержденный План по предупреждению ДТП направляют для исполнения в ДОиО.

6.2 План по предупреждению ДТП составляется ежегодно. При изменении законодательства и (или) локальных документов в области обеспечения БДД в План по предупреждению ДТП вносят корректировки и дополнения.

6.3 На основе утвержденного Плана по предупреждению ДТП с учетом специфики деятельности ДОиО, климатических и дорожных условий эксплуатации ТС, ДОиО разрабатывает и утверждает локальный План по предупреждению ДТП.

6.4 ДОиО ежегодно представляют в структурное подразделение ПАО «Газпром», ответственное за обеспечение БДД, отчеты о реализации Плана по предупреждению ДТП в срок до 25 февраля года, следующего за отчетным периодом.

6.5 Структурное подразделение ПАО «Газпром», ответственное за обеспечение БДД, проводит анализ представленных отчетов и количественных показателей, произошедших за отчетный год ДТП с целью оценки эффективности исполнения ДОиО Плана по предупреждению ДТП.

¹⁾ В соответствии с Положением о Департаменте ПАО «Газпром» (В.А. Михаленко) (утверждено приказом ПАО «Газпром» от 23.08.2016 №532) функции по обеспечению БДД возложены на Департамент ПАО «Газпром» (В.А. Михаленко).

7 Компетентность и профессиональная квалификация

7.1 Общие положения

7.1.1 Обеспечение соответствия водителей ТС, профессиональным и квалификационным требованиям является одним из основных требований к ДОиО по обеспечению БДД при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств в соответствии Профессиональным и квалификационным требованиям [9] и Порядком [10].

7.1.2 Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС достигается проведением:

- профессионального отбора;
- профессиональной подготовки;
- инструктажей по безопасности перевозок.

Программы инструктажей по безопасности перевозок разрабатывают по 7.4.

7.2 Организация и проведение профессионального отбора

7.2.1 В ходе профессионального отбора работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО, проводит проверку соответствия квалификации водителей ТС установленным требованиям, предъявляемым к ним в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями [9] и Порядком [10].

7.2.2 В ходе профессионального отбора водителей ТС проводят:

а) проверку соответствия кандидатов в водители ТС:

- 1) требованию по наличию у них права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, подтверждаемого водительским удостоверением;
- 2) требованиям к уровню профессионального образования, установленным Профессиональными и квалификационными требованиями [9] в соответствии с Порядком [10], если иное не установлено законодательством Российской Федерации,

подтверждаемым документами об образовании и (или) о квалификации;

3) требованиям к стажу (опыту) работы, установленным Профессиональными и квалификационными требованиями [9] в соответствии с Порядком [10], подтверждаемым трудовой книжкой или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

б) собеседование с кандидатами на предмет подтверждения соответствия или несоответствия водителей ТС, требованиям, предъявляемым к их знаниям на основании Профессиональных и квалификационных требований [9] в соответствии с Порядком [10];

в) принятие зачета по ПДД.

7.3 Организация и проведение профессиональной подготовки

7.3.1 Профессиональная подготовка направлена на достижение (повышение) водителями ТС профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

7.3.2 В ходе профессиональной подготовки водителей ТС проводят:

- организацию и проведение испытаний со вновь принятыми на работу водителями, при переводе водителя с одного типа ТС на другой, а также с водителями, у которых был перерыв в управлении ТС более одного года;

- дополнительную проверку знаний и умений водителей ТС на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям [9] в ходе проведения испытаний в соответствии с Порядком [10];

- занятия с водителями ТС по повышению квалификации и профессионального мастерства;

- организацию подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасного груза в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями [9];

- организацию подготовки водителей, управляющих ТС, оборудованными устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями [9], Положением [11] и Примерными программами [12];
- организацию занятий по повышению квалификации и практических навыков безопасного (защитного и/или контраварийного) вождения водителей ТС.

7.4 Организация и проведение инструктажей по безопасности перевозок

7.4.1 Основной задачей проведения инструктажей является доведение до водителей ТС информации, способствующей обеспечению БДД, при выполнении различных видов перевозок.

Для водителей ТС устанавливают следующие виды инструктажей:

- вводный;
- предрейсовый;
- сезонный;
- специальный.

7.4.2 Допуск водителей к работе, связанной с управлением ТС, без прохождения ими соответствующих инструктажей не допускается.

7.4.3 Организация проведения инструктажей, их своевременность, осуществление общего контроля и методического сопровождения возлагается на структурное подразделение филиала ДОиО, осуществляющее функции по автотранспортному обеспечению.

7.4.4 Организация контроля полноты и качества проведения инструктажей по БДД возлагается на руководителя структурного подразделения филиала ДОиО, осуществляющего функции по обеспечению БДД.

7.4.5 Содержание инструктажей разрабатывает структурное подразделение филиала ДОиО, осуществляющее функции по обеспечению БДД, с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок.

7.4.6 Вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктажи с водителями проводит работник, ответственный за организацию БДД в филиале ДОиО.

7.4.7 Проведение инструктажей по БДД подтверждается подписями инструктируемого водителя и должностного лица, проводившего инструктаж в соответствующем журнале или листе инструктажа, в котором указывают фамилию, имя, отчество, занимаемую должность проходивших и проводивших инструктаж, вид инструктажа и дату его проведения.

7.4.8 Личную карточку водителя оформляют в соответствии с приложением А.

7.4.9 Срок хранения документов в ДОиО, подтверждающих проведение инструктажей, составляет не менее трех лет.

7.5 Вводный инструктаж

7.5.1 Вводный инструктаж проводят со всеми водителями при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы.

7.5.2 Вводный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО, основываясь на требованиях инструкции по БДД для проведения вводного инструктажа с водителями ТС.

7.5.3 В тематику вводного инструктажа включают следующие вопросы:

а) общие сведения о филиале ДОиО, как субъекте транспортной деятельности (размер и структура парка ТС, виды осуществляемых перевозок);

б) требования по организации и безопасной эксплуатации ТС, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в ДОиО:

1) общие требования к водителю;

2) действия водителя по выполнению требований БДД перед началом, во время и после окончания работы на линии;

- 3) порядок прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
- 4) порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния ТС;
- в) правила внутреннего трудового распорядка;
- г) нормы загрузки ТС (для пассажирских перевозок – пассажировместимость);
- д) документы, необходимые для осуществления перевозок пассажиров и (или) грузов;
- е) действия водителя при ДТП с указанием основных данных об аварийности, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП на маршрутной сети.

7.6 Предрейсовый инструктаж

7.6.1 Предрейсовый инструктаж проводят:

- при отправлении водителя по маршруту движения впервые;
- при перевозке детей;
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

7.6.2 Предрейсовый инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО.

7.6.3 При проведении предрейсового инструктажа в зависимости от его тематики необходимо придерживаться требований соответствующих инструкций, разработанных структурным подразделением филиала ДОиО, осуществляющим функции по обеспечению БДД, и утвержденных руководителем филиала ДОиО.

7.6.4 Для дополнительного расширения тематики инструктажа в зависимости от целей проведения должны применяться инструкции, соответствующие сезонному периоду эксплуатации ТС, дорожным и климатическим условиям движения на маршруте.

7.6.5 В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков;
- безопасность движения в период каникул учащихся;
- информация об изменениях в организации перевозок;
- информация об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения ТС по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);
- особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);
- особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

7.7 Сезонный инструктаж

7.7.1 Сезонный инструктаж проводят со всеми водителями два раза в год накануне смены сезонных периодов – перед началом весенне-летних и осенне-

зимних перевозок, с целью подготовки водителей к ожидаемым сезонным особенностям эксплуатации и управления ТС.

7.7.2 Сезонный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО.

7.7.3 При проведении сезонного инструктажа в зависимости от предстоящего сезона работы необходимо придерживаться требований соответствующих инструкций, разработанных структурным подразделением филиала ДОиО, осуществляющим функции по обеспечению БДД, и утвержденных руководителем филиала ДОиО.

7.7.4 При проведении сезонного инструктажа целесообразно применять инструкции:

- по обеспечению безопасности дорожного движения при работе в весенне-летний период;
- по обеспечению безопасности дорожного движения для водителей при работе в осенне-зимний период.

7.7.5 В тематику сезонного инструктажа включают вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления ТС в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением БДД в сложных погодных и дорожных условиях:

- низкая или высокая температура воздуха, снегопад, дождь, повышенная солнечная активность, весенние паводки;
- снежные заносы, гололед, весенняя распутица, плавающее на солнце асфальтовое покрытие;
- увеличение интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, повышенная активность пешеходов – школьников, резкое увеличение количества велосипедистов и мотоциклистов.

7.7.6 Для дополнительного расширения тематики инструктажа необходимо применять инструкции, соответствующие дорожным и климатическим условиям региона нахождения ДОиО, событиям,

оказывающим влияние на БДД (например, управление ТС в периоды весенних или осенних школьных каникул).

7.8 Специальный инструктаж

7.8.1 Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации.

7.8.2 Специальный инструктаж проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО.

7.8.3 Специальный инструктаж проводится со всеми водителями при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на БДД;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

7.9 Информационно - методическое обеспечение инструктажей

7.9.1 В целях информационно-методического обеспечения инструктажей по безопасности перевозок структурному подразделению филиала ДОиО, осуществляющему функции по обеспечению БДД надлежит разработать программу проведения инструктажей с водителями и сборник инструкций для проведения инструктажей по обеспечению БДД с водителями, при эксплуатации ими ТС в ходе выполнения повседневной производственной деятельности, в различных дорожно-климатических условиях.

7.9.2 В целях информационно-методического обеспечения в ДОиО могут быть разработаны следующие инструкции:

- по обеспечению БДД для водителей при повседневной работе;
- по обеспечению БДД при работе в весенне-летний период;
- по обеспечению БДД для водителей при работе в осенне-зимний период;

- по обеспечению БДД для водителей автобусов при осуществлении перевозки пассажиров;
- по экстренной эвакуации пассажиров при ДТП для водителей автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров;
- по обеспечению БДД для водителей автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей;
- по обеспечению БДД для водителей при направлении их в служебную командировку и дальний рейс (более одной рабочей смены);
- по обеспечению БДД для водителей при проезде железнодорожных переездов;
- по обеспечению БДД для водителей при проезде перекрестков;
- по обеспечению БДД для водителей при движении в темное время суток;
- по обеспечению БДД для водителей при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- по обеспечению БДД для водителей при вождении автомобиля в горной местности;
- для водителя, ставшего участником ДТП.

7.9.3 Инструкции по обеспечению БДД при эксплуатации ТС водителями ДОиО могут разрабатываться по мере необходимости в соответствии со спецификой выполняемых задач.

7.9.4 Сборник инструкций надлежит утверждать распорядительным документом руководителя филиала ДОиО.

7.10 Организация и проведение испытаний

7.10.1 Испытания являются составной частью профессиональной подготовки водителей и направлена на достижение (повышение) ими профессиональной компетентности и профессиональной пригодности.

7.10.2 Испытания проводят с водителями, принимаемыми на работу на должность водителя или имевшими перерыв в трудовой деятельности,

непосредственно связанной с управлением ТС, более одного года, а также переведенные с одного типа ТС на другой.

7.10.3 Количество часов испытаний устанавливает руководитель филиала и работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО.

7.10.4 Испытания водителей включают два этапа:

- теоретическую подготовку;
- практическую подготовку.

7.10.4.1 Теоретическую подготовку проводят с целью выявления, устранения пробелов и закрепления знаний, необходимых водителю для безопасного управления ТС.

На этапе теоретической подготовки проводят:

- дополнительную проверку знаний водителей ТС на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям [9], одним из критериев которой является проверка знаний ПДД – проводит работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО, согласно Правилам [6];

- проверка знаний безопасного управления ТС данного типа, марки и модели, необходимых водителю, а также ознакомление его со спецификой производственной деятельности в конкретном транспортном подразделении ДОиО и его транспортной инфраструктурой – проводит водитель-наставник.

7.10.4.2 Практическую подготовку проводят с целью:

- подтверждения соответствия умений испытуемого водителя Профессиональным и квалификационным требованиям [9] при самостоятельном управлении конкретным ТС под контролем водителя-наставника;

- закрепления умений и навыков испытуемого водителя в условиях движения по конкретным маршрутам, на которых он в дальнейшем будет самостоятельно работать.

На этапе практической подготовки проводят:

- управление ТС без выезда и с выездом на дороги общего пользования в соответствии с Порядком [10];

- движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами по расписанию.

7.10.5 Прохождение испытаний подтверждается листом испытаний, содержащим следующие сведения:

- а) номер листа испытаний;
- б) фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;
- в) сведения о ТС: тип, марка, модель ТС;
- г) фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя-наставника;
- д) дату и время прохождения, испытательный период;
- е) заключение специалиста, ответственного за обеспечение БДД, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе.

[Порядок [10], пункт 12]

Заключение о допуске (не допуске) водителя к самостоятельной работе подписывается:

- 1) руководителем структурного подразделения филиала ДОиО, осуществляющего функции по автотранспортному обеспечению;
- 2) работником, ответственным за обеспечение БДД в филиале ДОиО.

7.10.6 В листе испытаний дополнительно следует указывать следующие сведения:

- а) дату и номер приказа о приеме водителя на работу;
- б) стаж работы водителем;
- в) причину направления на испытания;
- г) объем планируемых испытаний:

1) количество смен и часов, отводимых на теоретическую подготовку (предмаршрутные испытания для водителей автобусов);

2) практическую подготовку (маршрутную испытания для водителей автобусов);

д) отметки о полученных зачетах (получен или не получен) по теоретической подготовке и практической подготовке, результаты контрольной

проверки и итогового тестирования (выполнен или не выполнен), подписанных водителем-наставником.

В разделе «Зачет по практической подготовке» следует отразить анализ прохождения испытания по критериям: нарушение ПДД, «опасное вождение», повреждение ТС или причинение иного материального ущерба, отвлечение внимания от управления ТС, навыки и реакция распознавания опасных ситуаций.

7.10.7 Успешное прохождение испытуемым водителем контрольных проверок по указанным критериям является основанием для принятия решения о возможности его допуска к самостоятельной работе. Если водитель не проходит контрольную проверку по одному из этапов испытаний, то ее срок продлевается по решению руководителя структурного подразделения ДОиО.

7.10.8 Водитель-наставник назначается из водителей и должен отвечать следующим требованиям в соответствии с Порядком [10]:

- не совершивших за последний год работы ДТП по своей вине;
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе ТС не менее трех лет (при испытании на легковом или грузовом автомобиле);
- имеющих стаж (опыт) работы на соответствующем типе ТС не менее пяти лет (при испытании на автобусе).

7.10.9 Водитель-наставник контролирует прохождение теоретического этапа испытаний (предмаршрутные испытания) закрепленного за ним испытуемого и проводит с ним практическую подготовку испытаний (маршрутные испытания). Водитель-наставник должен постоянно находиться вместе с испытуемым как при управлении ТС, так и при его обслуживании (проведении предрейсового контроля технического состояния).

7.10.10 Водитель-наставник контролирует прохождение испытуемым предрейсового медосмотра и вместе с ним получает у диспетчера путевую документацию.

7.10.11 В ДОиО должен быть обеспечен учет всех проведенных испытаний каждого водителя в соответствии с Порядком [10].

7.10.12 Лист испытаний после соответствующего оформления должен храниться не менее пяти лет согласно Порядку [10].

7.10.13 В процессе испытаний водителем-наставником проводится оценка профессиональных качеств испытуемого водителя по критериям оценки чек-листа. Форма чек-листа оценки испытуемого водителя приведена в приложении Б. Чек-лист является приложением листа испытаний.

7.11 Организация и проведение проверки знаний требований безопасности дорожного движения и правил дорожного движения

7.11.1 Проверка знаний требований БДД и ПДД является контрольным мероприятием по определению уровня профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя ТС на соответствие установленным профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемых к водителю ТС в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями [9].

7.11.2 Проверку знаний требований БДД и ПДД водителем проводят:

а) в кабинете БДД работником, ответственным за обеспечение БДД в филиале ДО:

- 1) в ходе профессионального отбора при приеме на работу в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями [9] и Порядком [10] – в форме зачета по ПДД;
- 2) в ходе проведения испытаний на этапе теоретической подготовки с Профессиональными и квалификационными требованиями [9] и Порядком [10] – в форме зачета по ПДД и вводного инструктажа по БДД;
- 3) в ходе проведения анализа по факту совершения водителем ДТП по своей вине в соответствии с Федеральным законом [1] – в форме зачета по ПДД и устного опроса по инструкциям по БДД;
- 4) в ходе проведения анализа по факту нарушения водителем ПДД вине в соответствии с Федеральным законом [1] – в форме зачета по ПДД и устного опроса по инструкциям по БДД;

б) В обучающей организации, имеющей соответствующую лицензию, в ходе проведения зачетного занятия:

- 1) по окончанию занятий с водителями ТС по повышению квалификации и профессионального мастерства – в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД;
- 2) при подготовке водителей, управляющих ТС, оборудованными устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов в соответствии с Профессиональными и квалификационными требованиями [9], Положением [11], Примерными программами [12] – в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД;
- 3) при проведении занятий по повышению квалификации и практических навыков безопасного (защитного и/или контраварийного) вождения водителей ТС – в форме зачета по тематике обучения и знаниям ПДД.

7.12 Карточка водителя транспортного средства

7.12.1 Личная карточка водителя ТС ведется с целью сбора, учета и анализа сведений о водителе, необходимых для контроля выполнения требований по обеспечению БДД, в части касающейся подготовки работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, к безопасной работе.

7.12.2 В личной карточке водителя ведется учет следующих сведений:

- информация о водителе;
- квалификация;
- общий стаж работы водителем и стаж вождения данной категории ТС;
- срок работы водителем на предприятии и срок вождения, вверенного ТС;
- сведения о медицинских осмотрах;
- сведения о испытаниях;
- сведения о закрепленных ТС;
- сведения о нарушениях ПДД и принятых мерах;

- сведения о ДТП;
- сведения об опыте управления ТС;
- сведения о перерывах трудовой деятельности;
- поощрения и взыскания.

Личную карточку водителя оформляют в соответствии с приложением А.

7.13 Организация работы квалификационной комиссии

7.13.1 Основной целью повышения квалификации является стимулирование работников ДОиО к высокой производительности труда, повышению знаний в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта ТС, безопасности дорожного движения, охраны труда и промышленной безопасности, законодательства и нормативно-правовых актов, регламентирующих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт ТС, и иную производственную деятельность в ДОиО.

7.13.2 Для организации работы квалификационной комиссии в филиале ДОиО разрабатывают положение о квалификационной комиссии, которое утверждает руководитель филиала ДОиО.

7.13.3 Квалификационная комиссия формируется и назначается распорядительным документом по филиалу ДОиО.

7.14 Порядок присвоения класса квалификации водителям

7.14.1 Порядок присвоения квалификационных классов (разрядов) водителям и требования к ним закрепляется в локальном нормативном акте, утвержденном руководителем ДОиО.

7.14.2 Основной целью повышения классности водителей является расширение их технического кругозора, повышения знаний по использованию методов безаварийной работы, конструкции, эксплуатации и техническому обслуживанию, эксплуатируемых ими автомобилей, самоходных машин и механизмов.

7.14.3 Присвоение классности водителям, как правило, используется для установления стимулирующих выплат.

7.14.4 Водителям автомобилей допускается присваивать следующие квалификационные категории:

- водитель автомобиля третьего класса;
- водитель автомобиля второго класса;
- водитель автомобиля первого класса.

8 Медицинское обеспечение

8.1 Организация обязательных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров

8.1.1 ДОиО обеспечивает медицинское обеспечение БДД, проведение предрейсовых/ послерейсовых медицинских осмотров водителей ТС, обучение участников дорожного движения приемам оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

8.1.2 Предрейсовые/послерейсовые осмотры водителей ТС ДОиО осуществляются либо специализированными медицинскими структурными подразделениями ДОиО¹⁾, либо специализированными сторонними организациями, владеющими лицензиями на выполнение данных работ.

8.1.3 Предрейсовые/ послерейсовые медицинские осмотры водителей ТС проводят по 8.1.3.1–8.1.3.13.

8.1.3.1 Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить ежедневно все водители ТС перед началом работы.

8.1.3.2 Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя ТС, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов, а также водители, вошедшие в группу риска.

8.1.3.3 Основная задача предрейсовых (предсменных), послерейсовых (послесменных) медосмотров заключается в том, чтобы не допустить к рейсу работника при наличии у него признаков, указанных в Порядке [13].

¹⁾ Медицинскими или фельдшерскими здравпунктами, медицинскими кабинетами, отдельными специалистами.

8.1.3.4 Водитель ТС, имеющий признаки заболевания, направляется к врачу специализированного медицинского структурного подразделения ДОиО (либо в поликлинику по месту жительства) для уточнения диагноза и назначения лечения.

8.1.3.5 Если во время проведения медицинского осмотра (при отсутствии острого заболевания или обострения хронического заболевания, а также данных о предыдущем повышении или понижении артериального давления) у водителя ТС выявляются отклонения в работе сердечно-сосудистой системы (артериальное давление), имеются характерные изменения окраски кожных покровов, слизистых глаз, склер, узкие или широкие зрачки (неадекватные освещению), слабая или отсутствующая реакция зрачков на свет, а также отклонения в поведении, нарушение походки и речи, тремор пальцев рук, век, присутствует запах алкоголя изо рта, то медицинский работник проводит такому водителю ТС контроль трезвости.

8.1.3.6 Каждый случай проведения контроля трезвости (независимо от заключения) должен быть зарегистрирован в специальном журнале, в случае подтверждения наличия алкогольного опьянения составляют акт.

8.1.3.7 При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник направляет водителя ТС в лечебно-профилактическое учреждение, для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психотропных веществ. Для направления на врачебное медицинское освидетельствование оформляют направление с приложением протокола контроля трезвости¹⁾.

¹⁾ Документы оформляют в соответствии с Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

8.1.3.8 При наличии резко выраженных признаков опьянения, а также отказа обследуемого лица от освидетельствования, составляют акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

8.1.3.9 При отстранении водителя ТС от выезда на линию в результате положительной пробы на алкоголь, наркотические или токсические вещества (либо выявлении таких водителей при проведении послерейсового медицинского осмотра), медицинский работник составляет протокол и сообщает руководителю филиала ДОиО об отстранении водителя. Путевой лист с отметкой об отстранении водителя ТС от работы, в связи с алкогольной, наркотической или токсической интоксикацией передается в автотранспортное подразделение филиала ДОиО, а результаты осмотра медицинский работник заносит в журнал регистрации медицинского осмотра водителей.

8.1.3.10 По результатам прохождения предрейсового, послерейсового медицинского осмотра на путевых листах медицинский работник, проводивший соответствующий осмотр, проставляет дату и время проведения такого осмотра водителя и заверяет его подписью с указанием фамилии и инициалов, ставит отметку в соответствии с Обязательными реквизитами [14] и делает отметку в журнале регистрации медицинского осмотра водителей в соответствии с Порядком [13].

8.2 Организация психиатрических освидетельствований

8.2.1 Психиатрическое освидетельствование проводят для определения:

- страдает ли обследуемый психическим расстройством;
- нуждается ли обследуемый в психиатрической помощи;
- решения вопроса о виде психиатрической помощи.

8.2.2 Освидетельствование работника (водителя) проводят с целью определения его пригодности по состоянию психического здоровья к осуществлению отдельных видов деятельности, а также к работе в условиях повышенной опасности, предусмотренных перечнем медицинских психиатрических противопоказаний для осуществления отдельных видов

профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности.

8.2.3 Психиатрическое освидетельствование проходят все водители ТС.

8.2.4 Психиатрическое освидетельствование проводят не реже одного раза в пять лет.

8.3 Организация обучения водителей ТС оказанию первой доврачебной помощи при дорожно-транспортном происшествии

8.3.1 Профессиональное обучение водителей ТС осуществляют в соответствии с Федеральным законом [15] и Порядком [16].

Обучение водителей ТС оказанию первой помощи включается в учебно-тематический план и программу повышения квалификации на курсах профессионального обучения.

8.3.2 Обучение водителей ТС проводят на базе учебно-производственных центров с привлечением сертифицированных мастеров производственного обучения, преподавателей, специалистов по подготовке водителей, инженеров по безопасности дорожного движения, наиболее опытных технических работников автотранспортных организаций, водителей-наставников и водителей инструкторов, медицинских работников, психологов, а также, по необходимости специалистов других организаций, имеющих соответствующую профессиональную подготовку, теоретические знания и практический опыт, необходимые для качественного методического обеспечения и проведения подготовки.

8.3.3 Целью обучения является:

- обновить знания правил ПДД;
- закрепить технические навыки и умения, способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению ТС, а также принятие своевременных упреждающих действий;

-закрепить у водителей определенные стереотипы поведения в дорожном движении, навыки распознавания опасных дорожно-транспортных ситуаций по их типичным признакам, быстрой и правильной оценки информации о конкретной ситуации и прогнозировании не только движения своего транспортного средства, но и действий других участников дорожного движения, навыки выбора наиболее правильных решений по предупреждению ДТП;

-снизить аварийность и травматизм при вождении, в том числе в сложных дорожных условиях;

-закрепить знания правил оказания первой помощи пострадавшим при ДТП и умений применить их на практике.

9 Перевозка пассажиров и грузов

9.1 Перевозка пассажиров

9.1.1 К требованиям по обеспечению безопасности при перевозке пассажиров ТС относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС;

- медицинское обеспечение и анализ состояния здоровья водителей ТС;

- разработка и внедрение рациональных маршрутов движения ТС;

- контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей ТС;

- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;

- учет и анализ основных показателей состояния БДД;

- установление требований к организации и обеспечению безопасных перевозок пассажиров ТС подрядных организаций, выполняющих перевозки пассажиров и грузов в интересах ПАО «Газпром», и контроль за их исполнением;

- осуществление контроля за соблюдением БДД;

- профилактическая работа с трудовыми коллективами;

- анализ функционирования СУБДД.

9.1.2 Перевозка пассажиров должна осуществляться на ТС, зарегистрированных в установленном порядке в органах ГИБДД, специально предназначенных для соответствующих перевозок, прошедших предрейсовый контроль технического состояния с учетом проверки состояния работоспособности узлов, агрегатов и систем ТС, влияющих на БДД, переоборудования или установки дополнительных приспособлений, установки дополнительных или изменение мест для сидения пассажиров, не предусмотренных заводом-изготовителем, оснащение, мест установки и крепления средств пожаротушения, аптечек, инструмента.

9.1.3 При перевозке пассажиров запрещается:

- начало движения ТС при выявлении лиц, не пристегнутых ремнями безопасности;
- перемещение пассажиров по салону ТС в процессе движения, вплоть до полной остановки ТС;
- перевозка пассажиров при превышении количества посадочных мест в салоне ТС;
- перевозка пассажиров в кузовах и грузовых фургонах ТС;
- демонтаж подголовников сидений, ремней безопасности, приведение их в состояние, при котором невозможно их использовать по назначению, в том числе использование фиксаторов и блокирующих устройств ремней безопасности.

9.1.4 В целях обеспечения безопасности перед проведением вахтовых перевозок, групповых перевозок (более восьми пассажиров) ТС по ДОиО назначается старший за сопровождение пассажиров.

9.1.5 ТС, перевозящие пассажиров, должны быть оснащены наглядной агитацией по обязательному применению ремней безопасности (памятки, наклейки, плакаты).

9.1.6 При групповых перевозках пассажиров перед началом движения пассажирам проводится инструктаж (аудио запись) по обязательному

применению ремней безопасности, правилам поведения при движении ТС, порядке входа/выхода в/из ТС и действиях в аварийных ситуациях.

9.1.7 При посадке в транспорт вновь принятых или прикомандированных лиц, которые впервые перевозятся на данном ТС, старший за сопровождение пассажиров разъясняет им установленный порядок перевозки пассажиров.

9.1.8 При постоянных перевозках персонала к месту работы устанавливают маршруты движения, составляют графики и схемы движения с указанием опасных участков и мест концентрации ДТП.

9.1.9 Групповые перевозки пассажиров поручают только наиболее дисциплинированным и опытным водителям, имеющим стаж управления ТС в ДОиО более трех лет, не допустившим нарушения ПДД не менее одного года и не допустившим ДТП в течение трех лет.

9.1.10 В ТС на видных местах должна размещаться памятка¹⁾ пассажира. Памятка также доводится до работников ДОиО и подрядных организаций.

9.1.11 ДОиО устанавливает ограничения скорости при перевозке пассажиров и грузов на ведомственных автомобильных дорогах (например, промысловых и межпромысловых, шлейфов трубопровода и т.д.) с учетом дорожного покрытия, климатических условий, ТС, аварийных участков дороги, мест концентрации ДТП.

9.1.12 В ДОиО должна действовать процедура информирования водителями ТС и/или пассажирами ответственных лиц о допущенных нарушениях и недостатках в организации безопасности дорожного движения и соблюдения ПДД.

9.2 Размещение ручной клади и багажа в транспортном средстве при перевозке пассажиров

9.2.1 Ручная кладь размещается:

- в легковом автомобиле – водителем в багажном отделении автомобиля;

¹⁾ Краткое описание обязанностей и ответственности.

- в автобусе – пассажиром самостоятельно в салоне автобуса под контролем водителя и старшего за сопровождение пассажиров, которые контролируют безопасное размещение ручной клади.

9.2.2 Ручная кладь должна размещаться в ТС так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор дороги с места водителя, соблюдая следующие требования:

- если в ТС установлены штатные полки, то на них разрешается размещать легкие (не более 10 кг) малогабаритные предметы и вещи, не бьющиеся и не имеющие острых выступов;

- ручная кладь размещается (закрепляется) на полках таким образом, чтобы исключить ее падение во время движения, резких поворотах и торможениях;

- предметы и вещи, перевозимые в салоне автобуса, размещают таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали выступов, не перемещались во время движения автобуса и не препятствовали экстренной эвакуации.

9.2.3 Багаж размещается:

- в легковом автомобиле водителем в багажном отделении автомобиля;

- в автобусе пассажиром самостоятельно (или по просьбе пассажира водителем автобуса) в багажный отсек автобуса до начала посадки пассажиров под контролем водителя и старшего за сопровождение пассажиров, которые контролируют безопасное размещение багажа.

9.2.4 Багажные отсеки ТС должны содержаться в чистоте и порядке, иметь исправные запорные устройства, а также устройства для удержания крышек отсеков в открытом состоянии.

9.2.5 В пассажирском салоне и кабине водителя ТС запрещается:

- перевозить багаж, тяжелые и негабаритные вещи;

- размещать ручную кладь на посадочных местах, в проходе между сиденьями, возле входа/выхода из ТС, в том числе аварийного;

- провозить огнестрельное, взрывчатые, колющие и режущие предметы, легковоспламеняющиеся, отравляющие, токсичные, зловонные и едкие вещества;

- перевозить предметы и вещи габаритом 60х60х30 см и/или весом более 10 кг (при наличии багажного отсека);

- перевозить предметы и вещи, загрязняющие одежду пассажиров и салон ТС;

- перевозить строительные материалы, инструмент, горюче-смазочные материалы, антифризы, легковоспламеняющиеся жидкости и другие материалы и вещества, способные нанести травмы и вред здоровью пассажиров.

9.2.6 В случае невозможности разместить груз или багаж в ТС, перевозящим пассажиров, по причине недостаточности места в багажных отсеках или их отсутствии, следует осуществлять перевозку груза или багажа в другом специально оборудованном ТС отдельно от пассажиров.

9.3 Транспортировка и перемещение грузов

При транспортировке и перемещении грузов необходимо в соответствии с Правилами [17] соблюдать следующие требования:

- 1) грузы на транспортных средствах устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;

- 2) при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;

- 3) при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих

средств. В пакетах грузы скрепляются между собой.

Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;

4) при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м они надежно крепятся к прицепу транспортного средства;

5) при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху.

Длинномерный груз в кузове запрещается располагать по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загораживать грузом двери кабины транспортного средства;

6) для того, чтобы во время торможения или движения транспортного средства под уклон груз не надвигался на кабину транспортного средства, груз располагается на транспортном средстве выше, чем на прицепе-ропуске на величину, равную деформации (осадке) рессор транспортного средства от груза;

7) крупноразмерные конструкции из легких бетонов, не рассчитанные для работы на изгиб, а также изделия толщиной менее 20 см для транспортировки устанавливаются в вертикальное положение;

8) при транспортировке стеновых железобетонных панелей в вертикальном положении панели укладываются всей опорной плоскостью на платформу транспортного средства или опираются на подкладки, расположенные на расстоянии не более 0,5 м друг от друга;

9) при наклонном транспортном положении стеновые панели опираются нижней и боковой поверхностью на подкладки, расположенные друг от друга на расстоянии не более 0,5 м;

10) при горизонтальном транспортном положении панели перекрытий опираются по местам установки закладных деталей;

11) панели, транспортируемые вертикально, крепятся с двух сторон, а при наклонном положении - с одной стороны, выше положения центра тяжести

панели;

12) при одновременной транспортировке нескольких панелей между ними устанавливаются разделительные прокладки, предотвращающие соприкосновение панелей и возможное их повреждение от соударения или трения в процессе транспортировки;

13) железобетонные фермы для транспортировки устанавливаются на транспортное средство в вертикальное положение с опиранием по концам в местах установки закладных деталей или в узлах нижнего пояса, имеющих в этих местах более развитую арматурную сетку;

14) железобетонные плиты покрытий, перекрытий транспортируются в горизонтальном положении с опиранием в местах расположения закладных деталей. При транспортировке плиты могут укладываться стопой на подкладках толщиной, превышающей на 20 мм высоту монтажных петель;

15) мелкоштучные стеновые материалы (кирпич, стеновые керамические камни, бетонные и мелкие шлакобетонные блоки, камни из известняков) транспортируются с применением пакетного способа на поддонах или инвентарных приспособлениях с использованием подъемно-транспортных средств общего назначения;

16) размещение пакетов мелкоштучных стеновых материалов на транспортном средстве зависит от габаритов транспортного пакета и способа производства погрузочно-разгрузочных работ:

в кузовах автомобилей, полуприцепов и прицепов грузоподъемностью 5 т при применении на погрузке-разгрузке подхватов целесообразна одноленточная или Т-образная установка пакетов;

в большегрузных автопоездах - установка пакетов поперек кузова отдельными штабелями.

9.4 Перевозка опасных грузов

Перевозку опасных грузов осуществляют в соответствии с Европейским соглашением [18].

9.5 Организация групповых (вахтовых) перевозок пассажиров и грузов протяженностью более 100 км и/или продолжительностью более 3 часов

9.5.1 При организации групповых перевозок пассажиров и грузов протяженностью более 100 км и/или более трех часов пути следования, до начала перевозки ДОиО разрабатывает программу маршрута движения.

9.5.2 Программу (паспорт) маршрута движения разрабатывают с учетом:

- выбора оптимального маршрута до точки прибытия;
- эксплуатационно-технических качеств и характеристик, особенностей управления ТС;
- количества водителей;
- количества пассажиров;
- режима труда и отдыха водителей;
- мест отдыха и приема пищи;
- участков концентрации ДТП;
- аварийно-опасных участков дороги;
- ограничения скорости движения на участках дороги;
- особых условий движения ТС (например, зимники, ледовые и понтонные переправы, железнодорожные переезды, сужение дороги, ремонт дороги, бездорожье, дороги с непосредственной близостью с образовательными учреждениями, участки дороги, требующие от водителя максимальной концентрации, и т.д.);
- дорожных знаков ограничения скорости;
- размещения багажа и груза;
- назначения старшего за сопровождение пассажиров;
- дорожных и климатических условий;
- периодичности времени связи с диспетчером – ответственным за перевозку пассажиров лицом;
- расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- методов экстренного реагирования на аварийные и нештатные ситуации.

9.5.3 С программой (паспортом) маршрута движения водителя знакомят при проведении предрейсового инструктажа.

9.5.4 Должностные лица, ответственные за организацию и обеспечение безопасных перевозок ТС, перед началом перевозок пассажиров, а также в процессе их осуществления оценивают соответствие дорожных условий на маршрутах работы ТС установленным требованиям БДД на основе обследования, проводимого комиссией ДОиО, включающей специалистов БДД.

9.5.5 Обследование дорожных условий на маршрутах проводят комиссией ДОиО непосредственно перед открытием маршрутов и в процессе их эксплуатации ежеквартально.

9.5.6 Результаты обследования дорожных условий оформляют актом, в котором приводят заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытии новых маршрутов перевозки.

9.5.7 В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям БДД, в акте отражают предложения комиссии о проведении мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждения ДТП на этих маршруте, вплоть до временного прекращения движения ТС на этих маршрутах или закрытия маршрута.

9.5.8 Отклонение от установленного маршрута следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных маршрутом движения, кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок, сохранения жизни и здоровья пассажиров, запрещается.

9.6 Гидрометеорологическое обеспечение

9.6.1 Гидрометеорологическое обеспечение БДД является неотъемлемой частью профилактических мероприятий, направленных на безаварийную работу ТС.

9.6.2 Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические

условия (например, туман, дождь, снегопад и т.п.), когда видимость составляет менее 300 м.

9.6.3 Движение на маршрутах должно быть ограничено, если создавшиеся погодные условия не обеспечивают безопасной перевозки пассажиров и грузов:

- снегопад в количестве осадков 20 мм и более за промежуток времени 24 часа и меньше.

- метель с выпадением снега продолжительностью 12 часов и более при скорости ветра 15 м/с и более, а также метель, ухудшающая видимость до 50 м и менее.

- гололед или гололедица – скорость движения при гололедице, снежных заносах и т.д. не может быть обеспечена более 40 км/ч, скорость ветра при порывах более 30 м/с и т.д. и невозможности организовать объезд опасных участков.

- температура наружного воздуха ниже минус 40 °С или другой минимальной температуре, указанной в руководстве по эксплуатации ТС.

- дождь в селевых и ливневых районах с количеством осадков 50 мм и более за 12 часов и менее, ливневый дождь с количеством осадков 20 мм и более за один час и менее.

- ветер при средней скорости 25 м/с и более, а при порывах 30 м/с и более;

- высокий уровень воды при половодьях, дождевом паводке, заторах льда, ветровой погоде, превышающие критические отметки, подтопление пунктов и производственно-хозяйственных объектов, разрушения мостов, дамб, перемычек и других гидротехнических сооружений.

- селевой поток, вызывающий разрушения транспортных коммуникаций;

- сход снежной лавины, угрожающей безопасному движению ТС.

В особых неотложных случаях выезд ТС осуществляют только при наличии автомобиля сопровождения с соблюдением мер безопасности.

В случае необходимости групповых перевозок пассажиров на автобусах ДОиО, перевозку осуществляют несколькими автобусами в группе.

9.6.4 Движение (выпуск на линию) ТС должно быть закрыто, если

метеоусловия не обеспечивают безопасной перевозки пассажиров и грузов – видимость в тумане, при снегопаде, ливневых дождях, пылевых бурях менее 50 м, скорость движения при гололедице, снежных заносах и т.д. не может быть обеспечена более 20 км/ч, скорость бокового ветра или порывы более 35 м/с или нет возможности организовать объезд опасных участков.

9.6.5 В ДОиО разрабатывают процедуру ежедневного получения и доведение до водителей ТС гидрометеорологической информации о погодных и дорожных условиях на маршрутах движения.

9.6.6 Сведения о гидрометеорологических условиях доводятся водителям посредством:

- размещения в диспетчерских, в комнатах для водителей прогноза погоды и карты-схемы со всеми маршрутами движения ТС с выделением опасных участков дорог, сопровождая карты-схемы оперативными сведениями об условиях проезда на маршрутах;

- инструктажа пред выездом на линию с указанием обстановки на маршруте движения, опасные явления и места, угрожающие безопасности движения (например, гололед, снежные заносы, туман и т.д.), с отметкой в путевом листе соответствующего штампа-предупреждения;

- системы мобильного информирования.

9.6.7 На КТП должно быть оборудовано светосигнальное табло, обеспечивающее доведение до водителей информации об опасных и особо опасных явлениях природы, влияющих на безопасность движения.

9.6.8 Ежегодно до наступления осенне-зимнего периода года ДОиО разрабатывает мероприятия по организации и проведению работ по содержанию закрепленных автомобильных дорог (например, ведомственные, промысловые, межпромысловые, шлейфы трубопроводов и т.д.) в осенне-зимний период года, с учетом периода и критерий обследования, требований по очистке дорог от снега и наледи, наличия и применения противогололедных материалов (с учетом резерва).

10 Мониторинг и контроль

10.1 Оснащение салона транспортного средства оборудованием видеофиксации

10.1.1 Все ТС, в том числе сторонних организаций при выполнении работы (оказании услуги) по перевозке пассажиров ДОиО, должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку, обеспечивающими запись до обновления памяти устройства не менее 24 часов работы при работающем двигателе, установленные таким образом, чтобы не ограничивали обзор с водительского места и начинали видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.

10.1.2 Целью использования видеорегистраторов является:

- профилактика нарушений ПДД;
- профилактика ДТП;
- объективный контроль работы водителя;
- объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками;
- использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД;
- использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.

10.1.3 Видеорегистраторы в автобусах должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно.

10.1.4 Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания государственных регистрационных знаков автомобилей, находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 м в светлое время суток, качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

10.1.5 Перевозчик должен уведомить пассажиров о камерах наблюдения соответствующей информационной табличкой.

10.2 Оснащение системами мониторинга параметров движения транспортных средств

10.2.1 Оснащением аппаратурой глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS подлежат ТС ДОиО.

10.2.2 В ДОиО должна быть разработана процедура мониторинга движения ТС в части соблюдения требований БДД на основании данных ГЛОНАСС, в части контроля параметров:

- контроль отклонений от маршрута;
- контроль сливов/недоливов топлива;
- контроль отклонения частоты и длительности простоев от допустимых значений;
- контроль отклонения частоты и длительности простоев с включённым двигателем от допустимых значений;
- контроль времени движения по маршруту;
- контроль работы оборудования (двигателя) вне территории объекта;
- контроль изменения положения подвижного оборудования вне территории объекта;
- контроль отклонений времени выполнения операций от фактических норм;
- контроль состояния ТС через CAN-шину;
- контроль критических нагрузок на подвижное оборудование;
- контроль критических нагрузок на подвижное оборудование ТС;
- контроль агрессивного вождения;
- контроль наступления времени прохождения ТО;
- контроль соблюдения ПДД (превышение скорости, одностороннее движение, остановки в запрещённом месте);
- контроль состояния водителя по движению ТС;
- контроль возникновения ДТП с участием ТС;
- постоянная связь с водителем;
- тревожная кнопка;

- предотвращение угона ТС.

10.2.3 Рабочее места оператора должно обеспечивать выполнение следующих функций:

- отображение карты местности;
- определение текущего местоположения ТС и представление его на электронной карте местности в режиме реального времени;
- отображение истории перемещений ТС на электронной карте местности в виде ломаной линии за заданный интервал времени с указанием параметров: направления движения, скорости движения;
- отображение списка ТС с возможностью быстрого перехода к текущему местоположению ТС на электронной карте местности;
- возможность изменения перечня отображаемых сведений о ТС;
- возможность одновременного открытия нескольких окон с электронными картами разных регионов, в каждом из которых должна устанавливаться центровка по одному ТС;
- отображение признака неактуальности (устаревания) навигационных параметров ТС с указанием времени вычисления последних действительных навигационных параметров и причины их неактуальности (потеря связи с комплектом бортового оборудования, отсутствия приема навигационным приемником сигналов от спутников);
- обеспечение работы с электронной картой местности (например, перемещение области просмотра, увеличение и уменьшение масштаба как пошагово, так и при помощи выделения желаемой области прямоугольной формы (инструмент «лупа»), измерение расстояния на карте с возможностью указания произвольного числа промежуточных точек для более точного измерения длины автомобильного маршрута между двумя пунктами (инструмент «линейка»), просмотр сохраненных маршрутов движения контролируемых ТС, наличие режима слежения за контролируемыми ТС, при включении которого область просмотра карты автоматически перемещается (следует) вслед за перемещением ТС);

- сигнализация о различных событиях и отображение состояний ТС широкой цветовой гаммой для быстрой идентификации;
- составление оператором зон контроля любой конфигурации (коридоры, полигоны, окружности) в специальном редакторе;
- оповещение оператора о нештатной ситуации на ТС;
- отображение информации по каждой точке истории перемещений при наведении на нее курсора;
- контроль входа/выхода из контрольных зон для каждого ТС;
- возможность отображения сигналов «тревожной кнопки»;
- хранение полученной информации в базе данных автоматизированного рабочего места оператора;
- возможность автоматического резервирования базы данных;
- протоколирование действий оператора и обслуживающего персонала;
- контроль нецелевого использования контролируемых ТС, отклонений от маршрутов;
- формирование следующих отчетов (например, отчет по истории перемещения, отчет по тревожным событиям ТС, отчет по суточному пробегу за период времени, детальный отчет по пробегу);
- сводный отчет по ТС или группе ТС;
- использование в работе многоуровневой справочной системы с перекрестными ссылками, встроенной в интерфейс программного обеспечения;
- наличие контекстной справки во всех интерфейсных окнах клиентского программного обеспечения;
- ведение справочников для перекрестного ввода информации (например, ТС, должности, абонентские терминалы, водители и другие);
- возможность работы со всеми картографическими файлами, доступными программному обеспечению;
- возможность работы программного обеспечения без использования картографии (в этом случае должен сохраняться весь функционал

программного обеспечения за исключением отображения ТС на электронной карте местности);

- возможность использования встроенной в программное обеспечение базы данных адресов крупных городов Российской Федерации;

- возможность резервного копирования (в том числе на внешние носители информации) и восстановления информации и программного обеспечения;

- возможность накопления информации в архиве со сроком хранения не менее шести месяцев, а также поиск информации, сохраненной в архиве, по различным признакам;

- возможность поддержки различных типов картографического программного обеспечения;

- возможность переназначения датчиков, подключенных к входам абонентского терминала, и исполнительных устройств, подключенных к выходам абонентского терминала;

- возможность взаимодействия с различными типами абонентского оборудования.

10.3 Организация контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства

ТС ДОиО должны быть оснащены тахографами. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими ТС, порядок оснащения ТС тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы установлены в Требованиях [19].

10.4 Проверки за соблюдением безопасности дорожного движения

10.4.1 Проверки соблюдения требований БДД является составной частью СУБДД. Проверки осуществляют путем проведения комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов транспортными средствами, предупреждение ДТП, обеспечение безопасных условий движения по дорогам, территориям объектов ПАО «Газпром»

(например, проезды, автостоянки, площадка, тротуары, пешеходные дорожки и т.д.).

10.4.2 Основной целью проверки является определение соответствия работы ДОиО действующим нормам и правилам в области БДД и принятие мер по их устранению.

10.4.3 Проверки состояния БДД разделяются на плановые и внеплановые. Плановые проверки проводятся в соответствии с утвержденным графиком. Внеплановые - при ДТП, в результате которого пострадали 2 и более работника дочернего общества.

10.4.4 Проверки состояния БДД должны включать контроль:

- наличия нормативной, технической и организационно-распорядительной документации по БДД (федеральные законы, приказы, положения, распоряжения, протоколы и др.);
- технического состояния ТС;
- исполнения мероприятий по устранению недостатков, обнаруженных в результате предыдущих проверок;
- прохождения инструктажей, испытаний, обучения, проверки знаний и аттестации по БДД;
- план-графиков проведения ТО и ремонтов ТС;
- исполнения графиков и результатов проверок работы водителей (машинистов, трактористов) на линии;
- наличия и правильности оформления транспортной документации в зависимости от вида перевозок (пассажирские, грузовые, перевозка опасных, крупногабаритных, тяжеловесных и других грузов);
- планирования и результатов работ по предупреждению ДТП;
- исполнения мероприятий по отношению к нарушителям ПДД;
- наличия и выполнения план-графика прохождения обязательного периодического медицинского осмотра водителей;
- системы организации обязательных медицинских осмотров водителей;

- наличия рациональных маршрутов движения ТС к объектам обслуживания, паспортов, карты и схемы движения ТС с указанием участков концентрации ДТП, аварийно-опасных участках дороги, местах организации отдыха (в том числе приема пищи, размещение объектов санитарно-бытового обслуживания), смены водителей (при необходимости), стоянки ТС;

- наличия ежемесячной сверки с управлениями (отделами) органа внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям, (в том числе по нескольким муниципальным образованиям) сведений о ДТП и нарушении ПДД с участием принадлежащих обособленному структурному подразделению ТС и взаимодействие в части обмена информацией об аварийности, участках концентрации ДТП, аварийно-опасных участках дороги, профилактических мероприятий и т.д.;

- организации профилактической работы в коллективе с проведением лекций, бесед, докладов, демонстрацией фильмов и т.п.;

- соблюдения нормативов рабочего времени и отдыха водителей;

- наличия наглядной информации о дорожных и климатических условиях на маршрутах движения ТС;

- организации работы кабинетов БДД;

- ведения учета ДТП и нарушений ПДД;

- проведения анализа аварийности;

- работы комиссии по БДД;

- ведения учета и анализа данных о водителях ТС с ведением личной карточки водителя ТС;

- наличия своевременно актуализированных приказов о назначении с учетом замещения на время их отсутствия, ответственных лиц за организацию и обеспечение БДД;

- проведения месячников, смотров, конкурсов и семинаров по БДД;

- осуществления контроля состояния дорог;

- укомплектованности ТС средствами первой помощи, знаками аварийной остановки, огнетушителями, сигнальными жилетами;

- укомплектованности контрольно-технических постов;
- технического состояния, оборудования, правильности эксплуатации, использования и хранения ТС, качества их ТО и ремонта;
- выполнения мероприятий и операций по обеспечению БДД, проводимых ежедневно, еженедельно, ежемесячно, ежеквартально, ежегодно;
- выпуска на линию исправных ТС и приемки его при возвращении с линии;
- систем мониторинга движения ТС в части соблюдения требований БДД на основании данных ГЛОНАСС и данных тахографов.

10.4.5 Внутренние проверки ДОиО проводят уполномоченные в ДОиО лица.

Периодичность плановых проверок на уровне ДОиО составляет один раз в год.

Результаты проверки оформляют в виде акта, включающего положения указанные в 10.4.4.

10.4.6 Проверки ДОиО осуществляют работники структурного подразделения ПАО «Газпром», ответственного за обеспечение БДД с привлечением специалистов БД ДОиО (проверки могут быть совмещены с аудитом ЕСУПБ).

Периодичность плановых проверок ДОиО составляет один раз в 3 года.

11 Профилактика происшествий

11.1 Организация профилактической беседы с водителями ТС

11.1.1 Целью профилактических бесед по БДД с водителями ТС является повышение культуры производственной безопасности.

11.1.2 Задачами профилактических бесед с водителями ТС являются:

- активная пропаганда и внедрение в практику работы передового опыта в области БДД;
- укрепление дисциплины всех участников дорожного движения;
- повышение профессионального мастерства и знаний водителей ТС;

- ознакомление водителей ТС с требованиями и изменениями в законодательстве и нормативных актах, регламентирующих вопросы обеспечения БДД;

- предоставление водителям ТС необходимых консультаций по ПДД, правилам безопасного вождения и другим вопросам, связанным с обеспечением БДД;

- доведение об изменениях дорожных условий на маршрутах движения ТС;

- детальный разбор ДТП с участием ТС ДОиО.

11.1.3 Для организации профилактической работы используются все возможные средства массовой информации (например, печать, радио, видео фильмы, выставки, сообщения и т.д.). В зависимости от конкретных условий используются различные формы и методы профилактики (например, лекции, семинары, конференции, совещания, тематические выставки, размещение информации на уголках БДД и уголках охраны труда, буклеты, брошюры и т.д.).

11.1.4 В ДОиО организуют работу классов (кабинетов) БДД. Класс (кабинет) БДД предназначен для проведения работы по предупреждению ДТП.

11.1.5 В классе (кабинете) БДД должны располагаться в доступном и удобном для изучения месте учебно-методическая и справочная информация.

11.1.6 Учебно-методическая информация должна включать:

- требования к психофизиологическому состоянию водителя и его влияние на БДД;

- конструктивные и эксплуатационные особенности подвижного состава (руководства по эксплуатации, специальные издания по устройству марок и моделей, используемых организацией ТС);

- требования к техническому состоянию ТС и прицепов, возможные поломки и отказы систем ТС на маршруте движения и способы их устранения;

- анализ и схемы ДТП, аварийных ситуаций;

- анализ нарушений ПДД и норм трудовой дисциплины водителями ДОиО.

11.1.7. Справочная информация размещается на специальных стендах в классе БДД и содержит:

- положение о режимах труда и отдыха водителей;
- характеристики дорожной сети, схемы организации дорожного движения в зоне газопроводов и на маршрутах эксплуатации ТС, наличие мостов, тоннелей, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений;
- характеристики перевозимых грузов, технологического оборудования ТС и др.;
- меры дисциплинарной, административной и уголовной ответственности за нарушение ПДД и совершение ДТП;
- законодательные и подзаконные акты, правила, инструкции и положения по БДД;
- статистику ДТП с участием ТС ДОиО и нарушений ПДД водителями ТС.

11.1.8 Профилактические беседы проводят в соответствии с утвержденным графиком и учебно-тематическим планом занятий.

11.2 Организация месячников по безопасности дорожного движения

11.2.1 Целью организации месячников по БДД является повышение эффективности обеспечения БДД в ДОиО.

11.2.2 Задачи проведения месячников по БДД:

- организация специализированных профилактических мероприятий по выявлению и пресечению нарушений ПДД;
- организация контроля за выполнением должностными лицами возложенных на них обязанностей по обеспечению БДД;
- организация проверки эксплуатационного состояния ТС, площадок хранения ТС, гаражных боксов и транспортной инфраструктуры.

11.2.3 По видам месячники по БДД делятся на:

- ориентированные на безопасную эксплуатацию ТС в разные периоды года (весна/лето и осень/зима);
- ориентированные на обеспечение БДД при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- ориентированные на безопасную эксплуатацию самоходных машин и др.

11.2.4 Месячники по БДД проводят не реже двух раз в год.

12 Анализ дорожно-транспортных происшествий

12.1 Анализ состояния аварийности

12.1.1 Анализ состояния аварийности проводят с целью выявления причин и условий ДТП и последующей разработки мероприятий по предупреждению происшествий.

12.1.2 Состояние аварийности на транспорте характеризуется следующими показателями:

- общее количество ДТП;
- число пострадавших при ДТП (травмированных, погибших);
- число ДТП по вине работников ДОО;
- число обращений по страховым случаям.

12.1.3 Анализ ДТП подразделяется на качественный и количественный.

12.1.3.1 Качественный анализ ДТП служит для установления причин возникновения ДТП. При установлении причин выделяют нарушения установленных норм, правил, инструкций и других нормативных документов по БДД, указывают недостатки в работе служб БДД и отдельных лиц, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки к возникновению происшествия. Материалы (результаты) качественного анализа позволяют перейти от единичных показателей к выявлению закономерностей, установлению степени повторяемости тех или иных причин (факторов), способствующих возникновению ДТП.

12.1.3.2 Количественный анализ ДТП выполняют по всем происшествиям за месяц, квартал, год в сопоставлении с аналогичным периодом предыдущего периода.

В количественном анализе учитывают:

- а) общее число ДТП с участием ТС;
- б) общее число обращений по страховым случаям (потенциальные ДТП);
- в) дату, наименование населенных пунктов, мест и километража дороги возникновения каждого ДТП;
- г) распределение ДТП по дням недели и месяцам года;
- д) распределение ДТП по часам суток;
- е) распределение ДТП по видам (например, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие и т.д.);
- ж) установление причин возникновения ДТП;
- и) последствия ДТП число пострадавших, в том числе;
 - 1) травмированных и погибших;
 - 2) контингент пострадавших (водители, пассажиры, пешеходы);
- к) материальный ущерб, число поврежденных ТС, в том числе по типам;
- л) распределение ДТП по типам ТС;
- м) оснащение ТС системами активной и пассивной безопасности;
- н) распределение водителей, участников ДТП, в зависимости от возраста, стажа работы, квалификации, продолжительности работы на линии, психофизиологического состояния (например, утомлен, болен, нетрезвое состояние и т.д.).

12.1.4 Оценку уровня аварийности в ДОиО проводят с использованием удельных показателей.

Коэффициент K_b характеризует число ДТП, приходящихся на 1000 водителей ДОиО. Коэффициент K_b вычисляют по формуле

$$K_b = 1\,000 \cdot \text{ДТП} / B, \quad (1)$$

где ДТП – количество ДТП за рассматриваемый период;

B – среднесписочная численность водителей в ДОиО.

Коэффициент $K_{тс}$ характеризует число ДТП, приходящуюся на 1000 единиц ТС. Коэффициент не учитывает прицепы и специальное оборудование. Коэффициент $K_{тс}$ вычисляют по формуле

$$K_{тс} = 1\,000 \cdot ДТП / ТС, \quad (2)$$

где ДТП – количество ДТП за рассматриваемый период;

ТС – количество транспортных средств в ДОиО.

Коэффициент $K_{пр}$ характеризует число ДТП, приходящуюся на 1000000 км пробега ТС. Коэффициент не учитывает пробег прицепов и моточасы специального оборудования. Коэффициент $K_{пр}$ вычисляют по формуле

$$K_{пр} = 1\,000\,000 \cdot ДТП / П_r, \quad (3)$$

где ДТП – количество ДТП за рассматриваемый период;

$П_r$ – общий пробег транспортных средств в ДОиО.

Примечание - Величина удельных показателей количества ДТП позволяет более объективно оценивать эффективность работы, проводимой ДОиО по обеспечению БДД, так как учитывает численность водителей, количество подвижного состава и пробег ТС за оцениваемый период.

12.2 Порядок и последовательность проведения анализа дорожно-транспортных происшествий

12.2.1 Целями организации анализа являются:

- установление обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП;
- выявление нарушений установленных норм и правил, регламентирующих обеспечение БДД;
- разработка мероприятий по устранению причин происшествий.

Анализ проводят в соответствии с СТО Газпром 18000.4-008.

12.2.2 Анализуют все ДТП с участием ТС, принадлежащих ДОиО.

12.2.3 Информацию обо всех учетных ДТП ДОиО направляет в структурное подразделение ПАО «Газпром», ответственное за обеспечение БДД, в установленном порядке.

12.2.4 По каждому учетному ДТП распорядительным документом по ДОиО назначается комиссия для проведения анализа причин и условий, приведших к возникновению ДТП и предшествующих происшествию обстоятельств.

12.2.5 Анализ ДТП проводят в срок не более пяти рабочих дней с момента ДТП. При необходимости проведения дополнительной проверки обстоятельств ДТП, получения соответствующих заключений срок может быть продлен председателем комиссии, но не более чем на пять рабочих дней.

Если завершить анализ ДТП в установленные сроки не представляется возможным, например, в связи с необходимостью рассмотрения его обстоятельств в ГИБДД, организациях, осуществляющих экспертизу, или в суде, то решение о продлении срока анализа ДТП принимают с учетом принятых в вышеуказанных организациях решений.

12.2.6 Комиссия для проведения анализа ДТП собирает, уточняет и документально фиксирует факты и обстоятельства, подтверждающие (дополняющие или изменяющие) сведения о ДТП.

12.3 Порядок установления причин и обстоятельств дорожно-транспортных происшествий при анализе

12.3.1 На месте происшествия, до прибытия сотрудников подразделений ГИБДД или следственно-оперативной группы, следует:

- определить число пострадавших;
- оценить степень тяжести их состояния, принять меры по прекращению действия повреждающих факторов (например, освобождение пострадавшего из-под автомобиля, тушение очагов возгорания, задымления и т.д.);
- оказать в случае необходимости первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь или, если невозможно ее вызвать, то организовать доставку пострадавших в медицинские учреждения на имеющемся служебном или попутном ТС, выяснив предварительно их фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) и записать данные о водителях и ТС;

- установить водителей ТС, участвовавших в происшествии, и других причастных к нему лиц;
- записать показания свидетелей происшествия и их данные;
- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
- принять меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию;
- сделать по возможности фото-, видеосъемку места происшествия, аудио запись опроса участников и свидетелей происшествия.

12.3.2 На месте происшествия с участием ТС, перевозящего опасные грузы, или месте его вынужденной остановки необходимо:

- а) проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки ТС;
- б) сообщить в дежурную часть подразделения ГИБДД:
 - 1) время и место происшествия;
 - 2) причины и последствия (техническая неисправность ТС, повреждение тары или упаковки груза, вызвавшее его утечку);
 - 3) количество пострадавших лиц, характер полученных ими травм;
 - 4) наименование опасных грузов и их количество.

12.3.3 При сборе материалов на месте ДТП должностные лица ДОиО должны оказывать содействие сотрудникам подразделения ГИБДД при выяснении:

- фамилии, имени, отчества, адреса и номера телефона лица, сообщившего о происшествии;
- места, времени, вида и обстоятельства происшествия;
- сведений о пострадавших;
- сведений об оказании пострадавшим медицинской помощи;
- сведений в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;

- типа, марки, цвета и государственных регистрационных знаков ТС, на которых были отправлены пострадавшие;

- сведений о ТС, причастных к происшествию;
- дорожных условий на месте совершения ДТП.

12.3.4 Работник, ответственный за обеспечение БДД в филиале ДОиО, при установлении причин и обстоятельств ДТП должен:

- ознакомиться с материалами ДТП;
- осмотреть место происшествия;
- составить схему ДТП с геометрическими параметрами дорожной обстановки;
- зафиксировать на фото и видеоаппаратуру расположение ТС на проезжей части, вещественные доказательства, следы торможения;
- собрать сведения о дорожных условиях на участке совершения ДТП и др.

12.3.5 При анализе ДТП проводят установление причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

12.3.5.1 Дату, время, точное местоположение (географические координаты) с указанием адреса, километра и принадлежности автомобильной дороги уточняют при анализе.

12.3.5.2 В отношении водителя, управлявшего ТС, устанавливают:

- фамилию, имя, отчество;
- общий стаж вождения, стаж вождения по данной категории ТС;
- стаж работы в ДОиО;
- стаж работы на данном ТС;
- медицинские показания (противопоказания);
- прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- обстоятельства, при которых водитель оказался за рулем в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения при необходимости;

- соблюдение водителем законодательства Российской Федерации о БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- наличие у водителя административных правонарушений в области БДД и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;

- организацию повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий испытаний водителя;

- сведения о походе водителем специальной подготовки и допуске к таким перевозкам при участии в происшествии ТС, перевозящего опасные грузы.

12.3.5.3 В отношении ТС устанавливают:

- а) марку, модель, модификацию;

- б) государственный регистрационный знак;

- в) наличие неисправностей ТС в момент ДТП;

- г) наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра ТС;

- д) организация ТО и ремонта ТС, включая:

- 1) периодичность ТО ТС и сроки проведения последнего ТО, а также лицо, ответственное за его проведение;

- 2) наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при ТО ТС;

- 3) наличие обращений водителя о неисправности ТС в процессе эксплуатации.

12.3.5.4 В отношении должностных лиц устанавливают:

- фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый контроль технического состояния ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;

- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния ТС;

- фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего инструктаж водителей (в предусмотренных случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;

- фамилию, имя, отчество лица, осуществляющего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям;

- соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;

- соблюдение положений законодательства Российской Федерации в области БДД и обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- меры, принятые ДОиО к водителям, имеющим административные правонарушения в области БДД.

12.3.5.5 В описании обстоятельств ДТП указывают:

а) описание хронологии и обстоятельств происшествия;

б) осмотр места происшествия с указанием сведений о погодных условиях в момент совершения ДТП;

в) условия видимости, наличие и состояние освещения в темное время суток, в том числе наличие препятствий, ухудшающих видимость в обоих направлениях;

г) дорожные условия:

1) характеристики эксплуатационного состояния дорог, состояние проезжей части (например, неровности, выбоины, колеи, ширина и глубина колеи, снежного покрова, наличие снежных валов, сугробов, обледенелых участков и их привязка к местности, количество и ширина полос в обоих направлениях);

2) тип покрытия;

3) ширину и состояние обочины;

4) наличие, тип и соответствие строительным нормам и правилам продольных и поперечных уклонов, радиусов кривизны в плане;

- 5) наличие и состояние дорожных сооружений (например, мостов, путепроводов, тоннелей, железнодорожных переездов);
- б) наличие специальной обработки дорожного покрытия в зимнее время года;
- д) наличие и расположение дорожных знаков, разметки, технических средств организации дорожного движения и т.д.;
- е) нарушения ПДД водителем ТС в момент совершения ДТП.

12.3.5.6 Если ДТП произошло на железнодорожном переезде, то указывают:

- соответствие категории переезда условиям движения;
- геометрические элементы дороги на подходах к переезду, количество железнодорожных путей, пересекаемых автомобильной дорогой;
- обеспечение видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;
- оборудование переезда дорожными знаками, световой, звуковой сигнализацией, светофорами, основными и дополнительными шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, устройствами заграждения переезда от несанкционированного выезда на него ТС;
- наличие пешеходных дорожек;
- дорожное покрытие и состояние проезжей части на переезде и подходах, настила;
- наличие разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

12.3.5.7 В описании последствий ДТП приводят:

- наличие пострадавших;
- механические повреждения ТС;
- размеры материального ущерба от повреждений ТС и от повреждений груза;
- выполнение требований БДД.

12.3.6 После завершения анализа ДТП, акт анализа с выводами о ДТП, перечень мероприятий по устранению причин и последствий происшествия направляется в срок не позднее трех суток с момента утверждения акта в структурное подразделение ПАО «Газпром», ответственное за обеспечение БДД.

12.3.7 В случае установления в результате анализа вины водителя ДОО в совершении ДТП вне зависимости от последствий ДТП и размеров материального ущерба, следует привлекать водителя к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством.

12.4 Анализ причин и условий возникновения происшествий

Основные цели анализа причин и условий ДТП сводятся к систематическому поиску возможностей предупреждения ДТП, установлению причин и условий, способствовавших совершению каждого конкретного ДТП, а также к выявлению вины и определению меры наказания причастных к нему лиц.

12.5 Организация учений (тренировок) по отработке взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

12.5.1 Мероприятия, направленные на отработку действий по ликвидации последствий ДТП, проводят в целях:

- совершенствования практических навыков, направленных на отработку действий по спасению людей, имущества и ликвидации последствий ДТП;
- отработки взаимодействия структурных подразделений ДОО с пожарно-спасательными подразделениями, органами управления и силами ГИБДД и МЧС России, участвующими в ликвидации последствий ДТП;
- анализа и оценки подготовленности структурных подразделений ДОО к действиям по ликвидации последствий ДТП;
- подготовки предложений по совершенствованию системы ликвидации последствий ДТП на различных уровнях;

- обмена опытом, пропаганды методов, приемов и способов спасания людей и оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

12.5.2 Проведение учений и тренировок необходимо включать в комплексные планы мероприятий.

12.5.3 При планировании учений и тренировок следует учитывать:

- географические и климатические условия, рельеф местности;
- инфраструктурные особенности сети автомобильных дорог (например, наличие федеральных автомобильных дорог, их состояние и особенности, частоту (плотность) транспортного потока и др.);
- виды ДТП, присущих данному региону в зависимости от наличия сложных инфраструктурных объектов (например, мосты, эстакады, тоннели, переправы и др.);
- вопросы организации пассажирских и грузовых перевозок, включая перевозку опасных грузов.

12.5.4 Учения (тренировки) по отработке взаимодействия при ликвидации последствий ДТП должны проводиться не реже одного раза в год.

12.5.5 К организации и проведению мероприятий практического характера предъявляются следующие требования:

- соответствие разрабатываемых для подготовки и проведения мероприятий документов и действий его участников требованиям директивных и нормативных документов по вопросам ликвидации последствий ДТП;
- учет особенностей в организации и осуществлении транспортного процесса на территории субъекта Российской Федерации и реальной готовности к действиям в условиях ДТП привлекаемых сил и средств, а также возможностей финансового и материально-технического обеспечения учения;
- создание тактической обстановки по сценариям мероприятий, максимально приближенной к реально возможной и позволяющей отрабатывать задачи, стоящие перед всеми категориями обучаемых;

- исключение возможности возникновения в ходе подготовки и проведения мероприятий ситуаций, которые могут привести к человеческим жертвам, ущербу окружающей природной среде.

12.5.6 При планировании и подготовке мероприятий практического характера необходимо заблаговременно определить состав сил и средств взаимодействующих экстренных служб, привлекаемый к участию в мероприятии (например, ГИБДД, скорая медицинская помощь, территориальные центры медицины катастроф, МЧС России).

Необходимость привлечения подразделений вышеуказанных служб определяют исходя из планируемого масштаба мероприятия, его целей и отрабатываемых вопросов.

12.5.7 Примерными темами тактико-специальных учений являются:

- организация аварийно-спасательных работ при ДТП в результате столкновения ТС;
- организация ликвидации последствий ДТП, связанного с разрушением дорожного полотна при прохождении весеннего паводка;
- ликвидация последствий ДТП с участием ТС, перевозящих опасные грузы;
- ликвидация последствий ДТП с пассажирским автобусом и эвакуация пострадавших в лечебно-профилактические учреждения.

12.5.8 После завершения учения руководство ДОиО должно подготовить и провести анализ учений и при необходимости выработать меры по дальнейшему совершенствованию системы ликвидации последствий ДТП.

12.5.9 Цель разбора состоит в том, чтобы на основе требований руководящих документов, а также всестороннего анализа работы и действий обучаемых подвести итоги учения и определить, в какой степени достигнуты его учебные цели, какие меры необходимо принять для устранения выявленных недочетов и дальнейшего совершенствования системы ликвидации последствий ДТП.

13 Организация взаимодействия с подрядными организациями, контроль качества

13.1 Ответственные лица за взаимодействие с подрядными организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и грузов в рамках договоров с дочерними обществами и организациями ПАО «Газпром» в части организации и обеспечения безопасности дорожного движения определяются приказом по ДОиО (или филиалу ДОиО).

13.2 ДОиО проводят контроль качества предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и грузов ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации в области БДД и в рамках заключенного договора.

13.2.1 Проверки проводит структурное подразделение филиала ДОиО, осуществляющее функции обеспечения БДД, или комиссия в состав которой включается работник, ответственный за организацию БДД в филиале ДОиО.

13.2.2 Периодичность проверок составляет один раз в год.

13.2.3 Результаты проверки контроля качества предоставляемых услуг оформляют в виде акта, включающего положения по 10.4.4.

13.3 При нахождении в регионе, в котором осуществляется производственная деятельность двух и более ДОиО, дополнительно могут осуществляться совместные мероприятия по организации и обеспечению БДД в сторонних организациях, которые оказывают услуги по перевозке пассажиров и грузов на объектах ПАО «Газпром».

Совместные проверки осуществляются по разработанным планам-графикам.

Совместной проверкой руководит ДОиО основного вида деятельности. В случае нахождения в регионе присутствия нескольких ДОиО основного вида деятельности руководитель совместной, проверки назначается структурным подразделением ПАО «Газпром», ответственным за обеспечение БДД.

14 Анализ функционирования системы безопасности дорожного движения

14.1 Целью проведения анализа функционирования системы БДД (далее – анализ) является оценка эффективности функционирования системы БДД в дочерних обществах и организациях.

14.2 Основными задачами подготовки проведения анализа являются:

- определение единого порядка проведения анализа функционирования системы БДД, включая:

- порядок сбора и анализа исходных данных;
- определение ответственности работников за проведение анализа функционирования системы БДД;
- порядок согласования отчета и принятия решений, направленных на улучшение элементов системы БДД и ее результативности;
- порядок формирования отчета о функционировании системы БДД.

14.3 Исходными данными для проведения анализа является систематизированная и обобщенная информация по результатам функционирования системы БДД за рассматриваемый период (отчетный год).

14.4 Отчет о функционировании системы БДД включают:

- анализ аварийности на транспорте;
- результативность реализации мероприятий по предупреждению БДД;
- результаты анализа достижения целей в области обеспечения БДД ДОиО, выполнения планов (программ) мероприятий по предупреждению ДТП;
- результаты мониторинга показателей функционирования системы БДД;
- результаты проведения проверок и аудитов системы БДД, анализ причин выявленных несоответствий и нарушений;
- результаты информирования и обучения работников по вопросам БДД;
- результаты анализа ресурсов на поддержание системы БДД, оценка их достаточности;

- соблюдение требований по БДД подрядными организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и грузов в интересах ПАО «Газпром»;

- сообщения от внешних заинтересованных сторон, включая жалобы;

- рекомендации по улучшению функционирования системы БДД.

Приложение А

(обязательное)

Форма личной карточки водителя

(наименование дочернего общества, структурного подразделения, филиала)

Личная карточка водителя

1. Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

2. Год рождения _____

3. Образование _____

4. Табельный номер _____

5. Водительский стаж _____

(стаж до приема на работу (полных лет))

6. Принят _____ класса (разряда) _____ с « ____ » _____ 20 ____

г.

(наименовании профессии)

7. Изменение класса (разряда):

_____ класс с « ____ » _____ 20 ____ г. на основании _____

_____ класс с « ____ » _____ 20 ____ г. на основании _____

_____ класс с « ____ » _____ 20 ____ г. на основании _____

8. Водительское удостоверение _____ категории _____

(серия, номер)

Дата выдачи « ____ » _____ 20 ____ г., действительно до « ____ » _____ 20 ____ г.

8.1 Водительское удостоверение _____ категории _____

(серия, номер)

Дата выдачи « ____ » _____ 20 ____ г., действительно до « ____ » _____ 20 ____ г.

9. Вводный инструктаж по безопасности дорожного движения провел:

(должность, Ф.И.О)

« ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

10. Сведения о медицинских осмотрах

Дата прохождения	Дата следующего медосмотра	Заключение/ результат	Мед. противопоказания/ мед. ограничения

11. Сведения о испытаниях

Дата начала испытаний	Дата окончания испытаний	Марка, модель ТС	Объем испытаний (час)		
			предмаршрутная	маршрутная	всего

Окончание формы личной карточки

12. Закрепление за автомобилем

Дата	Гос. рег. знак	Гаражный номер	Марка, модель

13. Сведения о прохождении обучения

Дата	Содержание обучения (№, наименование программы, темы или инструкции)	Кол-во часов	Подпись обучаемого	Обучение провел	
				должность, Ф.И.О	подпись

14. Сведения о периодической проверке знаний

Дата	Наименование программы проверки знаний	№ протокола	Подписи	
			проверяемого	председателя комиссии

15. Сведения о нарушениях Правил дорожного движения

Дата	Характеристика нарушения	Кем выявлено	Принятые меры

16. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях

Дата	Марка, модель, гос. рег. знак	Вид и место происшествия	Последствия ДТП			Меры взыскания	Вина ДТП
			погибло	пострадало	материальный ущерб		

17. Опыт управления транспортными средствами

С (дата)	По (дата)	Модель, марка ТС	Гос. рег. знак	Пробег

18. Перерывы в трудовой деятельности, связанной с управлением ТС более полугода

С (дата)	По (дата)	Причина

19. Поощрения _____

20. Взыскания _____

Приложение Б
(рекомендуемое)

Форма чек-листа оценки испытуемого водителя

Чек-лист оценки испытуемого водителя				
№ п/п	Критерии оценки	Соответствует	Не соответствует	Комментарии/ наблюдения
Начало движения				
1.	Осматривает кузов, подкапотное пространство, комплектацию (аптечка, огнетушитель, знак и т.п.), необходимые документы			
2.	Обеспечивает безопасное попадание в кабину (3 точки фиксации)			
3.	Правильно настраивает посадку (сиденье, подголовник, ремень) и органы управления и контроля (рулевое колесо, зеркала)			
4.	Пристегивается ремнем безопасности, проверяет применение ремней безопасности у пассажиров			
5.	Осуществляет первое тестовое торможение после начала движения			
Техника управления				
6.	Осуществляет хват рулевого колеса двумя руками, правильно держит руки на рулевом колесе (10-2, 9-3, локти, КПП)			
7.	Использует плавное руление без мелких подруливаний			
8.	Выбирает передачу согласно ситуации, избегает движения на нейтральной передаче, избегает "подкатов"			
9.	Обеспечивает плавность при движении по прямой (без рывков), разгоне, прохождении поворотов, торможении			
10.	Хорошее чувство габаритов, чувство ТС в целом			
Наблюдение				
11.	Видит опасные маневры других участников			
12.	Контролирует зеркала в поворотах, при перестроениях, сужениях, перед торможением и во время остановки			
13.	Не отвлекается на посторонние дела: пассажиры, телефон, музыка			
Дистанция, интервал				
14.	Поддерживает и умеет измерять безопасную дистанцию (> 3 сек.)			
15.	Обеспечивает безопасный боковой интервал			
16.	Оставляет достаточную дистанцию до стоящего впереди ТС ("колеса на капоте")			

Окончание формы чек-листа

Скорость				
17.	Не превышает установленный скоростной лимит			
18.	Адаптирует скорость в зависимости от дорожного покрытия			
Опасные ситуации				
Перекрестки, повороты, смена полосы движения				
19.	Полноценно осматривает подьезды к перекрестку ("налево - направо - налево")			
20.	Останавливается перед "стоп-линией", видит сигналы "своего" светофора, не выезжает при заторе			
21.	Соблюдает рядность при движении по прямой и поворотам			
22.	Перестраивается безопасно, контролирует слепые зоны			
23.	Придерживается требований дорожной разметки, не двигается по обочине			
Обгон, опережение, встречный разъезд				
23.	Оценивает необходимость обгона адекватно			
25.	Выполняет обгон с запасом пространства и скорости, обеспечивает постоянную обзорность ("Не уверен - не обгоняй")			
Пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты				
26.	Выделяет места возможного появления пешеходов			
27.	Осматривает подходы к переходам, готов к снижению скорости			
28.	Видит в потоке велосипедистов, мотоциклистов, не теряет их из виду			
Коммуникация				
29.	Устанавливает контакт с другими водителями (жесты, сигналы, взгляд)			
30.	Правильно и своевременно использует указатели поворотов			
31.	Относится к другим участникам движения доброжелательно			
Окончание поездки				
32.	Выбирает безопасное место для парковки, паркуется задним ходом			
33.	Обеспечивает безопасный выход себе и пассажирам			
34.	Движение задним ходом с небольшой скоростью, обеспечивает себе видимость			
35.	При движении задним ходом использует аварийную сигнализацию и звуковой сигнал			
36.	При движении задним ходом использует регулировщика (при необходимости)			

Библиография

- [1] Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- [2] Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- [3] Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- [4] Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение их выполнения»
- [5] Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
- [6] Правила дорожного движения (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090)
- [7] Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
- [8] Стандарт Международной Система менеджмента безопасности организации по дорожного движения. Требования и стандартизации руководство по использованию ИСО 39001:2012 (Road traffic safety (RTS) management systems - Requirements with guidance for use) (ISO 39001:2012)¹⁾

¹⁾ Официальный текст стандарта находится в ФГУП «Стандартинформ».

- [9] Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282).
- [10] Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (утвержден приказом Минтранса России от 29.07.2020 № 264).
- [11] Положение о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 876).
- [12] Примерные программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.03.2018 № 161).
- [13] Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров (утвержден приказом Минздрава Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н).
- [14] Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов (утверждены приказом Минтранса России от 11.09.2020 № 368).

- [15] Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- [16] Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438).
- [17] Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (утверждены приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н).
- [18] Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957)
- [19] Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства (утверждены приказом Минтранса России от 28.10.2020 № 440).

ОКС 43.020, 03.200.20

Ключевые слова: безопасность, автомобильный транспорт, обеспечение,
безопасность, дорожное движение
