ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ

ПУЛЬС ЯМБУРГА

№ 4 (1451) 29 января 2021 г. 12+ | Газета администрации ООО «Газпром добыча Ямбург»

НА ГАЗОВЫХ ПРОМЫСЛАХ

ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ ПОСЛЕ ПУСКА

Дожимная компрессорная станция на ГП-1С Заполярного месторождения была запущена в эксплуатацию 20 декабря 2020 года. Спустя месяц, по словам газодобытчиков, она вышла практически на максимальную мощность. Задача, поставленная ПАО «Газпром», выполнена в срок. «Без ДКС промысел не смог бы работать в заданном технологическом режиме. Это в начале освоения, 20 лет назад, газ самостоятельно и беспроблемно поступал на УКПГ, а сейчас необходимо его компримировать – сжимать и повышать давление. Помогая «подтолкнуть» топливо, дожимная компрессорная станция продлевает срок службы месторождения», – говорит начальник ГП-1С НГДУ Александр ВОЛОДИН.

На пульте новой ДКС машинист технологических компрессоров Вадим Суховерков

>>> стр. 2

НАШИ УСПЕХИ

ПОДВОДИМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ИТОГИ

В 2020 году компания «Газпром добыча Ямбург» выполнила плановые задания по добыче углеводородного сырья

В числе основных производственных достижений минувшего года нужно отметить ввод в эксплуатацию дожимной компрессорной станции мощностью 112 МВт на УКПГ-1С Заполярного месторождении. ДКС обеспечит прирост добычи на 60 млн кубометров в сутки. Таким образом, в прошлом году компания завершила строительство первых очередей дожимного комплекса ЗНГКМ.

Также предприятие продолжило подготовку к выходу на месторождения Обской губы. Первым будет осваиваться акваториальное газовое месторождение Каменномысскоеморе. В 2020 году на верфи в Астрахани началось строительство морской ледостойкой платформы для этих целей.

Отмечены успехи ООО «Газпром добыча Ямбург» в области внедрения в производство инновационных решений. Разработка модульной компрессорной установки на Ямбургском месторождении удостоена премии Правительства РФ в области науки и техники, а технология повышений газоконденсатоотдачи залежей Заполярного месторождения – общественной премии имени Н.К. Байбакова. Диплом лауреата международного конкурса, который проводило Министерство энергетики РФ, получила работа «Инновационные технологии ООО «Газпром добыча Ямбург», разработанные на базе идеологии «Индустрия 4.0», для повышения техногенной, экологической и геоэкологической безопасности газовых промыслов».

Григорий СТЕКЛОВ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПОМОГЛИ ПОЛИЦИИ
При содействии работников СКЗ удалось задержать двух преступников
стр. 5

НА ЗАМЕТКУ ВАХТОВИКУ
Расписание движения самолётов и автобусов на февраль
стр. 6-7

ПРОСТО ПРОФИ
Рассказываем о профессии дефектоскописта
стр. 8-10

ЖИВАЯ ИГРА
Впервые за долгое время на Ямбурге прошла викторина в очном формате
стр. 12

После ввода ДКС-1С на Заполярном месторождении появился мощнейший дожимной комплекс из 20 газоперекачивающих агрегатов (на трёх сеноманских промыслах) суммарной мощностью 320 МВт

ПЕРВЫЙ МЕСЯЦ ПОСЛЕ ПУСКА

стр. 1 <<<

ТРУД – ДЕЛО ЧЕСТИ

Территорию ДКС ГП-1С уже не назовёшь строительной площадкой. Несмотря на то что строительно-монтажные работы на многих вспомогательных позициях здесь ещё ведутся, это уже полноценный самодостаточный объект, без которого сегодня невозможно представить добычу газа на Заполярном месторождении.

Пока главное место сбора персонала промысла и подрядчиков на ДКС – пультовая здания производственно-эксплуатационного блока (ПЭБ). В ней по-деловому напряжённо, многолюдно и временами шумно. Однако суматоха нисколько не смущает машиниста технологических компрессоров Вадима Суховеркова. Он сосредоточенно следит за параметрами на автоматизированном рабочем месте. За его спиной – представители ПАО «Газпром автоматизация», они будут доводить систему «до ума»: для оперативных переключений и своевременного реагирования на нештатные ситуации необходимо вывести технологические параметры на главный экран машиниста.

– В плане оборудования все технологические позиции ДКС – и основные, и вспомогательные – готовы. Сейчас ведутся небольшие доработки, устранение замечаний, которые были выявлены в ходе строительно-монтажных и пусконаладочных работ, – рассказывает Сергей Новиков, инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов ГП-1С. *– Рядом с ПЭБом – ремонтно-складской блок. Он активно достраивается. Помимо складов, там будут находиться ремонтные мастерские персонала промысла и подрядных организаций.*

БОЛЬШЕ ДЕЛА – МЕНЬШЕ СЛОВ

На ГП-1С Сергей Новиков пришёл машинистом технологических компрессоров. Участвовал в строительстве. Запускал ДКС уже инженером. Данная дожимная компрессорная станция Заполярки для многих стала новым местом работы, трамплином для последующего роста. На 47 человек увеличился штат промысла благодаря вводу ДКС. Львиная доля проверенных и надёжных людей пришла с Ямбурга.

– Мы бы хотели поблагодарить не только специалистов НГДУ, но и весь персонал ГПУ, участвовавший в пусконаладочных работах основного и вспомогательного оборудования ДКС и непосредственно в запуске ДКС-1С в работу. В частности, начальника ГПУ Александра Дьяконова, главного инженера ГПУ Дмитрия Голякова и заместителя начальника ГПУ по ДКС Александра Ощепкова, – говорит Евгений Серопол, заместитель начальника ГП-1С НГДУ. *– Они в очередной раз оказали нам бесценную помощь, выручили специалистами: и в последние месяцы стройки, и в период пусконаладки, и в момент ввода станции в эксплуатацию. Можно сказать, что своевременный пуск ДКС ГП-1С – это заслуга всего сплочённого коллектива газодобытчиков предприятия «Газпром добыча Ямбург».*

ВСЁ ПО ПЛАНУ

Дожимные компрессорные станции служат для поддержания проектных объёмов добычи газа, обеспечения необходимого давления во внутрипромысловом коллекторе и транспорта природного газа от промыслов к потребителю. ДКС повышают коэффициент извлечения газа из залежи.

Мощный технологический комплекс дожимной компрессорной станции ГП-1С обеспечивает в настоящее время все требуемые параметры транспорта газа с УКПГ-1С в магистральный газопровод (до головной компрессорной станции) с учётом оптимальной технологической схемы и соблюдения действующих стандартов и экологических требований. Выполняется очистка, компримирование и охлаждение газа – то есть полный комплекс подготовки.

– В настоящее время в магистраль работают четыре из семи газоперекачивающих агрегатов, три находятся в резерве, – дополняет Евгений Серопол. *– Агрегаты работают на максимальном режиме. Суточная добыча составляет 107 млн кубических метров газа. В общем, всё по плану, всё под контролем.*

Таким образом, с вводом ДКС ГП-1С на Заполярном нефтегазоконденсатном месторождении появился мощнейший дожимной комплекс, состоящий из двадцати газоперекачивающих агрегатов (на трёх сеноманских промыслах) суммарной мощностью 320 мегаватт.

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора

Ангар одного из газоперекачивающих агрегатов. Всего на ДКС-1С их семь

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ГАЗИФИКАЦИЯ РОССИИ

Состоялась рабочая встреча Президента РФ Владимира Путина и Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера

Владимир Путин и Алексей Миллер *(фото kremlin.ru)*

Алексей Миллер проинформировал Владимира Путина о работе Газпрома по развитию газоснабжения и газификации российских регионов. Речь также шла об основных итогах деятельности компании в 2020 году и проекте «Сила Сибири – 2». Представляем вам стенограмму встречи.

Владимир ПУТИН: Алексей Борисович, добрый день!

Мы с Вами регулярно встречаемся, работаем, тем не менее хотелось бы услышать Ваши оценки того, как компания прошла год – год сложный для энергетики в целом. Это первый вопрос.

Второе – как идёт прохождение зимнего максимума.

А третий вопрос о газификации внутри страны. Может быть, он самый основной на самом деле, поэтому я бы попросил с этого начать. Знаю, что у компании планы большие в этом смысле. Вопросы газификации всё время находятся в центре Вашего внимания, тем не менее в какой-то момент темпы снизились.

Вопросов на этот счёт у граждан очень много. Конечно, люди хотят знать планы развития газификации России. Разумеется, Газпром делает это вместе с регионами Российской Федерации. Мы с Вами хорошо знаем, что планы развития магистральной инфраструктуры должны быть сопряжены с доведением ресурсов до конечного потребителя.

Давайте с этого начнём. Пожалуйста.

Алексей МИЛЛЕР: Уважаемый Владимир Владимирович!

Ваше поручение о подписании с регионами Российской Федерации среднесрочных пятилетних программ по газоснабжению и газификации регионов выполнено: все 67 программ подписаны, определены цели и задачи на период до 2025 года включительно.

Газпром по «высокой стороне» увеличивает объёмы финансирования почти в три раза. Объём инвестиций за этот период со стороны Газпрома составит 526,1 миллиарда рублей. За это время мы построим 24,4 тысячи километров газопроводов и будет газифицировано 3 632 населённых пункта. К концу 2025 года в 35 регионах Российской Федерации полностью будет завершена сетевая газификация. Это составит 90,1 % от технически возможной сетевой газификации в стране.

Также, Владимир Владимирович, в соответствии с Вашим поручением определены цели на 2030 год. К 2030 году будет на 100 % завершена технически возможная газификация в нашей стране.

Мы с регионами также подписали планы-графики синхронизации работ на 2021 год. Газпром и регионы уже начиная с 1 января набирают совершенно новую скорость, новые темпы работы.

Мы фиксируем два приоритета в текущей работе: в первую очередь в целом социальная ориентация программы газоснабжения и газификации и второе – продолжение газификации сельских территорий.

Владимир ПУТИН: Хорошо.

Алексей Борисович, как тарифная политика, как ценообразование? Внутренние тарифы и цены на международных рынках – цены, по которым вы продаёте газ нашим зарубежным потребителям?

Алексей МИЛЛЕР: Владимир Владимирович, что касается 2020 года. Вы отметили, что 2020 год был сложным годом для энергетической отрасли в мире. Особенно это первая половина 2020 года, когда мы фиксировали и снижение уровня потребления газа на внешних рынках, и снижение уровня цен. Однако во второй половине года рынки стабилизировались, и на сегодняшний день мы видим, что объёмы второго полугодия являются хорошими и, самое главное, стали восстанавливаться цены.

Мы даже в октябре 2020 года зафиксировали рекорд поставок в дальнее зарубежье, исторический рекорд. Мы за октябрь поставили 17,4 миллиарда кубов газа, и, без сомнения, это показатель, который говорит о том, что спрос на российский газ на европейских рынках стабилен и возрастает.

Объёмы добычи газа компанией – около 452 миллиардов кубометров – позволяют нам полностью обеспечивать спрос на газ на внутреннем рынке и на зарубежных рынках. При этом надо отметить, что добычные мощности компании почти на 100 миллиардов кубометров газа превышают объёмы добычи.

Что касается внутреннего тарифного регулирования, решение принимается ФСТ (Федеральной службой по тарифам), и уровень, который на сегодняшний день есть, мы знаем, что это уровень, который позволяет соблюдать социальную ориентацию нашей газовой отрасли на внутреннем рынке, при этом обеспечивая необходимым сырьём и газопереработку, и газохимию.

И Вы знаете, что в 2020 году очень большой сделан задел для того, чтобы в Российской Федерации в самое ближайшее время появились новые крупнотоннажные производства по газопереработке и газохимии. В первую очередь, конечно же, это развитие нами Ямальского центра газодобычи и Северного газотранспортного коридора. Построены две компрессорные станции и более 850 километров линейной части. Это позволит поставлять газ на один из крупнейших газоперерабатывающих, газохимических комплексов в мире в районе Усть-Луги. Реализация проекта идёт по графику.

Что касается Амурского газоперерабатывающего завода, то строительная готовность завода составляет 70 %. В 2021 году будет введён первый пусковой комплекс, две технологические линии. Продукция Амурского газоперерабатывающего завода будет поставляться на Амурский газохимический комплекс.

И, без сомнения, буквально в самое ближайшее время мы в области газопереработки, газохимии сделаем очень серьёзный шаг вперёд, появятся самые современные технологические производства в этой отрасли. Мы сегодня ставим задачи построить мощности и на западе, и на востоке, для того чтобы ориентироваться и на европейский рынок, и на азиатский рынок.

Если говорить об итогах 2020 года, то, конечно же, надо отметить то, что в декабре исполнился ровно год с начала поставок газа по «Силе Сибири». Владимир Владимирович, докладываю Вам, что поставки газа на китайский рынок идут в сверхплановом объёме, выше годовых контрактных количеств, и в отдельные сутки во второй половине 2020 года наши суточные поставки превышали на 25 % наши суточные контрактные обязательства. Поэтому мы видим, что китайский рынок развивается, развивается динамично. На сегодняшний день объём спроса даже превышает те объёмы, которые у нас зафиксированы в нашем контракте, который рассчитан на 30 лет.

Владимир ПУТИН: Как работа по другому маршруту?

Алексей МИЛЛЕР: Что касается газопровода «Сила Сибири – 2», Владимир Владимирович, в соответствии с Вашим поручением мы начали проектно-изыскательские работы, они ведутся на территории Российской Федерации.

Мы также находимся в прямом контакте по видео-конференц-связи с нашими китайскими партнёрами и в контакте с нашими монгольскими партнёрами. В текущий период времени разрабатывается технико-экономическое обоснование монгольского маршрута и создаётся компания специального назначения для строительства трубопровода через территорию Монголии.

Буквально в первом квартале 2021 года технико-экономическое обоснование будет готово. Но уже сейчас, по предварительному технико-экономическому анализу, можно точно сказать, что это технически осуществимый проект и экономически эффективный.

Владимир ПУТИН: Хорошо. Спасибо.

Алексей МИЛЛЕР: Спасибо, Владимир Владимирович.

По материалам сайта ПАО «Газпром»

СМК И ЕСУПБ СЕРТИФИЦИРОВАНЫ

Газпром подтвердил соответствие систем управления качеством и производственной безопасностью международным стандартам

Компания получила сертификат соответствия Системы менеджмента качества (СМК) требованиям международного стандарта ISO 9001:2015. Он свидетельствует, что принятые в Газпроме методы управления отвечают лучшим мировым практикам и способствуют обеспечению потребителей высококачественной продукцией и услугами.

Проведённый в 2020 году сертификационный аудит СМК стал уже вторым для компании. Предыдущий сертификат был выдан в 2017 году на трёхлетний период.

Ещё один важный документ, полученный Газпромом, – сертификат соответствия Единой системы управления производственной безопасностью (ЕСУПБ) международному стандарту по безопасности труда и охраны здоровья ISO 45001:2018. Этот стандарт пришёл на смену стандарту OHSAS 18001:2007. Документ удостоверяет, что действующая в ПАО «Газпром» и его дочерних компаниях ЕСУПБ соответствует новым международным требованиям.

СПРАВКА

В ПАО «Газпром» сформирована и успешно функционирует корпоративная Система менеджмента качества. Задача её применения – дальнейшее повышение результативности и эффективности деятельности компании. СМК охватывает бизнес-процессы в сфере добычи, транспортировки, хранения и переработки газа, газового конденсата и нефти, а также ряд других направлений.

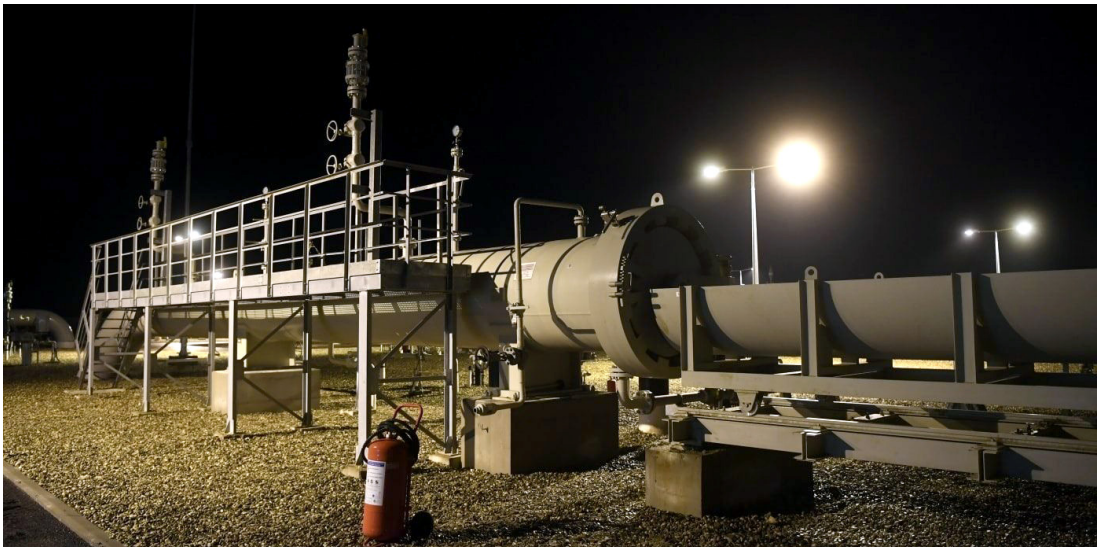
Стандарт ISO 9001:2015 основан, в частности, на таких принципах, как ориентированность на клиентов, мотивация и вовлечённость высшего руководства в обеспечение качества, постоянное совершенствование Системы менеджмента качества.

Единая система управления производственной безопасностью ПАО «Газпром» распространяется на ПАО «Газпром» и дочерние компании. Цель ЕСУПБ – сохранение жизни и здоровья работников, обеспечение безопасных условий труда, надёжной работы опасных производственных объектов, соблюдение пожарной безопасности и безопасности дорожного движения. ЕСУПБ Газпрома сертифицирована на соответствие стандарту OHSAS 18001:2007 с 2014 года.

Сертификационный аудит обеих систем – СМК и ЕСУПБ – проведён Ассоциацией по сертификации «Русский Регистр».

В ЕВРОПУ – ЧЕРЕЗ ТУРЦИЮ

С первого января 2021 года Газпром начал поставлять газ в Сербию, а также в Боснию и Герцеговину по новому маршруту – через территории Турции и Болгарии



Газоизмерительная станция в сербском селе Господжинци *(фото: facebook.com/buducnostsrbijeavucic)*

Из России газ транспортируется по морскому газопроводу «Турецкий поток» и далее по территории Турции. Затем по национальной газотранспортной системе Болгарии он поступает в Сербию. Здесь газ распределяется и подаётся потребителям Сербии, Боснии и Герцеговины.

Поставки по этому маршруту стали возможны благодаря расширению и вводу новых газотранспортных мощностей компаниями «Булгартрансгаз» ЕАД на территории Болгарии и GASTRANS d.o.o. Novi Sad на территории Сербии.

– «Турецкий поток» – это современный, эффективный и надёжный газопровод, востребованный европейскими потребителями. Число стран Европы, которые с помощью «Турецкого потока» получают российский газ, выросло до шести. Теперь, наряду с Болгарией, Грецией, Северной Македонией и Румынией, такую возможность себе обеспечили Сербия, Босния и Герцеговина, – сказал Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

«Турецкий поток» – экспортный газопровод из России в Турцию через Чёрное море. Проектная мощность – 31,5 млрд кубометров газа в год. «Турецкий поток» предназначен для поставок газа в Турцию и в страны Южной и Юго-Восточной Европы транзитом через турецкую территорию. Коммерческие поставки по газопроводу начались 1 января 2020 года.

В ПОИСКАХ ОПТИМАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

В Монголии зарегистрирована компания специального назначения (КСН) «Газопровод Союз Восток». Компания создана для проведения проектно-изыскательских работ и разработки технико-экономического обоснования проекта строительства магистрального газопровода для поставок российского газа через территорию Монголии в Китай.

– Газопровод «Союз Восток» станет продолжением на территории Монголии российского газопровода «Сила Сибири – 2», экспортная мощность которого может превысить мощность «Силы Сибири» более чем в 1,3 раза. Это позволит поставлять газ из Западной Сибири на экспорт в больших объёмах не только в западном, но и в восточном направлении», – сказал председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

Напомним, в декабре 2019 года Газпром и Правительство Монголии подписали Меморандум о взаимопонимании. Документ предусматривает проведение совместной оценки возможности реализации проекта трубопроводных поставок газа из России в Китай через территорию Монголии.

В августе 2020 года подписан Меморандум о намерениях в отношении создания компании специального назначения на территории Монголии.

ИНСПЕКТОРЫ СКЗ ПОМОГЛИ РАЗЫСКАТЬ ПРЕСТУПНИКОВ

Заполярное месторождение – край труда и порядка. Здесь по определению люди чувствуют себя защищёнными от противоправных действий третьих лиц. Тем не менее даже в таком замкнутом пространстве встречаются те, кто «кое-где у нас порой честно жить не хочет». На помощь правоохранительным органам в поиске таких людей приходят сотрудники службы корпоративной защиты ООО «Газпром добыча Ямбург».

Дмитрий Никитин проводит инструктаж личного состава

По истечению некоторого времени неординарные события, произошедшие в вахтовом посёлке или его окрестностях, обрастают домыслами и даже становятся легендами, которые передаются из уст в уста. «А слышали, что в 2019 году на Заполярном месторождении сотрудники СКЗ убийцу поймали? Который кого-то убил десять лет назад в столице и убежал на Крайний Север, в надежде, что его тут не найдут?..»

– Ну, во-первых, мы не ловим и не задерживаем, у нас нет таких полномочий. Мы оказываем содействие сотрудникам ОМВД России в задержании лиц, разыскиваемых за совершение преступлений, – говорит Дмитрий Никитин, заместитель начальника отдела обеспечения защиты имущества СКЗ в посёлке Новозаполярном. – *Взаимодействие с правоохранительными органами прописано в наших должностных инструкциях. Да, были такие дела – и убийцу найти помогли, и не раз обнаруживали наркотические вещества…*

Буквально за две недели 2021 года – два «свежих» случая с поимкой преступников, находящихся в федеральном розыске. Шестого января на территории вагон-городка одной из подрядных организаций, работающих на Заполярном месторождении, сотрудники полиции задержали подсобного рабочего 1982 года рождения, уроженца города Оренбурга, объявленного в розыск за совершение преступления, предусмотренного ч.1 ст. 159 УК РФ («Мошенничество»). Это стало возможным благодаря профессиональным, чётким и выверенным действиям Дениса Комарова, инспектора по защите имущества СКЗ. Денис Комаров на протяжении многих лет работал в органах внутренних дел и занимался розыском преступников. Он – подполковник полиции в отставке.

А пятнадцатого января на территории того же вагон-городка, благодаря содействию сотрудников СКЗ, полицейские задержали ещё одного подсобного рабочего 2000 года рождения, уроженца города Кургана. Он находился в розыске в связи с совершением преступления, предусмотренного ч.1 ст. 158 УК РФ («Кража»).

На днях в адрес генерального директора ООО «Газпром добыча Ямбург» Олега Арно поступили два письма от начальника ОМВД России по Тазовскому району, в которых выражается благодарность работникам филиала «Служба корпоративной защиты» за оказанное содействие в задержании разыскиваемых преступников.

Представители ОМВД России по Тазовскому району, высылая ориентировки специалистам СКЗ ООО «Газпром добыча Ямбург», абсолютно уверены: те своё дело знают и никогда не подведут!

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРОВЕРИЛИ БОЕГОТОВНОСТЬ. ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ

Пожарные прибыли на вызов к гостинице «Ямбург» *(фото Юрия ГРИГИ)*

С 1 января 2021 года на охрану объектов Общества от пожаров заступила новая подрядная организация – ООО «Пожарная охрана». Данная организация является частной и оказывает услуги на договорной основе. Принцип и порядок работы остаются прежними, то есть все те услуги, которые ранее оказывались федеральной пожарной охраной, в полном объёме будут оказываться новой структурой.

Служба промышленной и пожарной безопасности Общества в январе текущего года провела проверки выполнения договорных обязательств ООО «Пожарная охрана» на Ямбургском и Заполярном нефтегазоконденсатных месторождениях.

В ходе проверок были проведены как тренировки (отработано взаимодействие персонала на объектах Общества и сотрудников пожарной охраны при тушении условного пожара и эвакуации в гостиницах «Ямбург» и «Метелица»), так и оказание услуг в части организации профилактических мероприятий.

По итогам проведённых проверок замечаний к действиям обслуживающего персонала объектов и работникам ООО «Пожарная охрана» не возникло, все действия выполнялись чётко и без промедлений.

Ликвидация условного возгорания

Служба промышленной и пожарной безопасности
Фото предоставлено СПиПБ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
7	RRJ	ГЗП 259	Москва – Новый Уренгой	8:00	13:30
		ГЗП 269	Новый Уренгой – Тюмень	14:40	16:20
7	RRJ 2	ГЗП 271	Москва – Тюмень	7:00	11:40
			Тюмень – Новый Уренгой	12:40	14:35
		ГЗП 272	Новый Уренгой – Тюмень	16:00	18:05
			Тюмень – Москва	19:05	19:40
8	RRJ	ГЗП 264	Тюмень – Новый Уренгой	11:10	12:50
			Новый Уренгой – Уфа	13:50	16:20
9	RRJ	ГЗП 272	Уфа – Новый Уренгой	9:20	11:45
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	12:45	14:20
22	RRJ	ГЗП 259	Москва – Новый Уренгой	7:30	13:00
		ГЗП 271	Новый Уренгой – Уфа	14:00	16:20
23	RRJ	ГЗП 272	Уфа – Новый Уренгой	14:05	16:20
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	17:20	18:40

ЯМБУРГ

Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
3	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	6:20	11:25
		ГЗП 253	Ямбург – Тюмень	12:30	14:10
	RRJ 2	ГЗП 269	Москва – Уфа	9:50	13:50
			Уфа – Ямбург	15:15	18:05
4	RRJ 1	ГЗП 255	Тюмень – Ямбург	8:55	10:40
			Ямбург – Уфа	12:00	14:40
	RRJ 2	ГЗП 270	Ямбург – Уфа	9:15	12:05
			Уфа – Москва	13:40	13:40
5	RRJ 1	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	16:20	19:00
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	20:00	21:05
8	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	7:00	12:05
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	13:10	14:15
12	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	6:40	11:45
		ГЗП 257	Ямбург – Уфа	12:45	15:25
13	RRJ 1	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	15:15	17:55
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	19:00	20:05
15	RRJ 1	ГЗП 261	Москва – Ямбург	7:25	12:30
		ГЗП 263	Ямбург – Тюмень	13:30	15:15
16	RRJ 1	ГЗП 254	Тюмень – Ямбург	14:10	15:55
		ГЗП 262	Ямбург – Москва	17:00	18:05
24	RRJ 2	ГЗП 269	Москва – Уфа	9:50	13:50
			Уфа – Ямбург	15:15	18:05
	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	6:40	11:45
		ГЗП 257	Ямбург – Уфа	12:45	15:25
25	RRJ 2	ГЗП 270	Ямбург – Уфа	9:15	12:05
			Уфа – Москва	13:40	13:40
	RRJ 1	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	15:15	17:55
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	19:00	20:05

РАСПИСАНИЕ
движения автобусов в дни выполнения вахтовых рейсов на ФЕВРАЛЬ 2021 года

ЯМБУРГ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета	Отправление (автовокзал)
3	Ямбург – Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 253	12:30	10:10
4	Ямбург – Уфа – Москва (RRJ 2)	ГЗП 270	9:15	7:00
	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 255	12:00	9:40
5	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	20:00	17:40
8	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	13.10	11:00
12	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 257	12:45	10:20
13	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	19:00	16:40
15	Ямбург –Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 263	13:30	11:10
16	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 262	17:00	14:40
24	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 257	12:45	10:25
25	Ямбург – Уфа – Москва (RRJ 2)	ГЗП 270	9:15	7:00
	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	19:00	16:40

НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета из Нового Уренгоя	Отправление (п. Новозаполярный)	Прибытие (аэропорт)
7	Новый Уренгой – Тюмень	ГЗП 269	14:40	7:40	12:10
7	Новый Уренгой – Тюмень – Москва	ГЗП 272	16:00	9:00	13:30
8	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 264	13:50	7:00	11:30
9	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	12:45	6:15	10:45
22	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 271	14:00	7:00	11:30
23	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	17:20	10:30	15:00

PRO ДЕФЕКТОСКОПИСТ

Работа этого специалиста не овеяна ореолом славы и почёта, однако от его компетентного мнения зависит реализация больших и малых проектов. Если он обнаружит серьёзный дефект, препятствующий безаварийной эксплуатации объекта, бракованный участок придётся переделать или заменить. Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю (МиУЗК) Алексей КРЮКОВ, работающий в службе диагностики оборудования и сооружений (СДОС) ИТЦ, убеждён: важность его профессии трудно переоценить.

НА СТРАЖЕ КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ

На любом производстве может быть выпущена продукция, не соответствующая установленным стандартам. Это естественный процесс, когда количество производимых изделий велико. Кроме того, в процессе эксплуатации могут происходить изменения структуры материала, возникать различные дефекты. Для контроля текущего состояния объектов созданы специальные приборы, которые могут выявить несоответствия нормам, но работать с ними может только специально обученный человек. Например, дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю. С помощью приборов, не разрушающих предмет, этот специалист проверяет его целостность и соответствие стандартам.

На газодобывающем предприятии профессия дефектоскописта МиУЗК обретает свою специфику.

– Каждый из нас несёт персональную ответственность за некачественно выполненную работу. От наших знаний и навыков напрямую зависит безопасность всех газовых промыслов. Неразрушающий контроль сопровождает производственные объекты на всех этапах: при строительстве, ремонте, в процессе эксплуатации, – говорит Алексей Крюков.

Дефектоскопист – специалист в области неразрушающего контроля, осуществляющий диагностику объектов, технических устройств, зданий и сооружений различными методами. Одно только название говорит о том, что профессия дефектоскописта очень ответственная, многопрофильная, непростая. Специалист неразрушающего контроля должен уверенно обращаться с дорогостоящим и сложным оборудованием, обладать обширными техническими знаниями, хорошо ориентироваться в требованиях технической документации.

ПЕРВЫЙ РУБЕЖ

Из всех методов неразрушающего контроля визуальный и измерительный контроль (ВИК) по праву считается базовым, ключевым. Во-первых, потому что он фигурирует в руководящей документации по всем категориям опасных производственных объектов, а во-вторых, к той же ультразвуковой или радиационной дефектоскопии приступают строго после того, как объект благополучно проходит ВИК. Это первый рубеж защиты от явного брака.

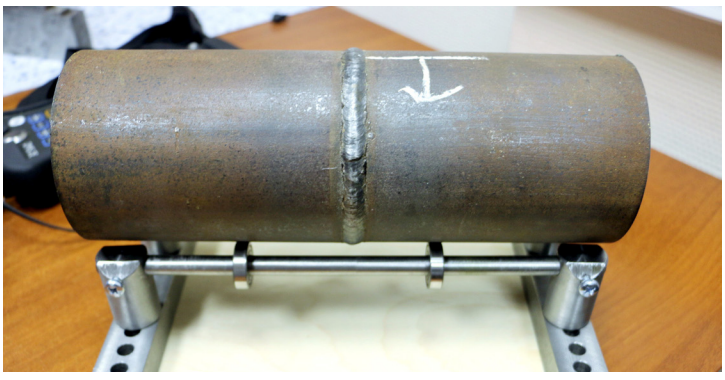
Сам процесс состоит из двух частей: осмотра невооружённым глазом (либо с увеличительными приборами) и измерения конкретных геометрических параметров при помощи специальных инструментов. Эти операции выполняются параллельно либо поочерёдно. ВИК сварного соединения нельзя сводить к простому осмотру. Это довольно жёсткая проверка геометрии, качества обработки поверхности и прочих параметров по очень чётким критериям, прописанным в технической документации.

Метод привлекателен своей простотой, высокой скоростью, доступностью. Он отлично вписывается в полевые условия, не нуждается в расходниках и дорогостоящей аппаратуре.

КТО ТАКИЕ ЗВУКАЧИ?

В службе диагностики оборудования и сооружений ИТЦ есть дефектоскописты РГГ (рентгено- и гаммаграфирования) и дефектоскописты МиУЗК (магнитного и ультразвукового контроля). Первые территориально располагаются на Ямбургском месторождении. «Звукачи» же, или «музыканты» (так иногда по-свойски именуют дефектоскопистов УЗК сварщики), есть и на Ямбурге, и на Заполярке.

В группе по Заполярному месторождению СДОС ИТЦ работают шесть дефектоскопистов МиУЗК. С учётом развахтовки – трое на трое. Они производят неразрушающий контроль тремя методами (ВИК, УЗК, ПВК), а также выполняют твердометрию.



Сварной шов на этой катушке выполнен почти идеально. По оценке дефектоскописта, на четыре с плюсом

Дефектоскопист измеряет толщину трубы с помощью ультразвука

УЗИ ДЛЯ ТРУБЫ

Ультразвуковой контроль (УЗК) – самый универсальный. Вся его технология построена на простом физическом законе: траектория движения звуковых волн в однородной среде остаётся неизменной. При помощи дефектоскопа и пьезоэлектрического преобразователя (ПЭП) в материале искусственно создаются колебания с частотой более 20 килогерц. Если дефектов нет, они проходят беспрепятственно, без значительного отражения. Если же в материале есть какие-либо неоднородности (пустоты, трещины, посторонние включения), то сигналы отражаются от них и регистрируются приёмником. По времени распространения волны можно судить о глубине залегания дефекта, по амплитуде отражённого импульса – о его относительном размере.

Данный метод неразрушающего контроля позволяет: обнаруживать подповерхностные дефекты – поры, пустоты, расслоения в наплавленном металле, трещины, шлаковые включения и другие вкрапления; выявлять очаги коррозионного поражения; определять неоднородность структуры материалов; оценивать качество сварных соединений, измерять глубину залегания дефектов и их размеры.

Ультразвуковой контроль сварных соединений и основного металла – одна из обязательных процедур при техническом диагностировании. Применение УЗК привлекательно тем, что не предполагает разрушения объекта. Даже остановки эксплуатации, как правило, не требуется. Это особенно важно, например, для диагностики трубопроводов. Отчасти именно поэтому ультразвуковой контроль всё чаще противопоставляют радиографическому. В пользу первого говорит ещё и то, что он безвреден для человеческого здоровья.

УЗК сварных соединений и основного металла эффективен для выявления развивающихся дефектов, возникших в процессе эксплуатации. Без проведения УЗК или толщинометрии (УЗТ) не обходится ни одна полноценная экспертиза промышленной безопасности сосудов, работающих под давлением, магистральных и технологических трубопроводов, арматуры, теплообменников, печей и так далее.

Главный прибор для УЗК – дефектоскоп с обширным набором функций и многообразием пользовательских настроек. Другой важнейший атрибут для ультразвукового контроля качества сварных соединений – это преобразователи. Они же датчики, они же ПЭП. Помимо этого, в УЗК активно применяются различные призмы, координатные устройства и сканеры. Для настройки и калибровки не обойтись без стандартных образцов и настроечных мер. Для улучшения акустического контакта на поверхность объекта предварительно наносят контактную жидкость (гель).

Со стороны дефектоскопист, проводящий ультразвуковой контроль трубы, очень напоминает врача кабинета УЗИ. Только медицинского халата не хватает…

НА КАЖДЫЙ ВИД ДЕФЕКТОСКОПИИ – СВОЁ УДОСТОВЕРЕНИЕ

На все методы контроля раз в три года дефектоскописты проходят аттестацию. Роль личного клейма у каждого выполняет номер удостоверения, зарегистрированный в едином реестре Ростехнадзора. У специалистов неразрушающего контроля нашего предприятия – второй уровень квалификации. В отличие от первого уровня, второй позволяет не только проводить работы по неразрушающему контролю, но и выдавать заключение по результатам.

Для проведения ультразвуковой толщинометрии требуется толщиномер. Такой прибор технически проще, компактнее и дешевле классического дефектоскопа.

ПРИЕДЕМ «РИСОВАТЬСЯ»

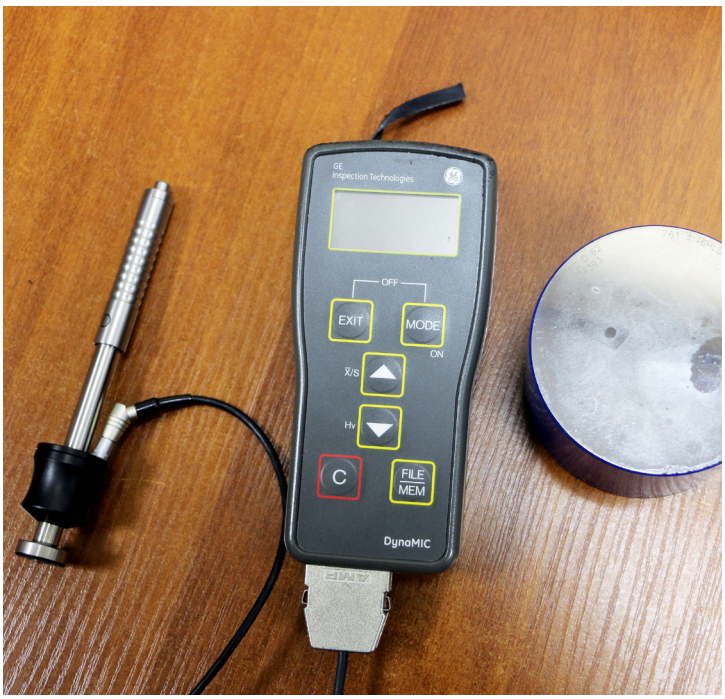
Капиллярный контроль – простой и надёжный способ обнаружения трещин и раковин. В контроле проникающими веществами (ПВК) всё построено на способности специальных жидкостей заполнять сквозные и поверхностные дефекты и оставлять чёткий индикаторный рисунок из полос, извилин, точек или расплывчатых пятен. Метод особенно эффективно выявляет поры, заусенцы, трещины, раковины, межкристаллитную коррозию, риски, шлаковые включения, царапины и прочее.

>>> стр. 10

ВИК – визуально-измерительный контроль

PRO ДЕФЕКТОСКОПИСТ

стр. 9 <<<



С помощью твердомера можно контролировать прочность металла

ОТ САМОЛЁТОВ ДО ГАЗОВОЙ ТРУБЫ

Восьмого февраля у Алексея Крюкова круглая дата. Ровно двадцать лет он работает в должности дефектоскописта в ООО «Газпром добыча Ямбург». За плечами технаря – Рыльский авиационный технический колледж, Академия гражданской авиации Санкт-Петербурга, обучение неразрушающему контролю в МГТУ имени М.Э. Баумана.

– *Моя первая специализация на 80 % пересекалась с дефектоскопией. Там мы с помощью радиосигналов обнаруживали самолёты в воздухе, а здесь с помощью ультразвука обнаруживаем дефекты внутри металла. Принцип один и тот же. И то, и другое мне интересно,* – уверяет Алексей Крюков.

«Цветной метод» базируется на использовании ярко окрашенных жидкостей. Белый проявитель, красный пенетрант – такой контраст легко и быстро «считывается» дефектоскопистом. Подходит для испытаний даже при обычном дневном свете.

Главное для ПВК – это, конечно же, дефектоскопические материалы, а именно: пенетрант – индикаторная жидкость, заполняющая устье дефекта, проявитель – жидкость, которая образует на поверхности равномерное матовое покрытие белого цвета, и очиститель – жидкость для очистки объекта и удаления лишнего объёма индикаторной жидкости.

«Завтра едем к вам «рисоваться», – говорят специалисты неразрушающего контроля газодобытчикам, заглянув накануне в план-график предстоящих работ. И те сразу понимают, чего следует ждать от «художников».

ТВЁРДОСТЬ – СТОЙКОСТЬ – ПРОЧНОСТЬ

Твёрдость материала – это устойчивость к разрушению при внедрении во внешний слой более твёрдого материала. Другими словами, способность к сопротивлению деформирующим усилиям.

Надёжная работа конструкций будет обеспечена, если сварные швы обладают достаточной способностью к пластическим удлинениям в условиях эксплуатации. Оценка механических свойств сварных соединений является неотъемлемой частью контроля качества и надёжности технических устройств в процессе эксплуатации и продлении их срока службы.

Для инструментального определения твёрдости дефектоскописты используют прибор, именуемый твёрдомером.

НЕРЕШЁННЫХ ЗАДАЧ НЕ БЫВАЕТ!

Многие могут подумать, что с появлением современных, многофункциональных, во многом автоматизированных аппаратов работа дефектоскописта стала сводиться к простому переключению кнопок. На самом деле мнение это ошибочно. Во-первых, нужно ещё точно знать, какие именно кнопки надо нажимать и какие параметры задавать. Во-вторых, аппарат аппаратом, но умелые руки и профессиональный опыт не заменит даже самая высокоточная техника. Любое оборудование предполагает, что им будут управлять.

В своей работе дефектоскопист использует пенетрант – особое индикаторное вещество, проникающее в проблемные места. Чаще всего пенетранты имеют в основе краситель красного цвета, который после воздействия проявителем указывает на дефекты материала

И лишь высококвалифицированные диагносты смогут управлять им по-настоящему эффективно.

Работы у дефектоскопистов ООО «Газпром добыча Ямбург» очень много. Они контролируют все объекты технологической цепи, соединённые в единый производственный комплекс. Выезд на промыслы – каждый день. Зимой плановую диагностику в основном проводят в цехах промыслов, летом неразрушающему контролю подвергают кустовые площадки, скважины, технологические трубопроводы. В экстренных случаях работают при любых погодных условиях.

– *Летом, конечно, больше дополнительных, незапланированных заданий. А вообще, работы хватает всегда,* – говорит Алексей Крюков и улыбается. Когда он рассказывает о своей профессии, в его глазах вспыхивают искорки азарта. – *Но если любишь то, чем занимаешься, нерешённых задач не бывает!*

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора
и из архива
Алексея КРЮКОВА

ИНФОРМАЦИЯ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ» ОБ ОБЪЁМАХ ФАКТИЧЕСКОГО ПОЛЕЗНОГО ОТПУСКА В РАЗРЕЗЕ СЕТЕВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЗА 2020 ГОД

ВН – высокое напряжение **СН2** – среднее второе напряжение **НН** – низкое напряжение	**ОТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СОБСТВЕННЫХ НУЖД ЯМБУРГСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ (ГТЭС-72 И ГТЭС-15)**		
	Уровень напряжения (млн кВт*ч)		
	ВН	СН2	НН
ВСЕГО	**50,965**	**145,735**	**14,964**
АО «Россети Тюмень»	36,483		
– в том числе собственные нужды	35,475		
– в том числе сторонние организации	1,008		
ООО «Газпром энерго»		**145,735**	**14,964**
– в том числе собственные нужды		139,725	14,812
– в том числе сторонние организации		6,009	0,153
Сальдо-переток в сторону Единой энергетической системы России	**14,482**		

ВН – высокое напряжение **СН2** – среднее второе напряжение **НН** – низкое напряжение	**ОТ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СОБСТВЕННЫХ НУЖД ЗАПОЛЯРНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ (ГТЭС-22,5, ГТЭС-24 И ГТЭС-48)**		
	Уровень напряжения (млн кВт*ч)		
	ВН	СН2	НН
ВСЕГО	**0,000**	**158,205**	**0,000**
ООО «Газпром энерго»		158,205	
– в том числе собственные нужды		114,947	
– в том числе сторонние организации		43,257	

ВОЗВРАЩАЯСЬ К ПРИВЫЧНОМУ ФОРМАТУ

В диско-зале ямбургского культурно-спортивного комплекса состоялось интеллектуальное многоборье

Эту игру провела служба по культурно-массовой работе первичной профсоюзной организации Общества. Впервые после многомесячного перерыва мероприятие прошло в очном режиме. Участвовали семь человек. Больше пока нельзя ввиду ограничений, связанных с противодействием распространению коронавирусной инфекции.

Игрокам предлагалось ответить на десять вопросов. Восемь из них были с вариантами ответов, среди которых предлагалось выбрать правильный. Ещё два вопроса предполагали самостоятельный ответ. Лучше всех с заданиями справился Николай Дубанич, заведующий общежитием службы эксплуатации № 2 УЭВП. Впрочем, вне зависимости от результатов, все участники получили ценные призы.

– Безусловно, было очень приятно собраться здесь сегодня с коллегами. В 2020 году все викторины проходили онлайн. И вот сегодня состоялась очная игра. Надеюсь, в дальнейшем культурная жизнь в посёлке вернётся в привычное русло, и подобные мероприятия будут проходить чаще и с большим количеством участников, – говорит Денис Гаитов, слесарь по ремонту парогазотурбинного оборудования цеха электростанций ямбургской производственной службы энерговодоснабжения ЯРЭУ.

Юрий ГРИГА
Фото Евгения ГЕРОЯНА

Начиная с весны прошлого года, все викторины на Ямбурге перешли в онлайн. Эта игра стала первой в привычном формате

ПЕРВАЯ ВАХТА

«КАК БУДТО СОБИРАЕШЬСЯ В КОСМОС ЛЕТЕТЬ...»

«Здесь всё по-другому», – это первая мысль, которая возникает у вновь принятых в ООО «Газпром добыча Ямбург». От подачи документов на рассмотрение и заканчивая инструктажем перед работой – всё иначе, проходит тщательно и с особым вниманием.

С начала взаимодействия с компанией понимаешь, что здесь царит порядок и структурированность. Не каждый работодатель будет проверять личные данные перед приёмом на работу и просить пройти полное медицинское обследование. Без лукавства: когда читаешь список необходимых справок и документов, возникает мысль, что собираешься в космос лететь.

Кому-то это покажется лишним, но на самом деле – весь процесс поставлен для обеспечения безопасности. Тщательная проверка внушает доверие и спокойствие. Это как первый этап фильтрации: в компанию берут только мотивированных и надёжных работников. Второй этап наступает по приезде, когда новичков ждёт повторный забег по врачам и обследованиям. На третьем этапе необходимо ознакомиться с толстой, как здешний слой снега, папкой по охране труда. Иначе никто не допустит к выполнению должностных обязанностей.

Между собой некоторые шутят: «Запомни 15 ключевых правил безопасности, как алфавит или таблицу умножения». И не поспоришь: ведь главная цель организации – обеспечение безопасного труда сотрудников. Здесь нет места беспечности: десятки инструктажей и мероприятий нацелены на поддержание стабильной работы.

Всё равнодушие словно остаётся «на земле». Любой готов поддержать и подсказать. Полный порядок, размеренность, чистота и надёжность – хотелось бы, чтобы такой подход к работе практиковали везде.

Эва ДАДИНОВА

ОТ РЕДАКЦИИ

Мы открываем новую рубрику «Первая вахта». Название говорит за себя. Предлагаем вновь принятым работникам рассказать о том, как проходит их знакомство с предприятием. Многое в нашей жизни бывает впервые. Давайте попробуем сохранить воспоминания о первой вахте. Расскажите нам о своих рабочих буднях, поделитесь впечатлениями о природе Крайнего Севера или вспомните забавную историю. Свои эссе присылайте на редакционную почту gazeta@yamburg.gazprom.ru. Лучшие мы обязательно опубликуем.

Сегодня гостьей рабрики стала Эва Дадинова – выпускница Санкт-Петербургского государственного экономического университета. Окончив факультет «Реклама. Связи с общественностью», она мечтала и мечтает работать по специальности. На вопрос, почему выбор пал на ООО «Газпром добыча Ямбург», Эва называет множество причин, начиная с удобного для неё вахтового метода и заканчивая рядом интересных программ для профессионального роста молодых специалистов. *«Ну и, конечно, одна только мысль, что ты работаешь в организации, добывающей газ для всей страны и не только, уже вдохновляет»*, – добавляет девушка.

В настоящее время Эва работает в управлении по эсплуатации вахтовых посёлков. Она полна оптимизма, решимости и энергии, а дабы не терять профессиональной жилки, пытается писать. Обо всём. О новых людях, новых впечатлениях, новых открытиях...

Учредитель – ООО «Газпром добыча Ямбург». Издатель – ООО «Газпром добыча Ямбург». 629306, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Геологоразведчиков, 9. Главный редактор А.Ю. Шихер. Газета зарегистрирована 14.04.2008 г. в Управлении ФСНСМКСОКН по Тюменской области и ЯНАО. Рег. ПИ № ФС72-0918Р. Адрес редакции: 629740, ЯНАО, Надымский р-н, п. Ямбург, культурно-спортивный комплекс. Адрес в интрасети: https://portal01/Enterprise/Media/ShowAllPuls. E-mail: gazeta@yamburg.gazprom.ru. Телефоны: (3494) 96-37-98, 96-96-89, 96-80-84. Корпункт в Новозаполярном: 96-26-11. Газета подписана в печать: по графику – в 12.00, фактически – в 12.00. Отпечатана в типографии ООО «Газпром добыча Ямбург». 629740, ЯНАО, Надымский р-н, п. Ямбург, ФЖК-400. Заказ № 71. Тираж – 1 500. Бесплатно.