

КРЕЩЕНИЕ ГОСПОДНЕ

«ВО ХРИСТА КРЕСТИЛИСЬ, ВО ХРИСТА ОБЛЕКЛИСЬ!»

Работники предприятия отпраздновали Крещение Господне. В храмах вахтовых посёлков состоялись богослужения и освящение воды, а затем для всех желающих были организованы купания в проруби



Отец Александр окропляет вахтовиков святой водой на льду Обской губы

>>> стр. 8

НА ГАЗОВЫХ ПРОМЫСЛАХ

ДОЖМЁМ КАК ПОЛОЖЕНО!

На ГП-2С НГДУ продолжается строительство второй очереди дожимной компрессорной станции

ВТОРАЯ СТУПЕНЬ КОМПРИМИРОВАНИЯ

Дожимная компрессорная станция предназначена для поддержания необходимого давления перед установкой осушки газа для дальнейшего транспорта голубого топлива по межпромысловым коллекторам и подачи на головную компрессорную станцию (ГКС). В настоящее время на ГП-2С необходимое давление обеспечивается на ДКС первой очереди с семью газоперекачивающими агрегатами (ГПА).

Однако вскоре её мощностей будет недостаточно.

Пожалуй, лучше всех необходимо объяснить специалисты, работающие на первой очереди ДКС-2С. Они регулярно бывают на строительной площадке, следят за процессом, выдают свои замечания и предложения по возводимым объектам.

– В соответствии со стандартом ПАО «Газпром» минимальное давление перед установкой осушки газа – 4,6 МПа. После установки

осушки газ ГП-2С направляется в межпромысловые коллекторы ЗНГКМ и транспортируется на головную компрессорную станцию «Заполярная». Расчётный режим работы ГКС обеспечивается при минимальном давлении на входе не ниже 4,4 МПа, – рассказывает Александр Михеев, инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов ГП-2С. – Теперь для обеспечения названных параметров необходима дополнительная ступень компримирования – вторая очередь ДКС, которая позволит поддержать заданные плановые показатели работы ГП-2С и всего нашего предприятия в целом.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ГЛУБИНЫ СУШИ И ШЕЛЬФА

Интервью генерального директора ООО «Газпром добыча Ямбург» Андрея Касьяненко
стр. 3-5



УЭВП ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ

Управлению по эксплуатации вахтовых посёлков – 35 лет!
стр. 6-7



НА ЗАМЕТКУ ВАХТОВИКУ

Расписание самолётов и автобусов на февраль
стр. 10-11



ЗДРАВСТВУЙ, ПРОФЕССИЯ!

Работник предприятия рассказал детям о газодобыче
стр. 12



Подрядчики обсуждают в штабе текущие вопросы стройки

ДОЖМЁМ КАК ПОЛОЖЕНО!

стр. 1 <<<

СТРЕМИМСЯ ВВЫСЬ

На стройплощадке второй очереди ДКС работа спорится. Даже несмотря на то что январские холода не давали развернуться в полном объёме, отставания в плане если и имеются, то не критичные и незначительные.

– Мы «вышли из земли» свайными основаниями, монтируем металлоконструкции, осуществляем доставку оборудования. В первой половине января морозная погода не позволяла вести полный комплекс работ. Строительная и специальная техника находилась в режиме ожидания более подходящей для этого температуры, но мы это предвидели: основные такелажные работы произвели заранее, а людей задействовали в ручном труде. В такие дни, когда температура выходит за границу безопасной работы подъёмного оборудования и обмундирования рабочего персонала, трудовой кол-

лектив больше времени проводит в тёплых, предусмотренных для этого зданиях. Безопасность превыше всего, – говорит Евгений Буханов, ведущий инженер службы заказчика филиала ООО «Газпром инвест» «Новый Уренгой».

Проектной документацией в второй очереди ДКС-2С предусматривается строительство компрессорного цеха, оснащённого четырьмя ГПА, установки охлаждения газа, установки подготовки газа, двух комплектных трансформаторных подстанций, двух дизельных электростанций, молниеотводов, прожекторных мачт, блок-бокса распределительного устройства, подземных дренажных ёмкостей, а также линейных сооружений: межплощадочной воздушной линии электропередачи, подъездной автодороги, внутриплощадочных сетей коммуникаций.

– Отсыпка практически завершена, свайные основания под основные позиции уже погружены, работы выполнены на 90%, смонтировано

около двухсот тонн металлоконструкций (10%), проложено заземление. Важный этап строительства – устройство оснований и фундаментов зданий и сооружений. Фундамент под аппараты воздушного охлаждения (АВО) газа в виде свайных оснований и смонтированных на них стальных ростверков уже готов. После установки АВО на фундаменты будут выполнены работы по их обвязке технологическими трубопроводами с запорно-регулирующей арматурой. Бетонные фундаменты под газоперекачивающие агрегаты (основное оборудование дожимной компрессорной станции) строители планируют заливать в феврале, – перечисляет Евгений Буханов. – Также на сегодняшний день смонтировали две прожекторные мачты, сейчас собираем ещё четыре. Всего на объекте будет пять молниеотводов и девять прожекторных мачт. Потребуется проложить 5 800 метров технологических трубопроводов и примерно столько же сетей коммуникаций. Чтобы закончить и сдать объект, нам необходимо будет покрасить 150 тысяч

квадратных метров поверхностей металлоконструкций, проложить 240 километров кабельной продукции, выполнить благоустройство и озеленение площадки ДКС и подъездной автодороги.

ГЛАВНЫЕ СОЗИДАТЕЛИ

Генеральный подрядчик строительства второй очереди ДКС-2С – АО «Газстройпром», многопрофильная компания, выполняющая полный комплекс работ в рамках инфраструктурных проектов Газпрома по добыче, переработке и транспортировке природного газа.

– Главный наш подрядчик на сегодняшний момент – это ГСП-2. Он осуществляет основной комплекс работ: монтаж металлоконструкций, сбор технологического оборудования, будет задействован в монтаже ГПА, аппаратов воздушного охлаждения газа, технологических трубопроводов, кабельной продукции. Работы по погружению свайных оснований выполняет ПМК-98. По проекту на данном объекте 5 000 свай. Монтаж оголовков и ростверков на свайные основания осуществляет ГСП-2. Из полутора тысяч тонн металлоконструкций уже смонтировано 500 тонн. В конце января на строительной площадке второй очереди ДКС появится ещё один подрядчик – ООО «ГазЭнергоСтрой». Его специалисты будут прокладывать слаботочные сети (автоматику, телемеханику), а также выполнять монтаж трубопроводов инженерных сетей – водоснабжения, водотока, канализации, пожарных водоводов, – рассказывает Дмитрий Беслер, руководитель проекта АО «Газстройпром» по строительству второй очереди ДКС-2С.

Виолетта ДЕНИСОВА

Фото автора



Строители монтируют мачты



Свайное поле для второй очереди ДКС уже готово

ГЛУБИНЫ СУШИ И ШЕЛЬФА

На вопросы журнала «Газпром» отвечает генеральный директор ООО «Газпром добыча Ямбург» Андрей КАСЬЯНЕНКО

– Андрей Александрович, в должности генерального директора вы работаете ровно год (интервью было опубликовано в журнале «Газпром» в декабре – Ред.). И этот год выдался непростым. Какие впечатления?

– Безусловно, возглавить такое предприятие – это большая ответственность перед работниками и руководством, а также новые возможности для самореализации. За прошедший год убедился, что в компании «Газпром добыча Ямбург» – высокопрофессиональный, креативный коллектив и в перспективе у нас много амбициозных планов и задач, с которыми мы непременно справимся.

МКУ МИНУС СО₂

– Тогда перейдём к нашему традиционному вопросу: каковы производственные итоги?

– План по добыче углеводородов ПАО «Газпром» выполняем в полном объёме и в соответствии с заданием. Общество «Газпром добыча Ямбург» остаётся на лидирующей позиции среди дочерних предприятий, обеспечивая 32 % добычи газа и 21 % газового конденсата в Группе «Газпром».

Не секрет, что особое внимание уделяется прохождению периода пиковых нагрузок, а ключевым показателем является объём суточной добычи. Требуемое техническое состояние скважин и производственных мощностей, непрерывный контроль разработок месторождений позволяют нам успешно проходить эти периоды. В ООО «Газпром добыча Ямбург» максимальная суточная добыча газа до декабря 2018 года составляла 478 млн куб. м. С вводом в декабре того же года дожимной компрессорной станции на УКПГ-2С Заполярного месторождения мы в течение почти четырёх месяцев добывали свыше 510 млн куб. м ежедневно. Необходимо отметить, что суточная добыча Газпрома в отдельные дни осенне-зимнего периода может составлять порядка 1,5 млрд куб. м. Эти цифры наглядно подтверждают вклад нашего предприятия в обеспечение надёжности газоснабжения потребителей.

Для поддержания уровня добычи мы ведём интенсивные строительные работы и продолжаем

наращивать мощности дожимного сеноманского комплекса на Заполярном месторождении. В ближайшее время запланирован ввод второй очереди дожимной компрессорной станции на УКПГ-3С, состоящей из четырёх газоперекачивающих агрегатов суммарной мощностью 64 МВт. Набирает темп строительства вторая очередь дожимной компрессорной станции на УКПГ-2С, где производится монтаж ещё четырёх газоперекачивающих агрегатов суммарной мощностью 64 МВт.

Параллельно продолжаем подготовку Заполярного месторождения к стадии компрессорной добычи валанжинской залежи. На УКПГ-1В и УКПГ-2В нам предстоит запустить первые очереди дожимных компрессорных станций суммарной мощностью 96 МВт. В настоящее время ведётся проектирование компрессорных цехов для этих объектов.

На Ямбургском месторождении в 2021 году обеспечен ввод в эксплуатацию второй очереди ДКС на УКПГ-1В мощностью 96 МВт. Кроме того, внедряем уникальную систему распределённого компримирования. В 2022 году завершилось опытно-промышленное испытание уже второй модульной компрессорной установки, которая позволяет решить задачу извлечения газа на поздней стадии разработки месторождения.

Замечу также, что мы уделяем большое внимание сокращению выбросов парниковых газов. Реализованные при строительстве и обустройстве месторождений проектные решения, энергосберегающие мероприятия, проводимые на системной основе, и внедряемые инновационные проекты позволят в предстоящие десять лет предотвратить выбросы парниковых газов в объёме порядка 16,4 млн т в СО₂-эквиваленте. Данное количество парниковых газов смогут поглотить только смешанные леса площадью порядка 877 тыс. га, что соизмеримо с площадью 891 тыс. футбольных полей стадиона «Газпром Арена».

АЧИМ И ТУРОН

– Расскажите о планах по разведке и освоению ачимовских отложений.



Андрей Касьяненко: «Общество «Газпром добыча Ямбург» остаётся на лидирующей позиции среди дочерних предприятий, обеспечивая 32 % добычи газа и 21 % газового конденсата в Группе «Газпром»

– Наше предприятие владеет восьмью лицензиями на право пользования недрами следующих участков: Ямбургского, Заполярного, Тазовско-Заполярного, Каменномысского, Северо-Каменномысского, Южно-Парусового, Чугорьяхинского, Обского.

Для восполнения запасов углеводородного сырья мы ежегодно проводим масштабные геолого-разведочные работы на своих лицензионных участках, выполняем мероприятия по интенсификации добычи и планируем вводить в разработку новые месторождения.

Основной объём проведения геолого-разведочных работ в настоящее время сосредоточен на Ямбургском участке недр, в пределах которого проводятся активные работы по разведке выявленных и поиску новых залежей углеводородов в ачимовской толще, а также поиску залежей углеводородов в юрских отложениях (тюменская свита).

За последние два года на наших лицензионных участках пробурено более четырёх тысяч погонных метров горных пород, испытано 12 объектов в перспективных пластах, на площади 1 239 кв. км выполнены сейсморазведочные работы, что сравнимо с площадью Санкт-Петербурга. Результаты работы представлены на государственную экспертизу. За период 2020-2021 годов прирост запасов промышленных категорий (В1 + В2) составил

348 млрд куб. м газа и 58,3 млн т конденсата. Такой объём прироста запасов, согласно действующей классификации, сопоставим с открытием нового уникального газового месторождения.

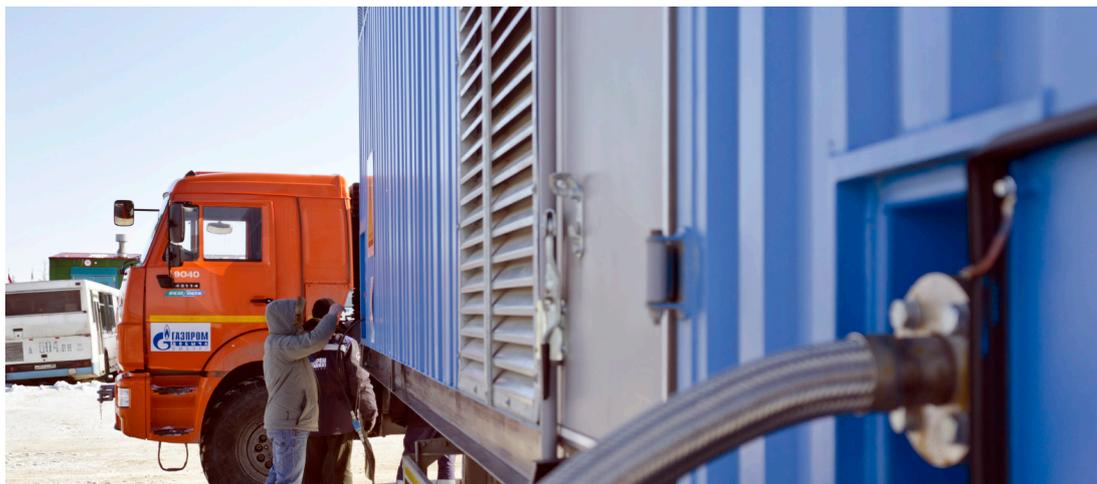
Ачимовские и юрские отложения Ямбургского месторождения подготовливаются к разработке. Для их изучения планируется пробурить 8 730 погонных метров горных пород и закончить строительством шесть поисково-разведочных скважин.

Отдельно отмечу, что с 2018 года ООО «Газпромнефть-Заполярье» по операторскому договору исследует и разрабатывает ачимовскую залежь Ямбургского месторождения. В настоящее время на Харвутинской площади ведётся создание технологического полигона. В 2021 году ПАО «Газпромнефть» завершило на Ямбургской площади опытную эксплуатацию нефтяных скважин.

– Какие перспективы вы видите в части освоения туронских залежей?

– На Заполярном месторождении проектным документом предусмотрено введение в разработку туронской газовой залежи. Данные геологоразведки свидетельствуют о геологических запасах порядка 200 млрд куб. м по категории В1.

Турон располагается непосредственно над сеноманской залежью.



Передвижной автомобильный газовый заправщик на Заполярном месторождении

ГЛУБИНЫ СУШИ И ШЕЛЬФА

стр. 3 <<<

Его относят к так называемым трудноизвлекаемым запасам. Разработка туронской залежи предполагает использование существующей сеноманской газосборной сети и инфраструктуры для оптимизации существенных капитальных вложений. Для изучения возможностей пласта и определения оптимальной конструкции эксплуатационных скважин предусматривается период опытно-промышленной разработки. Общий фонд скважин превысит 90 единиц. Большинство из них планируется пробурить с площадок, которые будут обустроены рядом с действующими кустами сеномана. Также предусмотрено проведение работ методом забурки боковых стволов и перевод части выбывающих сеноманских скважин на туронскую залежь.

Данные решения позволят значительно сократить инвестиционные расходы на проект и загрузить высвобождающиеся производственные мощности по мере снижения объемов добычи сеноманского газа.

ПРОЕКТЫ И СОТРУДНИЧЕСТВО

– Как осуществляется переход на газомоторное топливо (ГМТ)?

– Планомерно и уверенно. Мы одни из лидеров среди предприятий Газпрома по применению газомоторного топлива.

В 2021 году в компании доля транспорта, работающего на метане, составила 80,7% от количества, пригодного к переводу. С 2015 года мы перевели на ГМТ более 530 единиц техники. Это позволило в три раза сократить потребление тради-

ционного топлива и более чем в два раза снизить выбросы вредных веществ от автотранспорта.

Одновременно развиваем газозаправочную инфраструктуру. На Ямбургском и Заполярном месторождениях проектируются четыре автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС). С учётом имеющихся АГНКС в Новом Уренгое вся территория деятельности компании будет охвачена сетью заправочных станций.

– Как развивается ваше сотрудничество с российскими предприятиями? Какие наиболее значимые разработки были успешно завершены в компании за последние два года?

– У нас налажено конструктивное взаимодействие с отечественными промышленными предприятиями на всём цикле производства – от проектирования до внедрения.

На некоторых разработках необходимо сделать акцент и рассказать подробнее. Одна из уникальных и перспективных – модульная компрессорная установка (МКУ). Данный проект обеспечивает увеличение коэффициента извлечения газа и одновременно решает ряд технологических вопросов при эксплуатации газового месторождения на поздней стадии разработки, обеспечивает работу газоперекачивающих агрегатов ДКС в оптимальной зоне газодинамических характеристик, а также снижает эксплуатационные расходы.

В разработке технических решений МКУ наши специалисты принимали непосредственное участие. Первая модульная компрессорная установка производства АО «Казанькомпрессормаш», выполненная из отечественных комплектующих, прошла опытно-промышленную эксплуатацию в 2018

году. В 2021 году успешно испытана МКУ производства ещё одного российского завода – АО «Пензкомпрессормаш». В её конструкции также был учтён опыт внедрения первого опытного образца.

Необходимо отметить, что ранее в нашей стране не было автономных установок для компримирования сырого скважинного газа в условиях Крайнего Севера. Важно, что в их оснащении используются отечественные винтовые компрессоры и электроприводы. Казанские и пензенские инженеры совместно со специалистами нашей компании серьёзно потрудились над разработкой и апробацией отечественных импортозаменяющих агрегатов, материалов и оборудования. В 2020 году коллектив авторов был удостоен премии Правительства РФ в области науки и техники за разработку и внедрение модульной компрессорной установки для повышения давления газа в газосборной сети нефтегазоконденсатных месторождений.

В настоящее время на Ямбургском месторождении ведётся строительство и монтаж нескольких МКУ производства АО «Казанькомпрессормаш».

Другим ярким примером успешного замещения импортного оборудования является антипомпажный клапан АО «Томский электромеханический завод им. В.В. Вахрушева». Испытания проводились на газоперекачивающем агрегате ДКС-7 Ямбургского месторождения и подтвердили требуемую работоспособность оборудования. По результатам было принято решение применить шесть клапанов на второй очереди ДКС промысла № 1В Ямбургского месторождения. Оборудование находится в эксплуатации уже год без замечаний.



Модульная компрессорная установка на 506-й кустовой площадке ГП-5

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Также отмечу, что инженеры ООО «Газпром добыча Ямбург» выступают экспертами дорожной карты «Расширение использования высокотехнологичной продукции организаций Тюменской области, в том числе импортозамещающей, в интересах ПАО «Газпром», которая является ещё одним важным направлением комплексной системной работы с производителями оборудования.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

– Какие проекты по цифровизации планируете реализовать в ближайшей перспективе?

– Основа для успешного решения задач цифровой трансформации – инженерные идеи, нацеленные на повышение эффективности производства. Многие из них уже получили практическую реализацию. У нас развёрнут настоящий полигон для апробации перспективных технических и технологических решений в области комплексной цифровизации производственно-хозяйственной деятельности, в том числе с использованием искусственного интеллекта, машинного обучения, технологий промышленного интернета вещей.

В реализацию цифровых преобразований вовлечены все структурные подразделения компании. В октябре текущего года в посёлке Ямбурге мы провели стратегическую сессию, на которой обсуждали тренды и вызовы цифровой трансформации, цифровую экосреду Группы «Газпром» и нашей компании, текущий уровень цифровизации бизнес-процессов, инициативы и методы реализации инновационных проектов.

В ближайшей перспективе нам предстоит реализовать цифровой двойник геолого-технологической модели Заполярного месторождения для повышения рентабельности и эффективности совместной разработки сеноманской и туронской газовых залежей по единой газосборной сети с учётом существенной разницы термобарических параметров и технологических ограничений.

В работе находятся несколько интересных проектов, которые связаны с роботизацией рутинных процессов, внедрением машинного зрения, контролем за организацией работ повышенной опасности. В 2021 году в компании апробированы технологии машинного зрения и искусственного интеллекта. Одно из важных направлений применения разработок – это

постоянный мониторинг и контроль исполнения Ключевых правил безопасности. Примером может стать пилотное внедрение модуля, обеспечивающего переход от бумажного оформления нарядов-допусков к электронному. В настоящее время оформление нарядов-допусков и их согласование занимает существенное время.

Цифровизация данного процесса позволит исключить так называемый человеческий фактор, использовать единую систему для оформления и согласования документов, блокировать конфликтующие рутинные операции, обеспечить фотовидеофиксацию, а также проведение обязательных мероприятий по инструктажу, выдаче средств индивидуальной защиты, необходимых инструментов и так далее. Внедрение цифровых двойников открывает новые возможности для оптимального сбора данных, предиктивного анализа состояния охраны труда и промышленной безопасности, а главное, для достижения цели нулевого травматизма на производстве.

Кроме того, мы изучаем возможность создания пилотного цифрового двойника закупочной деятельности дочернего общества и продолжаем формировать портфель проектов цифровой трансформации деятельности ООО «Газпром добыча Ямбург» в различных областях.

КАМЕННОМЫССКОЕ-МОРЕ

– Ваш коллектив реализует масштабный проект по освоению месторождений в акватории Обской губы. Расскажите об этом.

– Действительно, компания «Газпром добыча Ямбург» выступает оператором уникального месторождения – Каменномысское-море. Проект в настоящее время находится на этапе обустройства, выполняются проектные и строительно-монтажные работы. Это наш стратегический проект, и в настоящее время мы уже активно работаем над его реализацией.

Согласно проекту разрабатываться месторождение будет тремя кустами газовых скважин: основным, находящимся на ледостойкой стационарной платформе (ЛСП) «Каменномысская», и двумя спутными на автономных ледостойких блок-кондукторах. Размеры ЛСП немного больше площади футбольного поля: длина составляет 139 м, а ширина – 69 м. Высота платформы от основания до высшей точки буровой (кран-блока) – 91 м, на шесть метров выше



Андрей Касьяненко и преподаватель Высшей школы менеджмента Санкт-Петербургского государственного университета Максим Арзумян на стратегической сессии «Цифровая трансформация в ООО «Газпром добыча Ямбург»»

скульптуры «Родина-мать зовёт!» в Волгограде. Кто видел это монументальное сооружение, тот может оценить масштабы нашего уникального проекта. Оснащённая платформа будет весить более 63 тысяч тонн, это примерно вес 9 000 грузовых КамАЗов.

На ЛСП запроектированы буровые модули, эксплуатационный и энергетический комплексы, жилой модуль на 120 мест, предусмотрена установка дожимной компрессорной станции.

Важно отметить, что моделирование и проектирование ЛСП полностью выполнено ведущими отечественными научными организациями в сфере судостроения. Это будет самая современная с экологической точки зрения морская платформа. На ней, помимо общего комплекса природоохранных мер, будет реализован принцип нулевого сброса, который ставился в качестве приоритетной задачи перед проектировщиками.

Проекты платформы и всех объектов, в том числе подводных газопроводов, проходят тщательные экологические экспертизы. Воздействие на окружающий биоландшафт при строительстве должно быть сведено к минимуму. Разумеется, предусмотрены и компенсирующие мероприятия, в частности, выпуск молоди северных рыб. Для нас важно сохранить традиционные ямальские промыслы коренных малочисленных народов Севера.

Для строительства такого технологически сложного объекта задействованы мощности сразу нескольких российских центров судостроения и машиностроительных заводов по принципу «распределённой верфи». Блоки и модули ЛСП строят в Астрахани, Северодвинске, Светлом Калининградской области, Калининграде и Екатеринбурге. Сборка частей платформы в единое целое будет производиться на верфи-интеграторе на берегу Кольского залива. Затем её доставят по Северному морскому пути на точку установки в Обской губе – заливе Карского моря. В строительстве ЛСП участвуют около семи тысяч российских рабочих и специалистов.

Освоение месторождения Каменномысское-море – это интересная и технически сложная задача. Уверен, что нашему коллективу решить её по силам. При поддержке коллег из профильных подразделений и департаментов ПАО «Газпром», компаний Группы «Газпром», проектных институтов, заводов-изготовителей этот масштабный и значимый для страны и отрасли проект позволит нам приобрести действительно уникальный опыт работы на шельфе Северного Ледовитого океана.

**Беседовал
Александр ФРОЛОВ
Фото из архива ССОиСМИ**

КОМФОРТНАЯ СРЕДА ДЛЯ РАБОТЫ И ОТДЫХА

Одно из старейших подразделений нашего предприятия – управление по эксплуатации вахтовых посёлков. Трудятся в нём люди, чьей главной задачей является обеспечение полноценного междуменного отдыха газодобытчиков и работников вспомогательных служб. Создать в пустынной ямальской тундре современные жилые комплексы и поддерживать их полноценное функционирование – дело нелёгкое, ответственное, оно по плечу только слаженному и нацеленному на общий результат коллективу. О том, как изменялось и росло УЭВП, что оно представляет собой сегодня, о людях, создающих домашний уют в наших общежитиях, рассказывает начальник УЭВП Олег ПРОТОПОПОВ.

– Олег Юрьевич, за 35 лет управление по эксплуатации вахтовых посёлков прошло ряд реорганизаций и переименований. Какова сегодня структура УЭВП? Какие подразделения в него входят, чем они занимаются?

– Биография нашего управления начинается с небольшого ремонтно-хозяйственного цеха, потом были ЖЭС и ЖКК. Тридцать пять лет назад жилконтора обслуживала всего с десяток объектов, в подразделении трудилось 224 человека. В настоящее время на балансе филиала уже около 300 объектов общей площадью 591 тыс. кв. м, а в штате – 1 714 сотрудников.

В составе УЭВП пять жилищно-эксплуатационных участков, гостиницы, хозяйство озеленения, участок материально-технических ресурсов, цех внутридомовых систем, банно-прачечный и ремонтный цех, служба по спортивно-оздоровительной и культурно-массовой работе (ССОиКМР).

Значимыми объектами для нас стали физкультурно-оздоровительные комплексы в ВЖК ГП-2 и в ВЖК ГП-6, введённые в эксплуатацию в последние годы.

В планах УЭВП – реализация в 2023–2026 годах проекта административного центра ООО «Газпром добыча Ямбург» в Новом Уренгое и обустройство прилегающих к нему территорий. Проект включает в себя почти 30 объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта. Будет выполнена модернизация существующих и прокладка новых инженерных коммуникаций. Объекты будут приведены к нормам пожарной безопасности при эксплуатации и хранении газомоторных автомобилей, использующих в качестве топлива компримированный природный газ. Также планируется строительство шестизэтажного административного корпуса с тёплым переходом в ад-

министративный центр (блок Б). В нём будут обустроены 164 современных рабочих места.

– Основная задача УЭВП – обеспечение условий для полноценного проживания и междуменного отдыха вахтового персонала нашего предприятия на Ямбургском и Заполярном месторождениях. Как она реализуется?

– Своевременное обеспечение жильём, мебелью, предметами быта, предоставление коммунальных услуг, капитальный ремонт помещений, исполнение заявок по текущему ремонту – все эти многочисленные задачи, не связанные с добычей газа, но не менее важные для общего дела, для поддержания комфортных условий для газодобытчиков, коллектив ежедневно успешно решает в рамках эксплуатации жилого фонда, ремонта и содержания объектов соцкультбыта и хозяйственного назначения в Ямбурге и Новозаполярье, в местах компактного проживания вахтовиков на промыслах и в Новом Уренгое.

Кроме того, УЭВП оказывает бытовые услуги по стирке белья и спецодежды, гостиничные и парикмахерские услуги, активно ведёт культурно-массовую и спортивно-оздоровительную работу, утилизирует строительные и бытовые отходы.

– В прошлом году из первичной профсоюзной организации в состав УЭВП вошла служба по культурно-массовой работе. Какие изменения произошли в связи с этим?

– Во-первых, в результате объединения спортслужбы, «культуры» и библиотек увеличился штат, а это значит, что любые поставленные задачи решать стало проще, потому что сообща. Во-вторых, число площадок для мероприятий тоже увеличилось. Формат проводимых мероприятий теперь легче разнообразить. Мы можем объединить

тематику и провести праздник в спортивном стиле, а спортивное мероприятие – с творческой изюминкой. Новые планы работы строятся таким образом, чтобы подключить к мероприятию мог любой работник ССОиКМР. С учётом площадок и форм проведения меняется характер и стиль организации. Это удобно нам и, самое важное, удобно нашим участникам и зрителям.

– Культура безопасности – важнейшая составляющая политики в области охраны жизни и здоровья работников. Какие мероприятия реализуются в этом направлении?

– Сотрудники служб эксплуатации постоянно обеспечивают исправное состояние зданий и сооружений, соблюдение санитарно-технических норм и правил пожарной безопасности в жилых домах, общежитиях, объектах социально-культурного и хозяйственного назначения, поддерживают высокий уровень благоустройства закреплённых территорий.

Постоянно проводится обучение сотрудников по программе «Культура безопасности» внутренними тренерами УЭВП – Николаем Дубаничем и Оксаной Павловой. В настоящий момент тренинги прошли 884 человека (51 % от общей численности).

– Последний тренд в развитии нашего предприятия – цифровая трансформация. Есть ли в планах УЭВП в связи с этим внедрение каких-либо новинок?

– Работники филиала идут в ногу со временем. В рамках цифровой трансформации прорабатывается внедрение системы онлайн-бронирования и онлайн-оплаты при бронировании номера на сайте гостиницы «Ямбург» в Новом Уренгое, а также онлайн-бронирования спортивно-оздоровительных услуг в новоуренгойском спорткомплексе предприятия.

Также можно отметить рост количества цифровых узлов учёта как по теплоэнергии и водоснабжению, так и счётчиков электроэнергии, показания по которым через GSM-модем могут напрямую передаваться в энергоснабжающую организацию. Это позволяет хранить архивы показаний, отслеживать эффективность мероприятий по энергосбережению, вести учёт и анализировать данные за длительный период времени.

Помимо всего прочего, на эксплуатируемых объектах в Ямбурге (КСК и МСЧ) в конце 2022 года начался



Олег Протопопов: «Дорогие коллеги, друзья! Спасибо за ваш добросовестный труд в сложнейших условиях Крайнего Севера! Убеждён, что и в дальнейшем наше управление с честью будет решать все поставленные задачи! Здоровья вам, счастья, благополучия!»

монтаж инженерно-технических средств охраны с фотовидеофиксацией.

– Кто создаёт тепло и уют в общежитиях УЭВП?

– Создание комфортной среды для проживания – это трудоёмкий коллективный труд.

Работоспособность внутридомовых систем отопления, водоснабжения и вентиляции обеспечивает цех внутридомовых систем.

В составе жилищно-эксплуатационных участков трудятся кастиляны, вахтёры, коменданты.

Ремонтный участок по праву можно считать самым многопрофильным подразделением УЭВП. Одних только наименований специальностей здесь наберётся больше десятка: маляры, плотники, столяры, электрогазосварщики, станочники, обойщики, слесари, токари, электромонтёры и даже исполнители художественно-оформительских работ! Столь широкий спектр направлений обусловлен главной задачей участка – капитальный и текущий ремонт всех зданий и сооружений компании. Помимо «ремонтных» дел в обязанности работников участка входит производство столярных изделий, утепление крыш, обшивка фасадов. Есть и вовсе творческие задания: изготовление фигур из льда для мерзлотника, декоративных изделий для интерьера жилых модулей, арт-объектов на территориях предприятия. Так что они создают не только тепло и уют, но и праздничное настроение для всех нас.

**Беседовал Андрей НОВИКОВ
Фото из архива ССОиСМИ**

ЕЛЕНА МОРОЗОВА, ЗАВЕДУЮЩАЯ ОБЩЕЖИТИЕМ СЭ-3:

– 1 марта 1988 года я прилетела в Новый Уренгой из Симферополя. Меня встретил отец, работавший здесь уже год в АТП УРСа, и мы 16 часов на вахтовке добирались до Ямбурга. Метель, ни зги не видно, ни огонька в тундре, сугробы – выше крыши машины, вода питьевая закончилась, растапливали снег... Трудоустроилась быстро – в апреле 1988 года на должность воспитателя старофинского жилого комплекса жилищно-коммунальной конторы. Это была совершенно другая специфика, по сравнению с моим опытом работы в школе с детьми. Я просто не понимала, кого мне воспитывать. Но должность так и называлась – «воспитатель». В моей зоне ответственности было 12 общежитий «Вахта-80», четыре одноэтажки, четыре дома на улице Глазунова, шесть коттеджей на ней же, десять коттеджей на улице Строителей, плюс два общежития в Нижнем посёлке. Это был настоящий шок.



Я блуждала по старофинскому, в любую погоду – знакомства с объектами, жильцами, вахтёрами, кастеляншами, проводила противопожарные инструктажи... Нелегко было поначалу. Меня в первую очередь поразили здесь люди. В большом городе каждый живёт своими проблемами, радостями, горестями, держит их при себе. А тут, в маленьком вахтовом посёлке, я чувствовала себя членом одной дружной семьи. Люди и с радостью, и с горем шли ко мне, не стеснялись делиться личными проблемами. Была дружеская обстановка, внимание всех друг к другу. В субботниках, которые проходили у нас на старофинском, участвовали все, причём действительно добровольно и с удовольствием. Чистота идеальная. Гитары, гармоны, музыка... Пирог девочки пекли, блины – одна единая семья получалась.

Вскоре я просто влюбилась в Север, в его бесконечные просторы, хотя ехала с мыслью поработать здесь года три, максимум пять. Каждое время года здесь красиво по-своему. И меня это тронуло, затянуло на 35 лет.

ВЯЧЕСЛАВ ЛОМОВ, ИСПОЛНИТЕЛЬ ХУДОЖЕСТВЕННО- ОФОРМИТЕЛЬСКИХ РАБОТ РЕМОНТНОГО УЧАСТКА:

– 1 сентября 1997 года я устроился в ремонтно-строительный цех, через три года перевёлся в дорожно-ремонтное эксплуатационное управление. Там отработал девять лет и вернулся в РЭУ, на Заполярное месторождение. Проработал три года и перевёлся в Ямбург. Сейчас планы – только домой, пора закрутиться с Севером. Оформил пенсию.



Многое изменилось за эти годы, появилось новое оборудование, раньше было много ручной работы. Теперь работаем с плёнкой – раньше в основном с краской. Качество нашей продукции улучшилось, используем компьютеры, программы, современные материалы.

С того времени на Ямбурге один я остался, многие ушли на пенсию. Очень хорошо работали с Вячеславом Валентиновичем Шевчуком, Александром Фаритовичем Баязовым. Коллектив наш очень достойный, крепкий. Мне нравится, что все поддерживают друг друга. Очень рад, что довелось здесь работать.

АНДРЕЙ БУРАВЛЕВ, ПЛОТНИК ГРУППЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЗДАНИЙ СЭ-3:

– Я работал на сухогрузах Объ-Иртышского пароходства, ещё в конце 80-х доставлял грузы в Ямбург. Затем ушёл служить в армию, флот расформировывали, и мы с другом решили попробовать найти работу здесь. Приехал в 91-м году, в марте устроился в жилищно-коммунальную контору сначала дворником, потом плотником. Так что я один из старейших работников СЭ-3.



Мы занимались и мелким ремонтом, большой объём работы был по сборке мебели, тогда шла комплектация общежитий. В нашем деле главное – всё сразу качественно сделать, чтобы не возвращаться потом обратно, не переделывать десять раз.

Меня плотницкому делу, да и многим другим, обучал отец, потом в процессе работы накапливался опыт, росло мастерство. Я очень люблю не только ремонт, но и строительство, практически сам построил для своей семьи дом. Постоянно интересуюсь новинками нашего дела, благо сейчас в интернете можно много интересного найти.

ИРИНА МАМОНОВА, ЗАВЕДУЮЩАЯ ОБЩЕЖИТИЕМ СЭ-4:

– В Ямбург я приехала в 1989 году, сначала работала в посёлке СУ-40, затем в строительном тресте, потом перешла в Ямбурггаздобычу, где и тружусь уже 25 лет комендантом общежития в вахтовом жилом комплексе № 6.



Всего здесь, в ВЖК ГП-6, проживает около 1 400 человек. Трудно было в первое время, хромала комплектация общежитий, сейчас эта проблема снята: есть мебель, бытовая техника. Проведено большое благоустройство. В прошлом году открыт физкультурно-оздоровительный комплекс.

Эти годы пролетели, страшно сказать, как один месяц...

ВАЛЕНТИНА ЯУНГАД, КОМЕНДАНТ СЭ-2:

– Я отработала семь лет, с 1992 года – на базе производственно-технологического оборудования и комплектации. А 1 мая 1999 года по многочисленным просьбам коренных жителей тундры была открыта гостиница «Хаер», чтобы у них была возможность приехать в посёлок, остановиться в ней, отдохнуть, решить какие-то вопросы в банках, на почте, купить продукты.



Наше общежитие – большое и хорошее дело для всех ненцев – и оленеводов, и рыбаков. Основной наплыв постояльцев зимой, летом у нас небольшая передышка. А работают для обеспечения их отдыха у нас тут восемь человек.

«ВО ХРИСТА КРЕСТИЛИСЬ, ВО ХРИСТА ОБЛЕКЛИСЬ!»

стр. 1 <<<

ВО ИМЯ ОТЦА И СЫНА, И СВЯТАГО ДУХА!

В этом году Ямбург обошли крещенские морозы: столбик термометра держался в районе -25°C , но зябкости в воздух добавлял крепкий юго-восточный ветер с позёмкой. В сочельник 18 января в поселковом храме Иоанна Богослова прошли Великое повечерие, всенощное бдение, желающие исповедовались настоятелю отцу Александру (Колесникову), отслужившему Божественную литургию. Ночью же было совершено таинство освящения воды в купели церкви и в ёмкостях, принесённых верующими. А ранним утром 19 января, когда большинство ямбуржцев только вышли на работу, обряд был совершён и над цистерной водовоза на базе автомобиля Урал, который развёз своё драгоценное содержимое по подразделениям предприятия. Чуть позднее таинство состоялось

и над гладью бассейна культурно-спортивного комплекса.

В полдень из храма вышел крестный ход. В автобусах, предоставленных УТТиСТ, вахтовики были доставлены в район речного порта на берег Обской губы, где работниками УЭВП во льду был вырезан крест. После торжественного богослужения и освящения вод православные смогли окунуться в студёную купель. Задорные женские «Ах!», сдержанные мужские «Ух!», возгласы «Во имя Отца, и Сына, и Святаго духа» и «Здорово!» разрывали свист ледяного ветра и подтверждали крепость духа и веры ямбуржцев.

– Я благодарю все службы общества «Газпром добыча Ямбург» за организацию этого традиционного мероприятия. Все отработали на отлично, – сказал настоятель храма Иоанна Богослова отец Александр (Колесников). – Сегодня все православные «во Христа крести-

лись, во Христа облеклись», чтобы стать истинными христианами духовно: облечься в Его правду, смирение, кротость, послушание, воздержание. С праздником!

ПРИНЯЛИ «ДУШЕВНУЮ БАНЮ»

Православные посёлка Новозаполярного не избалованы богослужениями. Поэтому приезда иерея Максима (Игнатова) на Крещение ждали с особенным трепетом. Около 11 часов в храме Святой Великомученицы Варвары состоялась служба освящения воды великим чином. Затем отец Максим пообщался с прихожанами, принял иконы святых, вышитые мастерицами вахтового посёлка в дар храму.

Доставка работников, желающих участвовать в крещенских купаниях в проруби на озере, осуществлялась централизованно, по графику. Купель была оборудована на привычном месте, на её обустройство у УЭВП ушло два дня. Иерей Максим (Игнатов) совершил освящение вод местного водоёма.

В этот раз решили отказаться от установки палаток для согревания. Чай и пирожки всем же-

лающим предлагали в автобусе. Сотрудники ООО «Газпром питание» такое нововведение оценили: в палатках в прошлые годы было намного холоднее.

Несмотря на мороз (по ощущениям – минус 39°C), желающих окунуться в проруби было предостаточно. На всём пути – от автобуса до купели и обратно – для удобства людей предусмотрительно были расстелены ковровые дорожки. С радостью верующие погружались в крещенскую купель, прося у Бога здоровья и благословения. Нырнули в купели, выпили святой воды, умылись ею... Но лучшая «душевная баня» – это, конечно же, духовное очищение, покаяние. Вечером 19 января православные христиане собрались в храме на богослужение, исповедь. Литургия, причастие завершились далеко за полночь.

Набрать святой воды можно было в церкви ещё в течение двух последующих дней.

**Андрей НОВИКОВ,
Евгения ЕФРЕМОВА
Фото Евгения ГЕРОЯНА,
Вioletты ДЕНИСОВОЙ,
Андрея СНЕГИРЁВА**

ЯМБУРГ



В храме Святого Апостола Иоанна Богослова



Отец Александр набирает из иордани освящённую воду



Крестный ход начался в полдень



Купель на льду Обской губы

НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ



Иерей Максим (Игнатов) освящает воду в храме Новозаполярного



Работницы ООО «Газпром питание» угощали всех горячим чаем в автобусе



Трижды перекреститься и трижды окунуться

НОВЫЙ УРЕНГОЙ



Мороз невелик, а стоять не велит



Ух! Здорово!



С праздником!



ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

ВАХТОВЫХ САМОЛЁТОВ

на февраль 2023 года

Время местное (аэропорта прилёта-вылета)

Внимание! В расписание могут быть внесены изменения. Уточняйте время вылета по телефону автоинформатора: 6-68-88

НОВЫЙ УРЕНГОЙ					
Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
7	RRJ	ГЗП 259	Москва – Новый Уренгой	8:30	14:00
		ГЗП 269	Новый Уренгой – Тюмень	16:00	17:50
8	RRJ	ГЗП 270	Тюмень – Новый Уренгой	12:50	14:45
		ГЗП 271	Новый Уренгой – Уфа	16:15	18:45
9	RRJ	ГЗП 272	Уфа – Новый Уренгой	9:15	11:45
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	12:50	14:20
11	RRJ	ГЗП 259	Москва – Новый Уренгой	9:30	15:00
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	16:10	17:40
14	RRJ	ГЗП 259	Москва – Новый Уренгой	9:30	15:00
		ГЗП 271	Новый Уренгой – Уфа	16:15	18:45
15	RRJ	ГЗП 272	Уфа – Новый Уренгой	9:15	11:45
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	12:50	14:20
22	RRJ	ГЗП 259	Москва – Новый Уренгой	9:35	15:00
		ГЗП 269	Новый Уренгой – Тюмень	16:00	17:50
23	RRJ	ГЗП 270	Тюмень – Новый Уренгой	12:50	14:45
		ГЗП 271	Новый Уренгой – Уфа	16:15	18:45
24	RRJ	ГЗП 272	Уфа – Новый Уренгой	9:15	11:45
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	12:50	14:20
26	RRJ	ГЗП 259	Москва – Новый Уренгой	9:30	15:00
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	16:00	17:30

ЯМБУРГ					
Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
3	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	9:45	15:10
		ГЗП 253	Ямбург – Тюмень	16:30	18:35
	RRJ 2	ГЗП 261	Москва – Ямбург	9:20	14:45
		ГЗП 263	Ямбург – Тюмень	16:05	18:10
4	RRJ 1	ГЗП 254	Тюмень – Ямбург	10:00	12:10
		ГЗП 257	Ямбург – Уфа	13:30	16:10
	RRJ 2	ГЗП 265	Тюмень – Ямбург	9:55	12:00
		ГЗП 264	Ямбург – Уфа	13:20	16:00
5	RRJ 1	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	9:15	11:55
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	13:15	14:40
	RRJ 2	ГЗП 268	Уфа – Ямбург	8:50	11:30
8	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	10:05	15:30
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	16:50	18:15
	RRJ 2	ГЗП 261	Москва – Ямбург	9:40	15:05
9	RRJ 2	ГЗП 264	Ямбург – Уфа	16:25	19:05
		RRJ 2	ГЗП 268	Уфа – Ямбург	8:50
	RRJ 2	ГЗП 262	Ямбург – Москва	12:50	14:15
10	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	10:00	15:25
		ГЗП 257	Ямбург – Уфа	16:45	19:25
	RRJ 2	ГЗП 261	Москва – Ямбург	9:40	15:05
		ГЗП 264	Ямбург – Уфа	16:25	19:05
13	RRJ 1	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	9:30	12:10
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	12:00	13:25
	RRJ 2	ГЗП 268	Уфа – Ямбург	9:40	12:20
		ГЗП 262	Ямбург – Москва	12:20	13:45
15	RRJ 2	ГЗП 261	Москва – Ямбург	9:20	14:45
		ГЗП 263	Ямбург – Тюмень	16:05	18:10
16	RRJ 2	ГЗП 265	Тюмень – Ямбург	9:55	12:00
		ГЗП 262	Ямбург – Москва	13:20	14:45
17	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	10:00	15:25
		ГЗП 257	Ямбург – Уфа	16:45	19:25
18	RRJ 1	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	9:15	11:55
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	13:15	14:40
20	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	10:05	15:30
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	16:50	18:15
22	RRJ 2	ГЗП 261	Москва – Ямбург	9:40	15:05
		ГЗП 264	Ямбург – Уфа	16:25	19:05
23	RRJ 2	ГЗП 268	Уфа – Ямбург	8:50	11:30
		ГЗП 262	Ямбург – Москва	12:50	14:15
24	RRJ 1	ГЗП 251	Москва – Ямбург	9:45	15:10
		ГЗП 253	Ямбург – Тюмень	16:30	18:35
25	RRJ 1	ГЗП 254	Тюмень – Ямбург	10:00	12:10
		ГЗП 257	Ямбург – Уфа	13:20	16:00
26	RRJ 1	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	9:15	11:55
		ГЗП 252	Ямбург – Москва	13:15	14:40
	RRJ 2	ГЗП 261	Москва – Ямбург	9:20	14:45
		ГЗП 262	Ямбург – Москва	16:05	17:30



РАСПИСАНИЕ движения автобусов в дни выполнения вахтовых рейсов на февраль 2023 года

ЯМБУРГ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета	Отправление (автовокзал)
3	Ямбург – Тюмень (RRJ 2)	ГЗП 263	16:05	14:05
	Ямбург – Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 253	16:30	
4	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 264	13:20	11:20
	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 257	13:30	
5	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 262	12:50	10:50
	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	13:15	
8	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	16:50	14:50
9	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 264	16:25	14:25
10	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 262	12:50	10:50
12	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 264	16:25	14:25
	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 257	16:45	
13	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	12:00	10:00
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 262	12:20	
15	Ямбург – Тюмень (RRJ 2)	ГЗП 263	16:05	14:05
16	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 262	13:20	11:20
17	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 257	16:45	14:45
18	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	13:15	11:15
20	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	16:50	14:50
22	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 264	16:25	14:25
23	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 262	12:50	10:50
24	Ямбург – Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 253	16:30	14:30
25	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 257	13:20	11:20
26	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 252	13:15	11:15
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 262	16:05	14:05

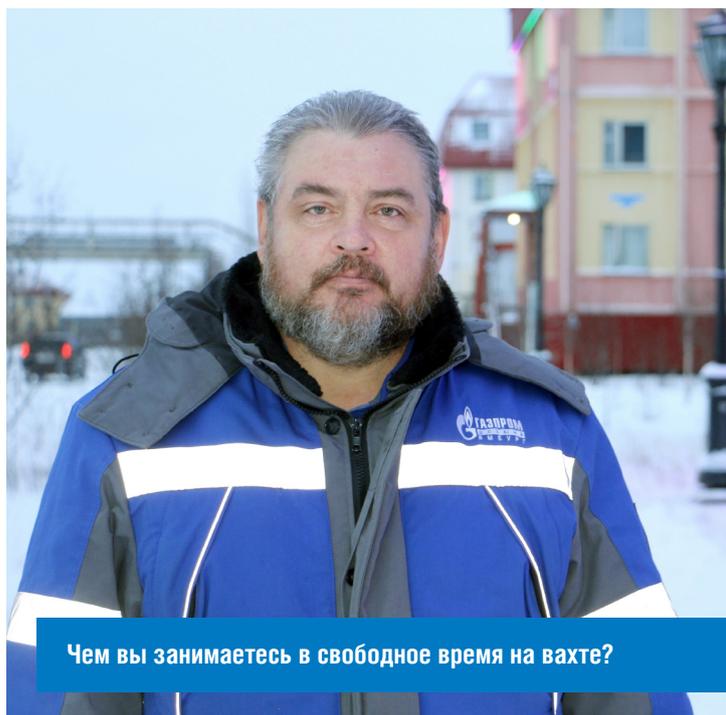
НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета из Нового Уренгоя	Отправление (п. Новозаполярный)	Прибытие (аэропорт)
7	Новый Уренгой – Тюмень	ГЗП 269	16:00	8:30	13:00
8	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 271	16:15	9:10	13:40
9	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	12:50	5:50	10:20
11	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	16:10	9:10	13:40
14	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 271	16:15	9:10	13:40
15	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	12:50	5:50	10:20
22	Новый Уренгой – Тюмень	ГЗП 269	16:00	9:10	13:40
23	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 271	16:15	9:10	13:40
24	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	12:50	5:50	10:20
26	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	16:00	9:0	13:40



АЛЕКСАНДР ГОЛОВАНЁВ

СЛЕСАРЬ ПО КИПиА
ЦЕХА ВНУТРИДОВОМЫХ СИСТЕМ УЭВП



Чем вы занимаетесь в свободное время на вахте?

Александр Голованёв, можно сказать, был активным участником исторических событий – во всяком случае в его трудовой книжке имеется эпохальная запись: «Министерство газовой промышленности СССР преобразовано в Государственный газовый концерн «Газпром». Свой первый объект на Заполярном месторождении – установку по производству моторных топлив ГП-1С – он принимал в качестве инженера по наладке и испытаниям ОАО «Газпром автоматика». И вот уже пятнадцать лет, с декабря 2007 года, трудится слесарем по КИПиА заполярного участка ЦВДС УЭВП на нашем предприятии.

– Мы обслуживаем инфраструктурные объекты, по сложности управления и автоматизации не уступающие промышленным. Работа как работа: в отличие от других требует, возможно, большего внимания, концентрации и аккуратности. Надо просто её любить, и всё будет получаться, – уверен Александр Иванович.

– Никогда не обладал какими-то выдающимися художественными способностями, рисую плохо, однако компенсирую это собиранием пазлов по вечерам, после трудового дня. Предпочитаю большие копии реальных полотен. У меня, например, есть уже две «Джоконды», есть произведения Айвазовского. Самую большую картину я собрал из трёх тысяч фрагментов, называется она «Морской бой». Складывал долго, но оно того стоило. Сейчас висит на стене в моей комнате в общежитии. Приходите – увидите!

ГАЗПРОМ – ДЕТЯМ

ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ С ПРОФЕССИЕЙ

Воспитанников детских садов Нового Уренгоя знакомят с профессией газодобытчика. Анатолий Егоров, инженер I категории производственного отдела по добыче и подготовке к транспорту газа, газового конденсата и нефти компании «Газпром добыча Ямбург», восемнадцатого января провёл профориентационное занятие для подготовительной группы детского сада «Журавушка».

Изучить сложный производственный процесс дошкольникам помогли макеты газового промысла,

куста скважин и газотурбинного двигателя. Отличным дополнением стала увлекательная игра: дети сами добывали «газ» и готовили его к транспортировке.

Наши коллеги проведут ещё несколько занятий, посвящённых разным профессиям. Это часть корпоративного благотворительного проекта «Технарики», главная цель которого – развитие научно-технического творчества.

Григорий СТЕКЛОВ
Фото Андрея СНЕГИРЁВА



Ребята рассматривают макет газотурбинного двигателя ПС-90ГП-2. Такие двигатели используются, например, в газоперекачивающих агрегатах на дожимных компрессорных станциях

