



Общество с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Ямбург»  
(ООО «Газпром добыча Ямбург»)

## ПРИКАЗ

«31» марта 2023 г.

№ 389

г. Новый Уренгой

### Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения

На основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие с даты подписания настоящего приказа прилагаемый Порядок выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (далее – Порядок).

2. Руководителям транспортного отдела Ерошенко А.В., УТТиСТ Погосову В.Р., филиала СКЗ Доровикову И.В. принять Порядок к руководству и исполнению.

3. С даты подписания настоящего приказа признать утратившим силу приказ от 21.08.2020 № 934 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора по общим вопросам Дубова И.В.

И.о. генерального директора

А.Л. Агеев

Воробьев Евгений Станиславович  
96-39-89

## УТВЕРЖДЕН

Приказом генерального директора  
ООО «Газпром добыча Ямбург»  
от «31.03.2023» № 389

### ПОРЯДОК

**выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»**

#### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Порядок выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (далее – Порядок) разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ);

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67);

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам».

1.2. Порядок определяет правила подачи, приема и рассмотрения заявлений на выдачу специального разрешения на движение по автомобильным

дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, согласования, оформления и выдачи (отказа в выдаче) указанного специального разрешения.

1.3. Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее – специальное разрешение) выдается уполномоченным органом владельцу транспортного средства или его уполномоченному представителю (далее – Заявитель) в электронной форме (Приложение № 1) и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа.

Специальное разрешение, выданное в электронной форме, должно быть распечатано на бумажном носителе.

1.4. Специальное разрешение оформляется на русском языке машинописным текстом (наименования груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных номеров допускается оформлять буквами латинского алфавита).

1.5. Специальное разрешение выдается на движение транспортного средства по определенному маршруту без груза или с грузом на срок до трёх месяцев, за исключением случаев, когда в срок действия Специального разрешения на движение тяжеловесного транспортного средства попадают периоды временного ограничения движения транспортных средств. В таких случаях при поступлении запроса на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее – Запрос) в информационной системе оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» период окончания поездки устанавливается до начала временного ограничения движения транспортных средств.

1.6. За выдачу специального разрешения должна быть уплачена государственная пошлина после подачи заявления на выдачу специального разрешения (далее – заявление), но до принятия его к рассмотрению.

1.7. Специальное разрешение содержит следующую информацию:

- 1) матричный (двухмерный) штриховой код (QR-код);
- 2) номер специального разрешения;
- 3) дату выдачи специального разрешения;
- 4) вид перевозки (внутрироссийская, международная);
- 5) количество разрешенных поездок – для тяжеловесных транспортных средств;
- 6) срок выполнения поездок;
- 7) маршрут транспортного средства;
- 8) сведения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок (в случае движения в международном сообщении);
- 9) сведения о транспортном средстве: марка, модель, государственный регистрационный номер, идентификационный номер, страна регистрации;
- 10) информация о владельце транспортного средства:  
полное наименование, адрес в пределах места нахождения, телефон – для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, телефон – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей;

11) характеристика груза (при наличии груза): наименование груза, габариты (длина, ширина, высота), масса;

12) параметры транспортного средства (автопоезда): масса, расстояние между осями, нагрузки на оси, количество и скатность колес на каждой оси, наличие пневматической подвески, габариты (длина, ширина, высота, длина свеса (при наличии), минимальный радиус поворота с грузом;

13) предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда), км/ч;

14) вид сопровождения;

15) особые условия движения;

16) сведения о владельцах автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органы и организации, согласовавшие перевозку (наименования организаций, реквизиты документов о согласовании (исходящий номер и дата);

17) схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда);

18) сведения об электронной подписи должностного лица уполномоченного органа.

## 2. ТЕРМИНЫ И ПРАВИЛА

### 2.1. Термины

Для целей настоящего Порядка используются следующие термины:

2.1.1. **Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

2.1.2. **Автомобильные дороги, находящиеся в пользовании Общества** – автомобильные дороги, являющиеся собственностью Общества, а также автомобильные дороги, которыми Общество владеет на иных законных основаниях.

2.1.3. **Делимый груз** – груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещён на 2 или более грузовых местах.

2.1.4. **Крупногабаритное транспортное средство** – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты транспортного средства (согласно таблице № 1 Приложения № 2 к настоящему Порядку), установленные Правительством Российской Федерации.

2.1.5. **Неделимый груз** – груз, который без потери потребительских свойств или без риска его повреждения не может быть разделён на две и более

части. При перевозке крупногабаритным транспортным средством неделимым считается груз, являющийся неделимым по габариту (габаритам), превышающему (превышающим) допустимые габариты транспортного средства при погрузке на него такого груза.

2.1.6. **Общество** – ООО «Газпром добыча Ямбург» (в том числе его структурные подразделения).

2.1.7. **Ответственный исполнитель** – работник группы по транспорту филиала УТТиСТ Общества, на которого возложены обязанности: составление расчёта платы в счет возмещения вреда, регистрация и согласование запросов.

2.1.8. **Поездка** – движение транспортного средства по заявленному маршруту в одну сторону по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества.

2.1.9. **Специальное разрешение** – документ, выдаваемый уполномоченным органом Заявителю в электронной форме и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа.

2.1.10. **Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём (далее – ТС).

2.1.11. **Тяжеловесное транспортное средство** – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства (согласно таблице № 2 Приложения № 2 к настоящему Порядку) и (или) допустимую нагрузку на ось (согласно таблице № 3 Приложения № 2 к настоящему Порядку), которые устанавливаются Правительством Российской Федерации.

2.1.12. **Уполномоченный орган** – федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, самостоятельно либо через уполномоченное им подведомственное учреждение.

## 2.2. Правила

Настоящий Порядок устанавливает следующие правила:

2.2.1. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром», допускается при наличии Специального разрешения.

2.2.2. Оформление Специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром», необходимо:

– для транспортного средства, перевозящего тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, весогабаритные значения которого превышают предельно допустимые параметры транспортных средств (Приложение № 2 к настоящему Порядку);

– для одиночного транспортного средства, не предназначенного для перевозки грузов, у которого весогабаритные значения с оборудованием, установленным на нём (согласно данным завода-изготовителя) превышают

предельно допустимые параметры транспортных средств (Приложение № 2 к настоящему Порядку).

2.2.3. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам, подлежит возмещению владельцами транспортных средств на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.

2.2.4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 (Приложение № 3 к настоящему Порядку).

2.2.5. Не взимается плата в счёт Возмещения вреда, за превышение допустимой массы и (или) допустимой нагрузки на ось транспортных средств Общества при поступлении Запроса в информационной системе оказания государственной услуги «Выдача специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

2.2.6. Возврат, уплаченных в соответствии с Расчётом платы в счёт Возмещения вреда сумм, не производится, за исключением ошибочного платежа, поступивший от контрагента без предоставления Обществом Расчёта платы.

### **3. ПОДАЧА И РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВЛЕНИЯ НА ВЫДАЧУ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ**

3.1. Заявление с прилагаемыми к нему документами подается заявителем посредством личного кабинета перевозчика, доступ к которому осуществляется посредством официального сайта уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – личный кабинет), или федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – Единый портал).

В случае подачи заявления посредством Единого портала оно подписывается заявителем электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

3.2. Для подачи заявления посредством личного кабинета заявителю необходимо пройти процедуру регистрации и внести в него сведения о транспортном средстве.

3.3. В заявлении указываются:

1) информация о заявителе: полное наименование, адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц), фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (для физических лиц и индивидуальных предпринимателей), телефон и адрес электронной почты (при наличии);

2) информация о владельце транспортного средства: полное наименование, организационно-правовая форма и адрес регистрации в пределах места нахождения – для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей (с указанием статуса индивидуального предпринимателя);

3) идентификационный номер налогоплательщика и основной государственный регистрационный номер – для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных на территории Российской Федерации;

4) код налогового органа в стране регистрации – для заявителей, зарегистрированных за пределами Российской Федерации;

5) маршрут движения (пункт отправления и пункт назначения с указанием их адресов в населенных пунктах, если маршрут проходит по улично-дорожной сети населенных пунктов, без указания промежуточных пунктов);

6) вид перевозки (внутрироссийская, международная);

7) срок выполнения поездок;

8) планируемое количество поездок (не учитывается для крупногабаритных транспортных средств);

9) характеристика груза (при наличии груза) (наименование, габариты (длина, ширина, высота), масса, делимость);

10) сведения о транспортном средстве: марка, модель, государственный регистрационный номер, идентификационный номер, страна регистрации;

11) параметры транспортного средства (автопоезда): масса, расстояние между осями, нагрузки на оси, количество и скатность колес на каждой оси, наличие пневматической подвески, габариты (длина, ширина, высота, длина свеса (при наличии)), минимальный радиус поворота с грузом;

12) предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда), км/ч;

13) сведения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок (регистрационный номер записи в реестре и срок действия допуска) – при осуществлении международной автомобильной перевозки грузов;

14) способ связи: по телефону, по электронной почте, посредством личного кабинета, посредством Единого портала.

Номер и дата присваиваются уполномоченным органом заявлению после его регистрации.

Дата начала выполнения поездок, указываемая в заявлении, не должна быть позднее 45 дней со дня подачи заявления.

Заявление оформляется на русском языке машинописным текстом (наименования груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных номеров допускается оформлять буквами латинского алфавита).

3.4. К заявлению прилагаются:

1) копии документов на каждое транспортное средство (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины), с использованием которого планируется поездка (для транспортных средств, зарегистрированных органами Государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, а также за пределами Российской Федерации);

2) схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда) с изображением размещения груза (при наличии груза) (формируется автоматически на основании данных о транспортных средствах и грузе). На схеме изображаются транспортное средство, планируемое к участию

в перевозке, его габариты с грузом и крепежными элементами (при наличии груза), количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям, а также при наличии груза – габариты груза, расположение груза на транспортном средстве, погрузочная высота, свес (при наличии) (изображается вид в профиль, сзади).

В случае подачи заявления представителем лица, в чьих интересах осуществляется выдача специального разрешения, к заявлению также прилагается копия документа, подтверждающего его полномочия.

После уплаты государственной пошлины в соответствии с пунктом 1.6. Порядка заявление регистрируется в личном кабинете.

3.5. До получения специального разрешения заявление может быть отозвано заявителем в инициативном порядке путем направления способом, установленным в пункте 3.1. Порядка, в уполномоченный орган запроса с указанием реквизитов отзываемого заявления.

3.6. Уполномоченный орган при рассмотрении представленных документов в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления осуществляет проверку:

1) информации о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица (для российских перевозчиков);

2) сведений о соблюдении требований о перевозке груза, не являющегося неделимым.

#### **4. СОГЛАСОВАНИЕ МАРШРУТА ТЯЖЕЛОВЕСНОГО И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

4.1. Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется уполномоченным органом с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут (далее – владельцы автомобильных дорог).

Согласование маршрута транспортного средства осуществляется ответственными исполнителями посредством электронного взаимодействия с использованием электронной подписи, в том числе единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

4.2. Уполномоченный орган в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления:

1) устанавливает путь следования по заявленному маршруту;

2) определяет владельцев автомобильных дорог;

3) направляет в адрес определенных в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта владельцев запрос на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

В запросе указываются:

наименование органа, направившего запрос;

исходящий номер и дата запроса;

маршрут движения (участок маршрута);

марка и модель транспортного средства, государственный регистрационный номер транспортного средства;



предполагаемый срок поездок, а также их количество (для тяжеловесного транспортного средства);

параметры транспортного средства (автопоезда): масса, расстояние между осями, нагрузки на оси, количество и скатность колес на каждой оси, наличие пневматической подвески, габариты (длина, ширина, высота, длина свеса (при наличии), минимальный радиус поворота с грузом;

сведения о заявителе и способе связи с ним;

номер телефона и (или) электронная почта должностного лица уполномоченного органа;

сведения об электронной подписи должностного лица уполномоченного органа.

4.3. В случае если маршрут движения (участок маршрута) не проходит по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу, то в течение 1 рабочего дня ответственный исполнитель информирует об этом уполномоченный орган.

4.4. Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проводится ответственным исполнителем и Госавтоинспекцией в течение 2 рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа запроса, указанного в пункте 4.2. Порядка.

Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства при наличии проекта организации дорожного движения и (или) специального проекта проводится Госавтоинспекцией в течение 5 рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа запроса, указанного в пункте 4.2. Порядка.

При согласовании маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства ответственным исполнителем определяется возможность движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, исходя из грузоподъемности и габаритов искусственных дорожных сооружений и иных сооружений, габарита приближения и несущей способности автомобильной дороги на заявленном маршруте на основании имеющихся сведений о состоянии дорог и сооружений, а также материалов оценки технического состояния автомобильных дорог, дополнительных обследований сооружений.

Вместе с согласованием маршрута тяжеловесного транспортного средства ответственным исполнителем в адрес уполномоченного органа направляется расчёт платы в счёт возмещения вреда (Приложение № 4 к настоящему Порядку) с указанием реквизитов для его оплаты.

4.5. В случае необходимости согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, ответственный исполнитель направляет в течение 1 рабочего дня со дня регистрации ими запроса соответствующий запрос владельцам вышеуказанных сооружений и инженерных коммуникаций.

Согласование владельцами сооружений и инженерных коммуникаций осуществляется в течение 2 рабочих дней с даты получения ими вышеуказанного запроса.

4.6. В случае если для движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется разработка проекта организации дорожного движения, специального проекта, проведение

обследования автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, ответственный исполнитель в течение 1 рабочего дня со дня установления соответствующих сведений выбранным заявителем согласно пункту 3.3. Порядка способом связи информирует его об этом с одновременным направлением запроса о согласии на предоставление необходимых документов и (или) проведение необходимых работ, и дальнейшее согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется в соответствии с главой 5 Порядка.

Указанные мероприятия проводятся при выполнении хотя бы одного из следующих условий:

1) масса тяжеловесного транспортного средства превышает несущую способность участка автомобильной дороги и (или) искусственных дорожных сооружений и иных сооружений;

2) габариты крупногабаритного транспортного средства превышают габарит приближения автомобильной дороги с учетом радиуса автомобильной дороги в плане и профиле;

3) мероприятия предусмотрены Требованиями к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденными приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 343 (далее – приказ № 343).

4.7. Ответственный исполнитель направляет в уполномоченный орган мотивированный отказ в согласовании маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства или согласование альтернативного маршрута по своим автомобильным дорогам, начало и конец которого расположены на установленном уполномоченным органом маршруте, в случае если характеристики автомобильных дорог или пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по установленному маршруту (в том числе по информации владельцев соответствующих сооружений и инженерных коммуникаций).

4.8. В случае движения тяжеловесного транспортного средства по установленному постоянному маршруту уполномоченным органом, осуществляющим выдачу специального разрешения по данному маршруту в упрощенном порядке, в течение 1 рабочего дня со дня регистрации заявления направляется запрос владельцу автомобильной дороги о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, при движении по данному постоянному маршруту.

Запросы, указанные в настоящем пункте, регистрируются инженером Группы по транспорту в электронном виде в течение 1 рабочего дня с даты их поступления в Журнале регистрации запросов на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (Приложение № 5 к настоящему Порядку).

## **5. ОСОБЕННОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ МАРШРУТА ТЯЖЕЛОВЕСНОГО И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ КОТОРОГО ТРЕБУЮТСЯ РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СПЕЦИАЛЬНОГО ПРОЕКТА, ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ИХ УКРЕПЛЕНИЕ ИЛИ ПРИНЯТИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕР ПО ОБУСТРОЙСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ИХ УЧАСТКОВ, А ТАКЖЕ ПЕРЕСЕКАЮЩИХ АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ СООРУЖЕНИЙ И ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ**

5.1. При поступлении заявителю запроса, указанного в пункте 4.6. Порядка, заявитель в течение 5 рабочих дней должен уведомить владельца автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), направившего запрос, о согласии на предоставление необходимых документов и (или) проведение необходимых работ.

5.2. Разработка и согласование проекта организации дорожного движения и (или) специального проекта с владельцами автомобильных дорог, пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, а также оценка технического состояния автомобильных дорог (или их участков) и принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, обеспечиваются заявителем.

Оценка технического состояния автомобильных дорог и принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций осуществляется по согласованию с их владельцами.

5.3. Рассмотрение проекта организации дорожного движения и (или) специального проекта ответственным исполнителем, пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, а также рассмотрение вопроса о согласовании проведения оценки технического состояния автомобильных дорог и принятия специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций осуществляются в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления соответствующего запроса о согласовании.

5.4. После проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и (или) укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков ответственный исполнитель в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня поступления сведений о завершении таких работ, направляет в уполномоченный орган согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по заявленному маршруту вместе с расчетом платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством.

5.5. В случае если характеристики автомобильных дорог или пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций не позволяют осуществить движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по указанному в заявлении маршруту,

ответственный исполнитель направляет в уполномоченный орган мотивированный отказ в согласовании запроса.

## **6. ВЫДАЧА СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ**

6.1. Специальное разрешение в случае, если требуется согласование только владельцев автомобильных дорог федерального значения, и при наличии соответствующих согласований выдается в срок, не превышающий 4 рабочих дней с даты регистрации заявления, в случае необходимости согласования маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией – в течение 6 рабочих дней с даты регистрации заявления.

При необходимости согласования маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и (или) с владельцами частных автомобильных дорог срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок проведения таких согласований, предусмотренный пунктом 4.4. Порядка.

В случае если для осуществления движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств требуется разработка проекта организации дорожного движения, специального проекта, оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок проведения указанных мероприятий.

В случае согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с владельцами пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций в соответствии с пунктом 4.6. настоящего Порядка срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок проведения таких согласований.

## **7. ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ПЕРИОД ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ, В СЛУЧАЕ СНИЖЕНИЯ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ И ЕЁ УЧАСТКОВ, НАХОДЯЩИМСЯ В ПОЛЬЗОВАНИИ ОБЩЕСТВА**

7.1. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах, принадлежащих Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» устанавливаются в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

7.2. Временные ограничения движения могут вводиться в весенний период с 10 мая по 08 июня в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов частной автомобильной дороги,

вызванной их переувлажнением, а также в летний период с 09 июня по 31 августа для тяжеловесных транспортных средств, при движении по автомобильным дорогам Общества с асфальтобетонным покрытием при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C.

7.3. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании соответствующего распорядительного акта Общества о введении ограничения или прекращения движения (далее – Акт о введении ограничения).

7.4. При издании Акта о введении ограничения Общество обязано за 30 дней до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путём размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений.

7.5. Временное ограничение движения осуществляется:

- в весенний период – путём установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения;

- в летний период – при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C путём внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

Предельно допустимая для проезда в весенний период по автомобильным дорогам Общества нагрузка на ось или группу осей (тележку) транспортного средства устанавливается в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги Общества с учётом результатов оценки технического состояния такой автомобильной дороги.

7.6. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

- на организации, осуществляющие транспортировку грузов при реализации противопоаводковых мероприятий, проведения срочных аварийно-восстановительных работ на объектах Общества

- на организации, занятых содержанием автомобильных дорог и дорожных сооружений, принадлежащих Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;

- на пассажирские перевозки автобусами;

- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении

аварийно-восстановительных работ;

– на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

7.7. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

7.8. В соответствии с существующими транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильных дорог, предельно-допустимые осевые нагрузки транспортных средств в период временного ограничения движения снижаются до значений, указанных в Примечании 7 Приложения № 2 к настоящему Порядку.

7.9. В период временного ограничения движения Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании Общества, при превышении значений предельно допустимых нагрузок (Примечание 7 Приложения № 2) на каждую ось транспортного средства увеличивается до соответствующих значений, указанных в пункте 2 Приложения № 3 к настоящему Порядку.

## **8. ПОРЯДОК ПОСТУПЛЕНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ НА РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ ОБЩЕСТВА**

8.1. Фактом, подтверждающим оплату в счёт Возмещения вреда, является поступление денежных средств на расчётный счёт Общества. Еженедельно инженер Группы по транспорту сверяет с учётно-контрольной группой филиала УТТиСТ информацию о поступлении денежных средств по выданным Расчётам платы в счёт возмещения вреда.

## **9. ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЁТА О ФАКТИЧЕСКОЙ ОПЛАТЕ ЗА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА И ВОЗВРАТЕ ИЗЛИШНЕ УПЛАЧЕННЫХ (ВЗЫСКАННЫХ) ПЛАТЕЖЕЙ И ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ**

9.1. Инженер Группы по транспорту составляет Отчёт о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 6 к настоящему Порядку) с Приложением к отчёту о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»

(Приложение № 7 к настоящему Порядку) (в том числе оплате за Возмещение вреда, полученных на основании Акта о факте превышения транспортным средством установленных ограничений по общей массе (Приложение № 10 к настоящему Порядку) и Акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось, и (или) габаритам (Приложение № 11 к настоящему Порядку) с приложением копий платёжных поручений и Расчёта платы в счёт возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 4 к настоящему Порядку) с предоставлением их до 5-го числа месяца следующего за отчётным в учетно-контрольную группу филиала УТТиСТ и транспортный отдел.

9.2. Инженер Группы по транспорту составляет Отчёт о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей по фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 8 к настоящему Порядку) при поступлении ошибочного платежа с приложением письма «О возврате денежных средств» (Приложение № 9 к настоящему Порядку) и ежемесячно представляет его до 5-го числа месяца, следующего за отчётным, в учетно-контрольную группу филиала УТТиСТ и транспортный отдел

9.3. Инженер Группы по транспорту на основании ежемесячного Отчёта о фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» предоставляет Статистику выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром» (Приложение № 12 к настоящему Порядку) в транспортный отдел до 5-го числа месяца, следующего за отчётным.

9.4. Инженер Группы по транспорту осуществляет в течение 5 лет:

- сохранение электронной базы данных, сформированной на отношения, возникающие в связи с движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим Обществу на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»;
- архивное хранение всех документов, входящих, исходящих и оформленных с требованиями настоящего Порядка.

## **10. ФУНКЦИИ УЧЕТНО-КОНТРОЛЬНОЙ ГРУППЫ ФИЛИАЛА УТТиСТ**

10.1. Учётно-контрольная группа филиала УТТиСТ производит:

- приём и контроль правильности оформления первичных документов, расчётов и платёжных обязательств;
- обеспечение своевременного отражения на счетах бухгалтерского учёта хозяйственных операций, с целью корректного формирования доходов и расходов в бухгалтерском и налоговом учёте;
- сверку расчётов с контрагентами (по требованию контрагента).

## **11. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ПОРЯДКА**

11.1. Инженер Группы по транспорту, ответственные руководители филиала УТТиСТ, начальник транспортного отдела несут ответственность за невыполнение настоящего Порядка, а также за нарушение установленных сроков согласования Запроса либо необоснованный отказ в согласовании Запроса в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и действующими в Обществе локальными нормативными актами.

Начальник транспортного отдела  
ООО «Газпром добыча Ямбург»



А.В. Ерошенко



Выписка из реестра разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств					
Номер	IR535191				
Дата	28.12.2022				
Вид перевозки	Межрегиональная				
Разрешено выполнять	неограниченно	поездок в период с	01.01.2023	по	31.03.2023
<b>Транспортное средство (автопоезд) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа), государственный регистрационный номер транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа), идентификационный номер транспортного средства (тягача, прицепа, (полуприцепа))</b>					
Седелный тягач	МАН TGS 33.430 6X6 BBS-WW K352BY70		WMA56WZZ1EM649642		
Полуприцеп	УЗСТ 9176-0000042 А0032970		XKW917642N0000019		
<b>Наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц и индивидуальных предпринимателей, адрес и телефон владельца транспортного средства</b>					
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТРАНССЕРВИС" Российская Федерация ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ ТОМСК ЛПК 2-Й ПОСЕЛОК 111 3822586100					
<b>Характеристика груза (при наличии груза) (полное наименование, габариты (длина, ширина, высота), масса, длина свеса (при наличии))</b>					
Бульдозер колесный (10.5 м x 3.36 м x 3.74 м) 21.000 тонн.					
<b>Параметры транспортного средства (автопоезда)</b>					
Масса транспортного средства (автопоезда) без груза (т)	Масса транспортного средства (автопоезда) с грузом (т):	Масса тягача (т)	Масса прицепа (полуприцепа) (т)		
27.050	48.050	10.550	16.500		
<b>Информация об осях ТС (автопоезда)</b>					
№ оси	Расстояния между осями (м)	Нагрузки на оси (т)	Кол-во колёс	Скатность	Пневмоподвеска
1	3.6	5.350	2	1	Нет
2	1.4	7.350	2	1	Нет
3	9.21	7.350	2	1	Нет
4	1.36	7.000	2	1	Да
5	1.36	7.000	2	1	Да
6	1.36	7.000	2	1	Да
7	0	7.000	2	1	Да
<b>Габариты транспортного средства (автопоезда)</b>					
Длина (м)	21.99	Ширина (м)	3.36	Высота (м)	5.01
Длина свеса (м) (при наличии)	0		Минимальный радиус поворота с грузом (м)	11.9	




<b>Вид сопровождения</b>	1 а/м прикрытия - при высоте ТС 4,5м и более (по приказу Минтранса № 343 от 31.08.2020).
<b>Особые условия движения</b>	
<p>ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»:          ЗАПРЕЩАЕТСЯ: осуществлять движение в гололед, при метеорологической видимости менее 100 м; При полной массе автопоезда, превышающей параметры грузоподъемности моста, определенной д/з 3.11 "Ограничение массы" движение по мостовым сооружениям осуществлять в одиночном порядке. Необходимость и количество автомобилей прикрытия регламентируется приказом Минтранса России от 31.08.2020 г. № 343. При превышении допустимых нагрузок на ось, определенных д/з 3.12 «Ограничения массы, приходящейся на ось транспортного средства», в период временного ограничения разрешение НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО.</p> <p>ООО "Газпром Добыча Ямбург":          1. Движение транспортных средств по ведомственным дорогам ООО "Газпром добыча Ямбург" разрешается со скоростью не более 60 км/ч.          2. Запрещается осуществлять движение в гололед и при видимости менее 100 м. При полной массе автопоезда, превышающей параметры грузоподъемности моста, определённой дорожным знаком 3.11 "Ограничение массы" движение по мостовым сооружениям осуществлять в одиночном порядке.</p>	
<b>Особые условия по согласованию ГИБДД</b>	
На участке с км 151+800 - км 238+600 а/д Коротчаево - Тазовский, движения ТС осуществлять согласно проекта ОДД.	

<b>Владельцы автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцы железнодорожных путей необщего пользования, подразделение Госавтоинспекции и другие организации, согласовавшие перевозку (наименования организаций, реквизиты документов о согласовании)</b>			
ООО "Газпром Добыча Ямбург"	РДС626388-01	26.12.2022	Воробьев Евгений Станиславович
ООО "Региональная инфраструктурная компания"	РДС626388-02	19.12.2022	Зорин Денис Сергеевич
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	РДС626388-03	20.12.2022	Чайкова Надежда Николаевна
УГИБДД УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу	РДС626388_ГА_01	28.12.2022	Клепов Александр Викторович

<b>Маршрут движения</b>		
Начальная точка маршрута: 67.466136, 78.681208		
Протяженность маршрута	Протяженность участка	Наименование участка
1.3 км	(1.31 км)	Тазовский, Тазовский - Новозаполярный
109.9 км	(108.56 км)	муниципальный округ Тазовский район, Тазовский - Новозаполярный
111.1 км	(1.23 км)	Новозаполярный, Тазовский - Новозаполярный
137.1 км	(25.96 км)	муниципальный округ Тазовский район, Уренгой - Новозаполярный
225.1 км	(88.04 км)	муниципальный округ Пуровский район, Уренгой - Новозаполярный
229.2 км	(4.10 км)	Уренгой, Уренгой - Новозаполярный
238.9 км	(9.72 км)	Уренгой, Пуровский мост
241.7 км	(2.80 км)	городской округ Новый Уренгой, Ямсвейская улица
274.5 км	(32.76 км)	Ямало-Ненецкий автономный округ, муниципальный округ Пуровский район, 71-140Р-1
Конечная точка маршрута: 65.980776, 77.583188		
<b>Разрешение выдано (наименование уполномоченного органа)</b>		Федеральное казенное учреждение "Центр мониторинга безопасной эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства"
<b>Номер сертификата</b>	3EEAF18206F61A504AF54007ECDD4DA8AE980542	

<b>Владелец сертификата</b>	Закурдаев Евгений Николаевич		
<b>Действителен с</b>	28.10.2022	<b>по</b>	21.01.2024

	<b>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</b>
<b>Сертификат:</b>	3EEAF182269F61A504AF54007ECCD04DABAE980542
<b>Владелец:</b>	Закурдаев Евгений Николаевич
<b>Действителен:</b>	с 28.10.2022 по 21.01.2024

## ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Таблица 1. Допустимые габариты транспортного средства

<b>Длина</b>	
Одиночное транспортное средство	- 12 метров
Прицеп	- 12 метров
Автопоезд	- 20 метров
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	- 2 метра

<b>Ширина</b>	
Все транспортные средства	- 2,55 метра
Изотермические кузова транспортных средств	- 2,6 метра

<b>Высота</b>	
Все транспортные средства	- 4 метра

**Примечание.** Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

Таблица 2. Допустимая масса транспортного средства

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
<b>Одиночные автомобили</b>	
Двухосные	18
Трехосные	25
Четырехосные	32
Пятиосные и более	38
<b>Автопоезда седельные и прицепные</b>	
Трехосные	28
Четырехосные	36
Пятиосные	40
Шестиосные и более	44

Таблица 3. Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, метров	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства, тонн		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тонны на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5****)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колес на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

\* Группа сближенных осей – сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

\*\* Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и

строенных осей – допустимая нагрузка на группу осей.

\*\*\* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

\*\*\*\* В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.


#### Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее 2 шины), без скобок – для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).
2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.
3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.
5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).
6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:
  - а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 г. № 2200):
    - для автомобильной дороги I - II категории – в 1,04 раза;
    - для автомобильной дороги III - IV категории – в 1,2 раза;
    - для автомобильной дороги V категории – в 1,4 раза;
  - б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):
    - для автомобильной дороги I - II категории – в 1,8 раза;
    - для автомобильной дороги III - IV категории – в 2 раза;
    - для автомобильной дороги V категории – в 2,9 раза.
7. Значение предельно допустимой осевой нагрузки транспортных средств для периода временного ограничения движения транспортных средств не должен превышать 6 тонн на ось, независимо от расстояний между осями.

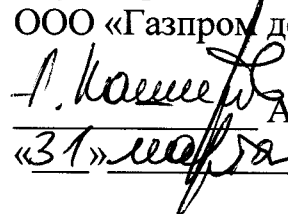
СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального  
директора по общим вопросам  
ООО «Газпром добыча Ямбург»

  
И.В. Дубов  
«31» марта 2023 г.

Заместитель генерального  
директора по экономике и финансам  
ООО «Газпром добыча Ямбург»

  
А.В. Каширов  
«31» марта 2023 г.

Размер вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в  
пользовании ООО «Газпром добыча Ямбург»

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам,  
находящимся в пользовании ООО «Газпром добыча Ямбург» (далее – размер  
вреда) составлен в соответствии с:

1. Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020  
№ 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого  
тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании  
утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011  
№ 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным  
транспортом» (с изменениями и дополнениями).

Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой  
расчёта размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными  
средствами, согласно приложению и рассчитывается с учётом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации,  
запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12  
«Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или  
решением о временном ограничении движения транспортных средств,  
принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяжённости участков частных автомобильных дорог, по которым  
проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

Размер платы в счёт возмещения вреда рассчитывается применительно к  
каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут  
транспортного средства ( $P_p$ ), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$



где:

$R_{\text{пм}}$  – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог, находящихся в пользовании Общества (рублей на 100 километров).

$R_{\text{пом1}} + R_{\text{пом2}} + \dots + R_{\text{помi}}$  – сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определённых для автомобильных дорог, находящихся в пользовании Общества (рублей на 100 километров).

1, 2, i – порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S – протяжённость участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$  – базовый компенсационный индекс текущего года;

Базовый компенсационный индекс текущего года ( $T_{\text{тг}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пг}}$  – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{\text{тг}}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования на год планирования (при расчёте на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета Общества на соответствующий финансовый год и плановый период (датой учёта в формуле измененного значения  $I_{\text{тг}}$  устанавливается ежегодно с 01 июля, после завершения периода временного ограничения движения).

Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ( $R_{\text{помi}}$ ) рассчитывается по формулам:

$$R_{\text{помi}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times R_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{\text{дкз}}$  – коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{сез}}$  – коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$R_{\text{исх.ось}}$  – исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

$\Pi_{\text{ось}}$  – величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

H – нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b – постоянные коэффициенты, приведённые в таблице 2.

Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{\text{пм}}$ ) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{пм}}$  – коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведённый в таблице 1;

$P_{\text{исх.пм}}$  – исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c – коэффициент учёта превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{\text{пм}}$  – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание:

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) – 0,8.

Таблица 1

Федеральный округ	$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем}}$	$K_{\text{пм}}$
Уральский	2,10	1,03	0,426

Таблица 2

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$ , руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
10	1840	37,7	2,4

Начальник транспортного отдела

А.В. Ерошенко

Согласовано:

Начальник ЛЭА

Ю.А. Ветошкин

Начальник ПЭО

В.В. Козлов

Начальник юридического отдела

Е.А. Зотин

Воробьёв Евгений Станиславович  
(3494) 96-39-89

Индекс-дефлятор: \_\_\_\_\_

Постановление Прав-ва РФ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г. РАСЧЕТ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании ООО «Газпром добыча Ямбург»

Получатель:	ООО «Газпром добыча Ямбург»	Счет	ИНН/КПП
Банк получателя:		БИК	Корр. счет
Назначение платежа:	Возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам, находящимся в пользовании ООО «Газпром добыча Ямбург», согласно расчету № _____ от _____ г. Без НДС		
	Начальник транспортного отдела		

ООО "Газпром добыча Ямбург" Рф, Тюменская обл., ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. \_\_\_\_\_, Д. \_\_\_\_\_, каб. \_\_\_\_\_, тел.: (3494) \_\_\_\_\_

Наименование перевозчика. Адрес перевозчика

Перевозчик груза:  
Банковские реквизиты:  
Период перевозки:  
Маршрут движения:

ИНН: \_\_\_\_\_  
КПП: \_\_\_\_\_

№ п/п	Марка транспортного средства	Кол-во машин	Маршрут (км)	Кол-во рейсов	Масса с грузом (тн)			Длина, м		Ширина, м		Высота, м		Стоимость, руб.			
					Осевые нагрузки	факт.	норм.	перегруз	Тариф на 100км.	факт	доп.	факт	доп.	факт	доп.	за ед.	* на кол-во рейсов
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	
	Кол-во автомашин																
	Кол-во бланков																
																	Сумма, руб.:

Всего к оплате: \_\_\_\_\_

Расчет выполнен: \_\_\_\_\_ Дата расчета \_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Оригинал расчета получил: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_





# ФОРМА

Приложение № 7  
к настоящему Порядку выдачи специального  
разрешения на движение тяжеловесного и (или)  
крупногабаритного транспортного средства по  
автомобильным дорогам, принадлежащим  
ООО "Газпром добыча Ямбург" на праве  
собственности и переданным ему по договору  
аренды с ПАО "Газпром", утвержденному приказом  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Приложение к отчёту о фактической оплате за возмещение вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург»  
на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»  
за период с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

Счет контрагента	Наименование контрагента	ИНН	КПП

Должность

Подпись

Ф.И.О.

Приложение № 8  
к настоящему Порядку выдачи специального  
разрешения на движение тяжеловесного и (или),  
крупногабаритного транспортного средства по  
автомобильным дорогам, принадлежащим  
ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве  
собственности и переданным ему по договору  
аренды с ПАО «Газпром» утвержденному  
приказом от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Отчет о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей  
по фактической оплате за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
на движение по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург»  
на праве собственности и переданным ему по договору аренды с ПАО «Газпром»  
за период с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

№ п/п	Дата оплаты	Сумма оплаты	Сумма возврата	Наименование контрагента	Расчетный счет	Основание возврата
1		0,00	0,00			
2		0,00	0,00			
...		0,00	0,00			
i		0,00	0,00			

0,00 руб.

Должность

Подпись

Ф.И.О.

Оформляется на бланке  
предприятия

**ООО «Газпром добыча Ямбург»**  
**Начальнику**  
**финансового отдела**

**Ф.И.О.**

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О возврате денежных средств**

**Уважаемый (Имя Отчество)!**

Просим Вас считать ошибочным платеж, по платежному поручении № 1111 от 01.01.0001 на сумму 100 рублей (сто руб. 00 коп.) и вернуть денежные средства на ниже указанные реквизиты:

Указать реквизиты

Приложение: Платежное поручение № 1111 от 01.01.0001 (копия)

**Должность**

**ФИО**

Исп. Ф.И.О (полностью)  
Телефон стационарный и сотовый



« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
\_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

АКТ № \_\_\_\_\_

о факте превышения транспортным средством установленных ограничений  
по общей массе

1. Наименование, дислокация и принадлежность поста \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. Номер специального разрешения \_\_\_\_\_
3. Марка, модель и регистрационный номер транспортного средства:  
– тягач, одиночное транспортное средство \_\_\_\_\_  
– прицеп, полуприцеп \_\_\_\_\_
4. Владелец транспортного средства \_\_\_\_\_
5. Полное наименование организации, осуществляющей перевозку\*  
\_\_\_\_\_  
Юридический адрес\* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
6. Характеристика груза: делимый, неделимый, спецавтотранспорт  
\_\_\_\_\_
7. Маршрут движения \_\_\_\_\_
8. Полная масса, т: – допустимая \_\_\_\_\_ – фактическая \_\_\_\_\_
9. Количество осей \_\_\_\_\_
10. Расстояния между осями, м \_\_\_\_\_
11. Марка и серийный номер весов, дата поверки  
\_\_\_\_\_

С настоящим актом ознакомлен, превышение допустимых нагрузок по общей массе и (или) нагрузке на ось подтверждаю:

Подпись водителя

(представителя перевозчика груза) \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

Сотрудник поста

(представитель организации, эксплуатирующей пост) \_\_\_\_\_  
(подпись) (Фамилия И.О.)

М.П.

Первый экземпляр акта получил \_\_\_\_\_  
(дата, подпись, Ф.И.О. водителя транспортного средства)

\* – при наличии подтверждающих документов

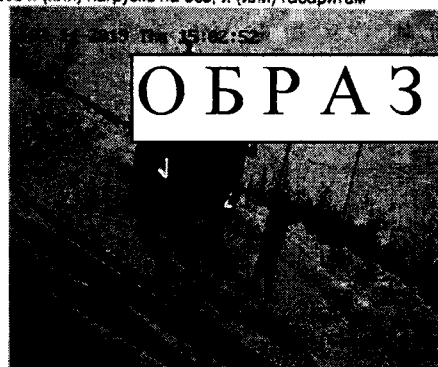
629306. ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Геологоразведчиков, д. 9

тел. (3494) 96-60-11, факс (3494) 96-64-88

**Акт №16**

о превышении транспортным средством установленных ограничений по массе и (или) нагрузке на ось, и (или) габаритам

Дата: 14.02.2019 ППВК№  
 Время: 15:05:35 Весы№ 44148  
 Принадлежность СПВГК (ППВГК): **Федеральный**  
 Место проведения контроля: Пункт учёта транспорта 17 км а/д "Коротчаево-Тазз"  
 1. Весовое оборудование поверено 2018-04-13 до  
 № свидетельства 46-04/Б-7081 Наименование: ВА-20П  
 Выдано:



2. Характер нарушения **Превышение по общей массе и нагр**  
 КоАП РФ Ст. 12.21.1 ч.10

3. Сведения о транспортном средстве:

тип	марка	модель	регистр. №
одиночное ТС (автопоезд)	VOLVO	FM 10 6x4	X 199 СВ 56
прицеп (полуприцеп)	СЗАП	9328	АУ 5958 56

4. Наименование владельца (собственника) тяжеловесного транспортного средства:  
 ООО "Кастор"

Страна: Адрес организации:

5. Наименование собственника ТС, осуществляющего перевозку тяжеловесного груза:

Страна: Адрес организации:

6. Наименование грузоотправителя (при наличии): 7. Наименование погрузчика (при наличии):

Адрес и телефон

Адрес и телефон

8. Маршрут движения: от границы п. Коротчаево ("0"-й км а/д Коротчаево - Тазовский) - ПМП (ООО "ЯТС") - п.г.т. Уренгой - до поворота

пройдено расстояние по другим дорогам, км: 113.7

9. Вид перевозки По РФ 10. Характеристика груза: Делимый вид груза: нефть

длина по документам (мм): 0 ширина по документам (мм): 0 высота по документам (мм): 0

11. Полная масса, т.: допустимая: 38.00 фактическая: 42.58 спец разрешение: 0.00 превышение: 3.73 % превышения: 9.81  
 погрешность, если есть: 0.02 т на ось применяемая: 41.73

12. Габариты. Средство измерения:

	Длина (см)	Ширина (см)	Высота (см)
Измерено	0.00	0.00	0
Допустимо	20.00	2.55	4.00
Превышение	0.00	0.00	0.00

Временные ограничения (если есть) № от до  
 Спец.разрешение (если есть) - №, наименование организации, выдавшей разрешение  
 и кол-во повозок: от

13. Осевые нагрузки:

Участок дороги (наименование, категория): от границы п. Коротчаево ("0"-й км а/д Коротчаево - Тазовский) - ПМП (ООО "ЯТС") - п.г.т. Ур

Тарифы (если есть) указаны за 100 км. Длина участка: 113.7 км

	1	2	3	4	5	6
скатность	1	2	2	1	1	1
подвеска	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.	мех.
мехосвое, м	4.30	1.37	0.00	1.31	1.31	-
измерено, т	5.76	6.72	6.67	7.05	8.13	8.25
погреш. весов, т	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
применяемые, т	5.74	6.70	6.65	7.03	8.11	8.23
спец. разр., т	-	-	-	-	-	-
допустимые, т	9.00	8.00	8.00	7.00	7.00	7.00
учит. превыш., т	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	1.23
учит. превыш., %	0.00	0.00	0.00	0.00	15.86	17.57
тариф, р.	0.00	0.00	0.00	0.00	1859.32	1960.92
перегруз	Нет	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть

- 14. Вид сопровождения (при наличии):
- 15. Особые условия движения:
- 16. Другие нарушения:
- 17. Объяснения и подпись водителя:

Водитель \_\_\_\_\_ / Завьялов Сергей Сергеевич

№ водительского удостоверения: 55 11 155 825

18. Принятые меры:

19. Размер нанесенного ущерба, руб.: 7850.06

20. Оператор ПВК \_\_\_\_\_ / Воробьев Евгений Станиславович

21. Инспектор \_\_\_\_\_ / Воробьев Евгений Станиславович

22. Реквизиты

Получатель: ООО "Газпром добыча Ямбург"

ИНН/КПП: 8904034777/997250001

Расчетный счет 407 028 100 000 000 50848

Банк: Ф-л Банка ГПБ (АО) в г. Новом Уренгое

БИК 047195753

Корр. счет 301 018 107 000 000 00753

Назначение платежа: Возмещение вреда, причиняемого ТС, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам, находящимся в пользовании

ООО "Газпром добыча Ямбург", согласно Акта № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Без НДС

23. Копию акта получил \_\_\_\_\_ / Завьялов Сергей Сергеевич

# ФОРМА

**Статистика выдачи специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам, принадлежащим ООО «Газпром добыча Ямбург» на праве собственности и переданном ему по договору аренды с ПАО «Газпром» за период \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Количество выполненных Расчётов платы в счёт возмещения вреда, шт	Количество согласованных Запросов на согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, шт	Фактическая оплата за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, руб.	Количество составленных на пункте учёта транспорта Акттов о факте превышения транспортным средством установленных ограничений по общей массе, шт

Должность

Подпись

Ф.И.О.