ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ

ПУЛЬС ЯМБУРГА

№ 17 (1464) 1 мая 2021 г. 12+ Газета администрации ООО «Газпром добыча Ямбург»

Оператор ямбургской производственной службы энерговодоснабжения Ольга Рочева (фото Андрея СНЕГИРЁВА)

С ДНЁМ ВЕСНЫ И ТРУДА!

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с 1 Мая – Днём весны и труда!

Первомай всегда символизировал единство, право людей на труд, стремление к миру и созиданию. Этот праздник – хороший повод поблагодарить каждого из вас за надёжность, профессионализм, компетентность.

Осенне-зимний период этого года был напряжённым, зима выдалась суровой. Слаженность действий нашего коллектива, самоотдача, трудолюбие и ответственность каждого из вас в это время были особенно важны. Пиковые нагрузки успешно пройдены. Добыча природного газа велась в соответствии с плановыми значениями, а значит, в домах миллионов людей были свет и тепло. Спасибо всем за высокий результат работы!

Исторически так сложилось, что с Первомаем связаны лозунги о достойных условиях труда. Отрадно, что на нашем предприятии такие условия созданы. По итогам 2020 года достигнуты «нулевые» показатели производственной безопасности: не зарегистрированы несчастные случаи, пожары, аварии, дорожно-транспортные происшествия. Достойная заработная плата, весомый социальный пакет, программы поддержки семьи, молодых специалистов, пенсионеров – всё это направлено на то, чтобы труд был не тяжёлой обязанностью, а любимым делом.

В праздничный день особые слова поздравления и благодарности передаю ветеранам производства. Заложенные вами традиции – основа сегодняшних производственных успехов.

Коллеги, пусть работа будет в радость! Профессионального роста и признания! Энергии! Вдохновения для новых дел! Весеннего всем настроения, бодрости, крепкого здоровья!

Олег АРНО,
генеральный директор
ООО «Газпром добыча Ямбург»

Дорогие друзья!

Поздравляю вас с праздником Весны и Труда, Днём международной солидарности трудящихся – 1 Мая!

Этот праздник самый «профсоюзный»! Несмотря на прошедшие десятилетия, он по-прежнему олицетворяет единство и готовность профсоюзов отстаивать права и интересы человека труда. Первомай отмечен особым чувством солидарности всех, кто своими руками создаёт завтрашний день, кто трудится и хотел бы изменить свою жизнь и жизнь своих близких к лучшему.

Я выражаю искреннюю признательность ветеранам труда, представителям трудовых династий, всем тем, кто и сегодня продолжает вкладывать силы, знания и опыт в развитие отрасли, топливно-энергетического комплекса. Уверен, что молодая смена, образованная, пытливая, творческая, сохранит и преумножит добрые традиции, заложенные не одним поколением газодобытчиков.

Желаю всем и в дальнейшем занимать активную жизненную позицию, укреплять трудовые традиции, основанные на принципах справедливости, солидарности и социального партнёрства! Мира вам, крепкого здоровья, добра и благополучия!

Валерий НАГОГА,
председатель ППО
«Газпром добыча Ямбург профсоюз»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЖДЁМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
Газ Тазовского месторождения будет поступать на ГП-3С
стр. 2

НА ОДОМЕТРЕ – 35 ЛЕТ!
Управление технологического транспорта и специальной техники отмечает круглую дату
стр. 3-5

ОСНОВНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ОТМЕЧЕНА НАДЁЖНОСТЬ РАБОТЫ НАШИХ ОБЪЕКТОВ

В ПАО «Газпром» подводят итоги производственно-хозяйственной деятельности дочерних компаний за 2020 год. 23 апреля комиссии был представлен отчёт ООО «Газпром добыча Ямбург».

Работа Общества в прошедшем году получила позитивную оценку. Отчёт, подготовленный руководителями и специалистами компании, был принят без замечаний.

ООО «Газпром добыча Ямбург» выполнило все производственные задания на 2020 год. Комиссия акционерного общества отметила надёжность работы объектов в период прохождения пиковых нагрузок и значимость Заполярного месторождения как месторождения-регулятора. Это ещё раз подтверждает высокий профессионализм и ответственность коллектива при решении поставленных задач.

Соб. инф.

ГАЗ ТАЗОВСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПРИХОДИТ НА ЗАПОЛЯРКУ

Вблизи УКПГ-3С НГДУ строители заканчивают новый производственный объект, который свяжет газовую инфраструктуру Заполярного месторождения (ООО «Газпром добыча Ямбург») и добывающие мощности Тазовского месторождения (ПАО «Газпром нефть»). В мае, во время плановой остановки промысла, произойдёт врезка. А следом начнётся и подача газа.

Курируют стройку представители компании «Газпромнефть-Развитие»

Новая технологическая единица состоит из двух частей. Первая расположилась практически за забором дожимной компрессорной станции. Это небольшая (на фоне УКПГ и ДКС) производственная площадка, где находятся узел редуцирования, узел учёта, сепаратор, пробкоуловитель и ряд вспомогательных позиций. Сюда будет приходить газ с Тазовского месторождения.

Второй объект – линейная часть, газопровод, начинающийся от установки подготовки нефти и газа (УПНГ) за десятки километров отсюда и заканчивающийся у площадки ГП-3С.

Заказчиком строительства выступает ООО «Газпромнефть-Развитие», подрядная функция возложена на АО «Евракор».

Основная подготовка нефти и газа к транспорту будет происходить на УПНГ, которая находится в районе села Газ-Сале. От УПНГ отходят два трубопровода для подготовленных продуктов: газопровод в подземном исполнении и надземный нефтепровод. Нефть будет поступать в магистраль Транснефти, а газ – в Единую систему газоснабжения через мощности УКПГ-3С.

По словам представителей службы заказчика, на отсыпанных площадках строительно-монтажные работы идут круглый год. А вот линейную часть можно было укладывать лишь зимой – примерно с ноября по апрель. Это заняло два сезона. Сегодня линейная часть газопровода испытана и готова к работе. Остаются небольшие объёмы монтажа. Летом запланировано благоустройство территории.

Длина газопровода по сравнению с магистралями компаний системы трансгаза относительно невелика – чуть больше 50-ти км. Однако его прокладка осложнялась непростым рельефом, подземным прохождением рек, пересечением с магистральным нефтепроводом, линиями электропередач и газопроводами-шлейфами.

Выбор ГП-3С в качестве точки подключения достаточно очевиден, если посмотреть на карту. Промысел находится в северной части Заполярного, ближе всего к Тазовскому месторождению. Новые объёмы газа дадут ощутимый прирост производительности УКПГ-3С, а значит, и самого ЗНГКМ.

Вместе с подачей новых объёмов газа на ГП-3С начнётся и промышленная разработка Тазовского месторождения. Оно, к слову, было открыто в ЯНАО самым первым, ещё в 1962 году. Но в силу удалённости от магистралей и потребителей промышленная разработка здесь не велась.

Николай РЫБАЛКА
Фото автора

Новая производственная площадка вблизи ГП-3С. Именно сюда будет поступать газ Тазовского месторождения

ПРО ТАЗОВСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

ТНГКМ было открыто в 1962 году. На тот момент оно по запасам газа превосходило все разведанные месторождения Западной Сибири. Тазовское относится к классу крупных месторождений с низкой степенью изученности. Начальные геологические запасы нефти составляют 419 млн тонн, а газа – 188 млрд кубометров.

До апреля 2017 года владельцем лицензии и оператором проекта разработки являлось ООО «Газпром добыча Ямбург». Добыча газа осуществлялась для обеспечения посёлка Тазовского и села Газ-Сале, но в промышленных масштабах месторождение не разрабатывалось. В 2017 году право на пользование недрами Тазовского лицензионного участка получила компания «Газпром нефть».

С учётом сложной геологии для добычи нефти и газа здесь используются высокотехнологичные многоствольные скважины с длиной горизонтальных участков около 2,3 км. По уровню сложности и уникальности скважины ТНГКМ приравниваются к морским.

Максимальный уровень добычи на месторождении достигнет 1 млн тонн нефти в 2022 году и 8 млрд кубометров газа в 2024 году. Всего проектом предусмотрено строительство 192-х нефтяных и шести газовых скважин.

НА ОДОМЕТРЕ УТТиСТ – ТРИДЦАТЬ ПЯТЬ ЛЕТ!

История создания и становления автотранспортного подразделения Общества – ярчайший пример энтузиазма, мужества, несгибаемой воли и стойкости тех, кто осваивал суровый северный край на берегу Обской губы и заполярной тундры, а позже приложил немало усилий для того, чтобы наше предприятие развивалось и процветало. Сегодня, спустя 35 лет со дня основания, эта мощная производственная составляющая ООО «Газпром добыча Ямбург» по-прежнему занимается грузовыми и пассажирскими перевозками, выполнением специализированных работ. Это подразделение Общества, базирующееся на территории ЯНГКМ, ЗНГКМ и Нового Уренгоя, на слуху у любого сотрудника компании. Аббревиатура УТТиСТ известна каждому – управление технологического транспорта и специальной техники.

МИЛЛИОНЫ МАШИНО-ЧАСОВ

На специалистов УТТиСТ возложены многие функции, начиная от предоставления автоуслуг и заканчивая контролем за содержанием дорожного полотна, а также учётом транспорта, курсирующего по дорогам Общества. При этом территориальная разбросанность, мягко говоря, значительная. Отдалённость участков подразделения от головной базы в Ямбурге до Заполярного месторождения составляет более 500 км, до Нового Уренгоя – 300.

В управлении восемь автоколонн, пять из которых базируются на ЯНГКМ. Автоколонна № 7 расположена в Новом Уренгое. Ещё две работают в Новозаполярном. Кроме того, в состав УТТиСТ входят ремонтно-механические мастерские, ремонтно-механическая служба, служба обеспечения производства, служба технического контроля и административно-управленческий аппарат.

Годовой объём оказания услуг составляет миллионы машино-часов. При этом УТТиСТ обеспечивает транспортом не только подразделения ООО «Газпром добыча Ямбург», но и сторонние организации, ведущие свою производственную деятельность на подведомственной Обществу территории.

Как отмечает начальник службы эксплуатации № 1 УТТиСТ Дамир Ханмурзин, все специалисты, которые работают в автотранспортном подразделении Общества (порядка 1 900 человек), отличаются высокой ответственностью. Каждый из них с полной отдачей трудится в сложнейших климатических условиях и скрупулёзно подходит к выполнению поставленных задач.

ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ

Для большинства работников предприятия утро начинается с поездки в автотранспорте. Разъезжаются газодобытчики по своим подразделениям, цехам, филиалам. Для отбывающих на междувахтовый отдых выполняется трансфер с месторождений в Новый Уренгой, а затем – в обратном направлении.

Конечно, случаются и поломки на линии, и непредвиденные погодные условия, но из подобных ситуаций хороший водитель всегда найдёт выход. Ведь умение управлять автомобилем предполагает не только знание Правил дорожного движения. Способность видеть и предугадывать обстановку на дороге, чувствовать автомобиль – вот что характеризует водителя-профессионала.

– Когда долго работаешь с автотехникой, начинаешь относиться к ней как к живому существу, понимаешь её, заботишься о ней. В ответ – она тебя никогда не подведёт, – считает Ярослав Малый, водитель автоколонны № 6.

Водитель автоколонны № 1 Дамир Файрушин уверяет, что в этой профессии есть своя особая романтика: не сидишь на одном месте, а колесишь по северным дорогам. Да и общение с людьми тут тоже играет немаловажную роль.

– На своих пассажиров не жалуюсь. Мы все друг друга знаем, друг к другу привыкли, – говорит Дамир Файрушин. *– И всё же безмерно приятно, когда на конечной остановке они меня благодарят за поездку. Это значит, что даже такое кратковременное «путешествие» для них было комфортным и, что самое главное, безопасным.*

С мнением своего коллеги по автоколонне согласен и водитель автобуса Виктор Селин:

– Приятно, когда благодарность нашему брату выражают пассажиры: за удобство, комфорт, безопасность и доброжелательное отношение. Что касается последнего, то это ведь совсем не сложно: пожелать человеку доброго утра, когда входишь в салон, или хорошего дня, когда выходишь. Как говорится, ты к пассажирам с улыбкой и вежливостью, и они к тебе с тем же.

Виктор Селин: «Приятно, когда пассажиры благодарят за комфортную и безопасную поездку»

1 мая 1986 года приказом № 157 по производственному объединению «Ямбурггаздобыча» было организовано собственное транспортное подразделение – предприятие технологического транспорта и специальной техники (ПТТиСТ). Сегодня «Ямбурггаздобыча» переименована в «Газпром добыча Ямбург», а ПТТиСТ превратилось в УТТиСТ.

Водители всегда на переднем крае, поэтому о работе автотранспортного предприятия можно судить в первую очередь по представителям этой профессии. По тем, кто рано утром минута в минуту подъезжает к заказчикам, чтобы отвезти сотрудников к местам их работы; кто несмотря на жёсткий график в случае необходимости готов задержаться; кто с виртуозной ловкостью преодолевает снежные заторы на дороге и неизменно сохраняет присутствие духа… Водители всегда в движении.

ЗВЕНЬЯ ОДНОЙ ЦЕПИ

Движение в автотранспортном подразделении не останавливается в течение всего дня. С самого раннего утра на трудовой вахте не только водители, но и диспетчеры, медики, технический персонал – все, кто выпускает транспорт в рейсы. И даже за полночь не стихает шум колёс: работает вторая смена. Всего же в круглосуточном режиме на линию ежедневно выходит около 580-ти единиц техники УТТиСТ.

>>> стр. 4

НА ОДОМЕТРЕ УТТиСТ – ТРИДЦАТЬ ПЯТЬ ЛЕТ!

стр. 3 <<<

– Автопарк у нас самый разнообразный, начиная от легковых УАЗов и заканчивая крупногабаритными автокранами, бульдозерами, тягачами и другими машинами, – рассказывает Дамир Ханмурзин, начальник службы эксплуатации № 1 УТТиСТ. – *Отрадно, что в последнее время поступает современная техника, отвечающая всем требованиям транспортной, экологической, пожарной безопасности, требованиям обеспечения безопасности перевозки пассажиров, охраны труда и другим. Кроме того, все автомобили оборудованы системой навигационного обеспечения ГЛОНАСС, тахографами – для соблюдения водителями режима труда и отдыха. Наблюдение за треком автомобиля ведётся на протяжении всего его маршрута.*

При этом все без исключения сотрудники, работающие на автотранспорте, обязательно проходят стажировку, инструктажи по безопасности дорожного движения, сдают экзамены в специально оборудованных классах, которые находятся в административно-производственных комплексах предприятия.

Со своей стороны, специалисты отдела безопасности дорожного движения УТТиСТ еженедельно контролируют транспортные средства на линии. Во время таких рейдов проверяют не только работу водителей и техническое состояние автомобилей, но и поведение самих пассажиров в части использования ремней безопасности.

Дамир Ханмурзин: «Автопарк в УТТиСТ самый разнообразный – от легковых УАЗов до крупногабаритных кранов и тягачей»

ЗАРЯДИТЬ ПОЗИТИВОМ

Диспетчер – та профессия, без которой автотранспортному предприятию не обойтись. Диспетчеры могут выслушать, поддержать советом и добрым словом, найти пути решения возникших проблем. Именно они первыми общаются с водителями перед сменой, и к ним же можно обратиться, если произошла поломка или требуется помощь.

Начало рабочего дня диспетчеров приходится на 5:30 утра. Ведь для того чтобы автомобили вовремя разъехались по маршрутам, водители должны получить путёвки заранее. А выдают их диспетчеры. Процедура эта называется «выпуск машин на линию».

– Не скрою, работа у нас нелёгкая. К примеру, на моём участке (автоколонна № 6) на линию в день выходит по 70-80 машин, на каждую из которых выдаётся путевой лист. И каждый такой документ нужно выписать, проверить. А при необходимости и решить возможные проблемы, начиная от внезапной поломки машины, которую нужно срочно заменить, и заканчивая человеческим фактором, когда один водитель заболел, другой – в командировке, а третий ещё не вернулся с междувахтового отдыха, – рассказывает Александр Мурзанкин, диспетчер автомобильного транспорта службы эксплуатации № 1. – *Но несмотря на подобные нюансы мы должны создать доброжелательную атмосферу для водителей, чтобы к заказчикам они отправились в хорошем настроении. Так что в нашей работе нужно быть немножко психологом.*

– Диспетчеру, кроме всего прочего, нужно уметь сгладить острые углы и ни в коем случае не допускать конфликтной ситуации, – продолжает Богдан Науменко, старший диспетчер службы эксплуатации № 1. – *В любых обстоятельствах сохраняем доброжелательный настрой. Ведь от того, каким настроением ты зарядишь людей утром, напрямую зависит успешность их рабочего дня. Одним словом, больше позитива, и тогда у водителей путь будет приятным, а у заказчиков – смена спокойной.*

ЛЮБОЙ РЕМОНТ ДЛЯ ЛЮБОЙ МАШИНЫ

Сегодня УТТиСТ представляет собой мощное автотранспортное подразделение, обладающее отличной техникой и современной производственной базой. Диагностическое, кузовное, малярное и прочее высокотехнологичное оборудование способно в кратчайшие сроки поставить автомобиль на колёса или подготовить к техосмотру.

– Сейчас на вооружении у наших специалистов есть всё необходимое для работы, – рассказывает Эдуард Пляшкин, заместитель начальника ремонтно-механических мастерских (РММ) УТТиСТ. – *Буквально в прошлом году мы получили очень мощное специализированное оборудование, укомплектовали станочный парк по ремонту двигателей. Так что теперь можем осуществлять полный цикл по ремонту двигателей, производить все виды капитальных работ. Одним словом, выполняем ремонт любой сложности (трансмиссии, рамы, двигателя) на любом виде техники: легковой, грузовой, колёсной, гусеничной, вездеходной, дорожно-строительной, грузоподъёмной.*

Впрочем, само по себе оборудование – это всего лишь железо, которым управляет человек. Поэтому во главе угла находится высококлассный специалист с богатым трудовым опытом.

Слесари по ремонту автомобилей, топливной аппаратуры, токари, медники, рихтовщики кузовов, фрезеровщики, шлифовщики – вот штат работников, который выполняет полный цикл ремонта автомобилей. Всего же коллектив РММ насчитывает 137 сотрудников с учётом инженерно-технического персонала.

В ремонтно-механических мастерских могут выполнить ремонт любой сложности на любом виде автомобильной техники

Эдуард Пляшкин подчёркивает, что в их подразделении обязательно сохраняется преемственность поколений. Обеспечивают её старожилы, имеющие за плечами богатый опыт, глубокое понимание производственных процессов и умеющие работать на различном станочном оборудовании.

Артур Лазарев, электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования РММ, в профессии уже 28 лет.

– Это если по трудовой. А если учитывать, что я с десяти лет занимаюсь автоспортом и первый конкурс по профессии на звание лучшего электромонтёра выиграл в седьмом классе, то выходит больше сорока, – улыбается Артур Лазарев. *– В управлении технологического транспорта и специальной техники работаю ровно 20 лет. Буквально на днях был юбилей с момента моего выхода на первую смену.*

Фронт работ, которым он непосредственно занимается, довольно обширный и в то же время очень интересный: обслуживание грузоподъёмных механизмов. Вместе с совершенствованием техники приходится и самому постоянно развиваться, учиться, постигать новое. Но именно за это Артур Николаевич и любит дело, которым решил заниматься ещё в детстве.

Как отмечает Эдуард Пляшкин, по объективным причинам в последние годы подразделение заметно помолодело. Приходят новички. Несмотря на возраст, многие из них уже имеют высокий квалификационный разряд.

– На данный момент мы закрыли потребность в специалистах, которую испытывали ещё несколько лет назад, – говорит Эдуард Пляшкин. *– В коллективе сейчас трудятся очень компетентные диагносты, мотористы, агрегатчики. И этот список можно продолжать поштатно. Боюсь даже кого-то пропустить. В общем, РММ сегодня не только хорошо оснащены оборудованием, но главное – укомплектованы высококвалифицированными специалистами.*

ЗА ГАЗОМ – БУДУЩЕЕ

За три с лишним десятилетия персонал УТТиСТ накопил колоссальный опыт эксплуатации автотранспортной техники в условиях Крайнего Севера.

– Наш коллектив всегда поступательно шёл вперёд, – рассказывал накануне 25-летнего юбилея автотранспортного подразделения ветеран УТТиСТ, руководивший филиалом полтора десятка лет, Александр Чумаченко. *– Уже в начале нулевых мы достигли таких результатов, как ввод подбазы на Анерьяхинской площади ЯНГКМ, что позволило перевести всю технику, работающую в том районе, в просторное и отапливаемое помещение, а соответственно, более оперативно выполнять производственные задачи.*

Аналогичное подразделение было введено в эксплуатацию на Харвутинском куполе месторождения. Это принесло свои плюсы в улучшение качества обслуживания подвижного состава, задействованного на ГП-9 и УППГ-10. На Заполярном месторождении за это время транспортники также получили новые производственные площади, ввели установки газовоздушных подогревателей подвижного состава, что тоже положительно сказалось на качестве услуг, оказываемых УТТиСТ.

И сегодня уже под руководством Валерия Погосова коллектив УТТиСТ продолжает движение вперёд. Очень большое внимание сейчас в Обществе уделяется реализации программы по переводу транспорта на использование компримированного природного газа как экономичного, экологичного и безопасного вида топлива.

– Это сложная, но очень интересная задача, которую мы планомерно выполняем. Это веление времени, важный компонент для снижения затрат и повышения конкурентоспособности, – объяснял в интервью нашему изданию в октябре 2018 года Валерий Погосов.

– Уже более 50-ти процентов всего автопарка УТТиСТ составляют автомобили с газобаллонным оборудованием. Причём на газомоторном топливе работают все виды техники: и автобусы, и легковые машины, и даже спецавтомобили, – обрисовывает нынешнее положение дел Дамир Ханмурзин. *– Последние, кстати, поступили в наше распоряжение не так давно. С этой целью все участки Ямбургского и Заполярного месторождений, а также Нового Уренгоя оборудовали объектами газозаправочной инфраструктуры.*

Но и на этом специалисты УТТиСТ не собираются останавливаться. В рамках проектных решений по обустройству шельфовых месторождений запланировано создание удалённого транспортного участка и строительство блока компримирования газа для заправки подвижного состава, работающего на компримированном природном газе.

– Предприятие движется дальше на север. Думаю, точно так же, как было в начале 80-х, когда водители прибыли на Ямбург в числе первопроходцев, мы одними из первых выйдем на новые месторождения, – говорит о перспективах Валерий Погосов.

Коллектив УТТиСТ к рывку на север, к Каменномысскому-морю, готов!

Светлана ЛЕБЕДЕВА
Фото автора,
Андрея СНЕГИРЁВА,
Николая РЫБАЛКИ

НА ЗАПОЛЯРКЕ

УТТиСТ на Заполярном месторождении – это две автоколонны, ремонтно-механическая служба и более трёхсот единиц техники. Много спецмашин, которые ежедневно или в чрезвычайных ситуациях обеспечивают всестороннюю поддержку газодобыче. До сих пор самые популярные – отечественные УАЗы, «газели», КамАЗы и «Уралы».

Сегодня флагманский состав службы эксплуатации № 2 – это новые машины на газомоторном топливе, занятые обслуживанием всех подразделений Общества.

Ирина Сергеева более 20 лет распределяет автотехнику между заказчиками. По почте, телефону, в мессенджерах – она всегда на связи, видит местоположение машин, их скорость и профессионально запоминает все детали заказа.

У диспетчеров – избыток работы. В шесть утра – пик активности, когда водители спешат принять технику у сменщиков или забрать со стоянки. Слышатся слова: «медик», «путёвка» и даже «профилакторий». Но на профессиональном языке это не про отдых. Медик – это обязательный предрейсовый медицинский осмотр. Профилакторий – многоместный гараж для профилактики автомобилей. А путёвка – путевой лист, отображающий все события рабочей смены.

Около 30-ти сотрудников ежесменно проводят техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей, базирующихся на ЗНГКМ. На линию машина возвращается в среднем за 1-2 дня. И этот график не изменился с появлением газомоторных автомобилей.

Как отмечает сотрудник ремонтно-механической службы Владимир Устаков, новые автомобили по качеству в разы отличаются в лучшую сторону от своих предшественников. Сам он работает токарем с 1997 года. Шлифует клапаны и головки двигателей, но чаще приходится изготавливать штуцеры и переходники. Уверенно заменяет хрупкие композитные материалы надёжными сплавами.

– Газомоторная техника для нас, конечно же, – это новый вид транспорта, – поясняет Владимир Устаков. *– Но постепенно мы нарабатываем опыт обслуживания подобных автомобилей.*

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ВАХТОВЫХ САМОЛЁТОВ

на МАЙ 2021 года

Время местное (аэропорта прилёта-вылета)

Внимание! В расписание могут быть внесены изменения. Уточняйте время вылета по телефону автоинформатора: 66-888

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Дата	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
7	ГЗП 271	Москва – Новый Уренгой	7:30	13:10
	ГЗП 275	Новый Уренгой – Уфа	14:50	17:35
8	ГЗП 276	Уфа – Новый Уренгой	10:00	12:30
	ГЗП 272	Новый Уренгой – Москва	13:50	15:10
22	ГЗП 273	Москва – Тюмень	06:00	10:40
		Тюмень – Новый Уренгой	11:40	13:40
	ГЗП 274	Новый Уренгой – Тюмень	14:55	16:55
		Тюмень – Москва	17:55	18:10

ЯМБУРГ

Дата	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
3	ГЗП 251	Москва – Ямбург	7:20	12:50
	ГЗП 253	Ямбург – Тюмень	14:15	16:20
4	ГЗП 255	Тюмень – Ямбург	10:55	13:00
		Ямбург – Уфа	14:10	16:55
5	ГЗП 258	Уфа – Ямбург	10:15	13:05
	ГЗП 252	Ямбург – Москва	14:15	15:45
12	ГЗП 251	Москва – Ямбург	7:20	12:50
	ГЗП 252	Ямбург – Москва	14:15	15:45
15	ГЗП 269	Москва – Уфа	7:05	11:05
		Уфа – Ямбург	12:35	15:25
16	ГЗП 270	Ямбург – Уфа	9:00	11:50
		Уфа – Москва	13:10	13:10
24	ГЗП 251	Москва – Ямбург	7:20	12:50
	ГЗП 252	Ямбург – Москва	14:15	15:45

РАСПИСАНИЕ

движения автобусов в дни выполнения вахтовых рейсов на МАЙ 2021 года

НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета из Нового Уренгоя	Отправление (п. Новозаполярный)	Прибытие (аэропорт)
7	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 275	14:50	7:50	12:20
8	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 272	13:50	6:50	11:20
22	Новый Уренгой – Тюмень – Москва	ГЗП 274	14:55	7:50	12:20

ЯМБУРГ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета	Отправление (автовокзал)
3	Ямбург – Тюмень	ГЗП 253	14:15	12:15
4	Ямбург – Уфа	ГЗП 255	14:10	12:10
5	Ямбург – Москва	ГЗП 252	14:15	12:15
12	Ямбург – Москва	ГЗП 252	14.15	12:15
16	Ямбург – Уфа – Москва	ГЗП 270	9:00	7:00
24	Ямбург – Москва	ГЗП 252	14.15	12:15

О ВАКЦИНОПРОФИЛАКТИКЕ COVID-19

Многих людей волнует, достаточно ли безопасны прививки против новой коронавирусной инфекции, разработанные в рекордные сроки, и достаточно ли изучены возможные побочные действия.

Вакцинация – это механизм, направленный на создание иммунной защиты против любой управляемой инфекции. Путём вакцинопрофилактики можно добиться создания иммунной защиты у прививаемого человека. Кроме того, при проведении массовой иммунизации создаётся так называемый коллективный иммунитет среди работников организации.

Вакцинация 75 % работников организации иммунобиологическими препаратами приводит к ликвидации эпидемических очагов инфекционных заболеваний в коллективах.

В целях иммунопрофилактики COVID-19 в России и в мире сейчас разработаны и продолжают разрабатываться многочисленные вакцины.

УСЛОВНО ВАКЦИНЫ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА ДВЕ ГРУППЫ

1. Классические (рекомбинантные, пептидные и вирусинактивированные).

2. Генные вакцины (векторные и мРНК-вакцины).

Последние существенно отличаются от классических прививок и вырабатывают иммунный ответ на генном уровне. Такие вакцины содержат не сам вирус, а генетический материал коронавируса SARS-COV-2 (возбудитель COVID-19).

Векторные вакцины используют безопасные для людей вирусы, которые не способны размножаться в организме человека (векторы). В их состав встроен ген – небольшой участок генома коронавируса. Попав в организм, такая вакцина проникает в клетку, которая считывает генетическую информацию и начинает синтезировать патоген-специфические антигены/белки, которые и вызывают иммунную реакцию. То есть вакцина содержит не сам вирусный антиген, а генетическую инструкцию, чтобы клетка сама синтезировала его.

Классические вакцины основаны на введении в организм уже готовых антигенов, которые могут представлять собой очищенные вирусные белки, фрагменты вирусных белков (пептиды) или целые инактивированные (убитые) вирусные частицы.

ПОБОЧНЫЕ ЭФФЕКТЫ

Обычно побочные эффекты (опухоль и покраснение места укола, болевые ощущения, слабость, температура, головная боль и боль в суставах) бывают непродолжительными и проходят достаточно легко.

Небольшое недомогание – это нормальная реакция организма, которая показывает, что вакцина работает. Она воздействует на иммунитет и активирует защитные функции организма от «ложной» инфекции, за которую он принимает введённый препарат.

В отдельных случаях прививка способна вызвать тяжёлые побочные эффекты, например, сильную аллергическую реакцию и анафилактический шок – сильную иммунную реакцию организма на раздражитель/аллерген, при которой могут поражаться кожные и слизистые оболочки, а также пищеварительная, дыхательная и сердечно-сосудистая системы.

Необходимо отметить, что подобные прецеденты довольно редки и составляют доли процента от числа вакцинируемых.

«СПУТНИК V», ИЛИ «ГАМ-КОВИД-ВАК»

Это первая в мире зарегистрированная векторная вакцина на основе новой технологической платформы – аденовирусов человека Ad26 и Ad5, несущих ген S-белка коронавируса. Разработана в НИЦЭМ имени Гамалеи, Россия.

Эффективность вакцины «Спутник V» на уровне 91,4 % подтверждена в результате анализа данных в заключительной контрольной точке клинических исследований.

Эффективность вакцины «Спутник V» против тяжёлых случаев заболевания коронавирусной инфекцией составляет 100 %.

При использовании «Спутник V», как и в случае со всеми производимыми в мире векторными вакцинами, существует шанс, что у пациента уже есть иммунитет против аденовирусов человека. Такой иммунитет может снизить эффективность вакцины или даже привести к иммунологической реакции. Именно поэтому в состав «Спутник V» входит два компонента на основе разных аденовирусов (Ad26 и Ad5). Шансы на то, что иммунитет есть против обоих векторов, минимален, а значит, хотя бы один из компонентов вакцины сработает в полную силу.

«ЭПИВАККОРОНА»

Вакцина «ЭпиВакКорона» разработана ФБУН ГНЦ ВБ «Вектор», Россия. В её состав входят три синтетических пептида, представляющие собой фрагменты белка 8 коронавируса.

Вакцина позиционируется как ареактогенная, то есть не вызывающая сильных побочных иммунологических реакций, и может применяться для людей всех возрастов и аллергиков, а также для ревакцинации.

Однако пептиды, входящие в состав вакцины, вызывают иммунный ответ только на малую часть антигенов вируса, причём на неструктурный белок 8 (а не поверхностный шиповидный белок S).

«КОВИВАК»

Вакцина «Ковивак» разработана ФГБНУ «ФНЦИРИП имени М.П. Чумакова РАН», Россия.

Выполнена по традиционной технологии, по которой вирус выращивается в биореакторах на клетках Vero, собирается и убивается (инактивируется), чтобы он уже не мог вызывать заболевание.

Наличие целого убитого вируса обеспечивает наиболее комплексный иммунный ответ на все вирусные белки.

В то же время при производстве вакцины есть риски загрязнения ксеногенным материалом (остатками клеток Vero, используемых для размножения вируса).

Кроме того, в связи со сложным составом вакцина может вызывать менее предсказуемый иммунный ответ, сильно варьирующийся между пациентами.

Тем не менее эта технология хорошо себя зарекомендовала и применяется вот уже несколько десятилетий.

ПЛЮСЫ ВАКЦИНАЦИИ

1. Вакцинированный человек приобретает иммунную защиту от COVID-19 с учётом иммунного ответа вакцины и на изменённые штаммы вируса.

2. Вакцинированный человек безопасен для окружающих как в семье, так и в коллективе.

3. Вакцинированный человек не органичен в своих действиях в плане общения и передвижения.

4. Длительность иммунной защиты при вакцинации «Спутником V» составляет от девяти месяцев до двух лет.

5. Последствия от заболевания COVID-19 гораздо опаснее, чем реакции от вакцинации.

ПОДВЕДЁМ ИТОГ

Сейчас высказываются опасения, что со временем в результате мутаций изменится структура вирусных белков, и они станут менее уязвимыми к препаратам. Сообщения о новых штаммах коронавируса периодически будоражат общественность (например, «британский» штамм).

Однако все перечисленные выше вакцины вырабатывают иммунный ответ на многие вирусные эпитопы, а значит, иммунная система всё равно узнает коронавирус.

То есть вакцины сохранят свою эффективность.

Скорее всего, новая коронавирусная инфекция станет сезонной, пополнив ряды вирусов, ежегодно вызывающих ОРВИ, а вакцины против COVID-19 уже вошли в национальный календарь профилактических прививок, как и вакцины от гриппа.

Стоит отметить, что вакцины против COVID-19, вероятно, не будут стерилизующими, то есть полностью защищающими от инфекции. Даже вакцинированный человек может заразиться. Тем более что для формирования наиболее полного иммунитета требуется получить обе инъекции и должен пройти хотя бы месяц. Однако польза вакцин неоспорима.

Во-первых, они значительно снизят число заразившихся. А во-вторых, даже если человеку «не повезёт» и он заразится, то вакцины не позволят инфекции протекать в средней и тяжёлой форме.

Помните, даже привитый человек может заболеть, поэтому продолжайте соблюдать рекомендации Минздрава и берегите себя.

Владимир ШАРАПОВ,
врач-эпидемиолог
ОКДЦ ПАО «Газпром»

ГДЕ ВСТРЕЧАТЬ ВАХТОВЫЙ АВТОБУС?

С 27 апреля, сообщает служба организации вахтовых перевозок, отправление вахтового автобуса из города Новый Уренгой осуществляется в порядке, установленном до введения ограничений. Выезд пассажиров внутрирегиональной вахты производится от здания железнодорожного вокзала.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА ПО МАРШРУТУ ЯМБУРГ – НОВЫЙ УРЕНГОЙ (ЕЖЕДНЕВНО)		
ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ	ПРИБЫТИЕ	ОТПРАВЛЕНИЕ
Посёлок Ямбург (автовокзал)		8:30
СУ-40	9:00	9:05
КС-1 (посадка проживающих в ВЖК ГП-6)	9:20	9:25
Новый Уренгой (железнодорожный вокзал)	14:00	
РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА ПО МАРШРУТУ НОВЫЙ УРЕНГОЙ – ЯМБУРГ (ЕЖЕДНЕВНО)		
Новый Уренгой (железнодорожный вокзал)		14:00
КС-1 (высадка проживающих в ВЖК ГП-6)	19:00	19:10
СУ-40	19:25	19:30
Посёлок Ямбург (автовокзал)	20:00	

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСА ПО МАРШРУТУ НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ – НОВЫЙ УРЕНГОЙ – НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ (ПОНЕДЕЛЬНИК, ЧЕТВЕРГ, СУББОТА)		
ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ	ПРИБЫТИЕ	ОТПРАВЛЕНИЕ
Вахтовый жилой комплекс УКПГ-2С	7:30	7:45
Посёлок Новозаполярный (хоккейный клуб)	8:15	8:30
Микрорайон Коротчаево (железнодорожный вокзал)	11:00	11:15
Новый Уренгой (железнодорожный вокзал)	13:00	
Сбор и регистрация вахтового персонала (здание железнодорожного вокзала в Новом Уренгое)	с 14:10	
Новый Уренгой (железнодорожный вокзал)	14:30	15:00
Микрорайон Коротчаево (железнодорожный вокзал)	16:30	16:45
Посёлок Новозаполярный (хоккейный клуб)	19:00	19:10
Вахтовый жилой комплекс УКПГ-2С	19:30	

ГАЗПРОМ – ДЕТЯМ

АЙДА В НАУКУ!

В середине апреля в новоуренгойской Детской экологической станции прошла церемония закрытия окружного конкурса исследовательских работ «Я – исследователь». На этом мероприятии были названы победители конкурса образовательных проектов ООО «Газпром добыча Ямбург».

Конкурс был объявлен Обществом в марте 2021 года. Его цель – развитие исследовательской и научно-технической деятельности в дошкольных учреждениях.

Заявки для участия прислали десять образовательных учреждений Нового Уренгоя. Члены оргкомитета высоко оценили исследовательскую направленность всех представленных работ. При выборе грантополучателей предпочтение было отдано проектам технической направленности с большой информационной открытостью.

– 2021-й объявлен в России и в Газпроме Годом науки и технологий. Научные открытия, прорывные технологии – это наше будущее. И чтобы оно было светлым, в науку нужно привлекать ребят не просто со школьной скамьи, но уже с детского сада, – отметил Александр Сергиенко, начальник отдела социального развития УКиСР, депутат городской думы. *– Именно поэтому наша компания решила поддержать образовательные проекты для дошкольников, направленные на техническое, конструкторско-изобретательское творчество.*

По итогам конкурса были выбраны пять победителей, каждый из которых получит грант ООО «Газпром добыча Ямбург» на сумму 200 тысяч рублей: благотворительный фонд «Детская экологическая станция» (проект «Наука 0+»), детский сад «Гнёздышко» (проект «Страна робототехники»), «Дом детского творчества» (проект «STEAM-lab»), детский сад «Звёздочка» (проект «Новое поколение»), детский сад «Журавушка» (проект «Ямалята в космосе»).

Григорий СТЕКЛОВ

КОГДА ЛЕТИМ НА МОРЕ?

В летний период 2021 года в ООО «Детский оздоровительный комплекс «Сигнал» (посёлок Кабардинка Краснодарского края) будет организован отдых детей работников и пенсионеров Общества в возрасте от семи до 15 лет (включительно) в четыре смены.

По всем маршрутам следования детей будут сопровождать медицинские работники МСЧ и сотрудники СКЗ.

Обратите внимание: смены могут быть аннулированы в случае продления ограничительных мероприятий по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции.

Соб. инф.

	ДАТЫ	МАРШРУТ
I смена	01.06.2021 – 21.06.2021	Новый Уренгой – Геленджик – Новый Уренгой
		Уфа – Геленджик – Уфа
II смена	23.06.2021 – 13.07.2021	Уфа – Геленджик – Уфа (два рейса)
III смена	15.07.2021 – 04.08.2021	Уфа – Геленджик – Уфа (два рейса)
IV смена	06.08.2021 – 26.08.2021	Новый Уренгой – Геленджик – Новый Уренгой
		Уфа – Геленджик – Уфа

Учредитель – ООО «Газпром добыча Ямбург». Издатель – ООО «Газпром добыча Ямбург». 629306, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Геологоразведчиков, 9. Главный редактор А.Ю. Шихер. Газета зарегистрирована 14.04.2008 г. в Управлении ФСНСМКСОКН по Тюменской области и ЯНАО. Рег. ПИ № ФС72-0918Р. Адрес редакции: 629740, ЯНАО, Надымский р-н, п. Ямбург, культурно-спортивный комплекс. Адрес в интрасети: https://portal01/Enterprise/Media/ShowAllPuls. E-mail: gazeta@yamburg.gazprom.ru. Телефоны: (3494) 96-37-98, 96-96-89, 96-80-84. Корпункт в Новозаполярном: 96-26-11. Газета подписана в печать: по графику – в 12.00, фактически – в 12.00. Отпечатана в типографии ООО «Газпром добыча Ямбург». 629740, ЯНАО, Надымский р-н, п. Ямбург, ФЖК-400. Заказ № 244 . Тираж – 1 500. Бесплатно.