

В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ «ТРИУМВИРАТ» ЗАПОЛЯРКИ ГОТОВ К ЗИМЕ

С 2019 года энергосистема ЗНГКМ стала больше и сложнее, но при этом – надёжней. За счёт ГТЭС-48. Новая генерация дала запас по мощностям на много лет вперёд. При этом потребление, по прогнозам, продолжит увеличиваться в первую очередь из-за расширения дожимного комплекса на газовых промыслах.



На пульте новой газотурбинной электростанции

>>> стр. 2

НАШЕ ЗДОРОВЬЕ

ПЯТЬ СЕКУНД – И ГОД БЕЗ ГРИППА

Чётко и отлажено проходит в ООО «Газпром добыча Ямбург» традиционная осенняя кампания по массовой вакцинации против гриппа перед эпидемическим сезоном 2019-2020 года. Большая часть работы – позади.

– Для проведения вакцинации в нынешнем году закуплено 4 500 доз вакцины «Гриппол плюс», – рассказывает врач-эпидемиолог медико-санитарной части Роза Годунова. –

Такое количество приобретается в течение многих лет с расчётом охватить 40 процентов сотрудников предприятия.

В Обществе, напомним, работают более одиннадцати тысяч человек.

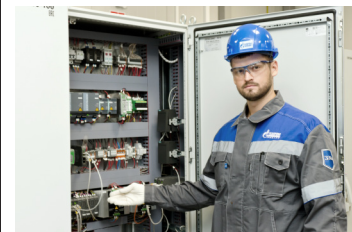
От года к году состав вакцины может несколько меняться – в зависимости от того, активность какого штамма прогнозируется в ближайшее время. Из явных противопоказаний – аллергия к куриному белку. Кроме того, не рекомендуется про-

водить вакцинацию в случае болезни, повышенной температуры. Именно поэтому перед прививкой каждый посещает врача-терапевта.

Вакцина хранится в холодильном шкафу при определённых температурных условиях. Индивидуальная доза препарата сразу же поставляется в запечатанном одноразовом шприце. Пять секунд – и через пару недель сформируется иммунитет на год вперёд.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ЭЛЕКТРОНИКА С РУССКИМ ДУХОМ

Как работает автоматика отечественного производства на дожимных компрессорных станциях Заполярного месторождения

стр. 4-5



ГОРОД НА ОБСКОЙ ГУБЕ

Очерк 1984 года о пионерном Ямбурге

стр. 6-8



ОКТАБРЬСКИЕ ПОБЕДЫ

Отчёт об успехах воспитанников ДЮСШ «Ямбург»

стр. 11



УЛЫБНИСЬ И ЗАЖИГАЙ!

В Новозаполярье прошёл культурно-состязательный вечер в необычном формате

стр. 12

ПЯТЬ СЕКУНД – И ГОД БЕЗ ГРИППА

стр. 1 <<<

Вакцинация проводится бесплатно. В ходе распределения больше всего доз отправляется на Ямбург – 2 800 штук, 1 200 – на Заполярное месторождение и пятьсот – в Новый Уренгой. Для удобства и экономии времени вакцинацию часто совмещают с ежегодным медосмотром. Также практикуется выездная работа.

В первую очередь вакцинация рекомендуется работникам из групп

риска – тем, кто часто контактирует с людьми (водителям, вахтёрам), а также работникам газовых промыслов. Кроме того, медики рекомендуют пройти процедуру всем, у кого имеются определённые хронические заболевания – для укрепления иммунитета и защиты от возможных осложнений в случае болезни.

Алексей РУСАНОВ
Фото автора



В этом году для проведения прививочной кампании на предприятии закуплено 4 500 доз вакцины «Грипол плюс»



Иммунитет формируется в течение двух недель после укола



В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ «ТРИУМВИРАТ» ЗАПОЛЯРКИ ГОТОВ К ЗИМЕ



ГТЭС-48 стала третьей электростанцией на Заполярном месторождении

стр. 1 <<<

ЧЕТЫРЕ НОВЫХ «СЕРДЦА»

Возведение ГТЭС-48 (третьей электростанции ЗНГКМ) фактически растянулось на несколько лет. Первая очередь (объединённый блок управления, подстанция и высоковольтное закрытое распределительное устройство) была оперативно запущена ещё в 2011 году. После чего строительная активность встала на паузу. В прошлом году на пустой отсыпке рядом с первой очередью стали строить объекты второй очереди. Сегодня новая электростанция уже находится в эксплуатации. К повышенной сезонной нагрузке готово как новое производство,

так и вся изолированная энергосистема Заполярного месторождения.

У новой газотурбинной станции четыре «сердца», каждое по 12 мегаватт. Планируется, что в режиме обычной нагрузки будут работать один или два её агрегата. В таком же режиме будет действовать другая электростанция ГТЭС-24. В свою очередь ГТЭС-22,5 позволит более плавно реагировать на колебания в потреблении – она теперь предназначена для баланса и эффективной загрузки агрегатов на других ГТЭС месторождения. По планам, именно в таком виде энергетический «триумвират» Заполярки будет функционировать в ближайшие годы.

– На сегодняшний день максимальная нагрузка по потреблению на ЗНГКМ составляет 23,5 МВт. Если судить по опыту прошлых лет, то на ближайшую зиму, думаю, будет не более 26 МВт, – рассказывает начальник цеха электростанций заполярной производственной службы энерговодоснабжения ЯРЭУ Вадим Шарафутдинов.

Для обновлённой энергосистемы наступающая зима станет определённым испытанием. Скорее даже полигоном для окончательной обкатки и отладки оборудования, разных систем и их взаимодействия. Новая ГТЭС-48 для всей энергосистемы будет ведущей, другими словами – частотозадающей. В настоящее время в стадии финальной отладки находится новая автоматизированная система ГРАМ, которая отвечает за групповое регулирование генераторов в части поддержания частоты и распределения активной и реактивной мощностей.

ТЕПЛА ХВАТИТ НА ВСЮ ПРОМЗОНУ

Другой важный момент – утилизация тепла. Проектное решение предусматривает использование для обогрева побочной тепловой энергии, образующейся от сгорания газа. В ноябре запланирован пуск в эксплуатацию этой системы, которая включает в себя утилизационные теплообменники, насосную теплоснабжения и тепловую сеть для обеспечения тепловой энергией собственных нужд электростанции и выдачи её в общую

сеть потребителям. Причём при работе на максимум ГТЭС-48 вполне способна генерировать тепла столько, что хватит на всю промзону посёлка Новозаполярного. Однако все эти гигакалории – продукт вторичный по сравнению с выработкой электроэнергии. Поэтому новое производство, несмотря на масштаб, будет служить, скорее, в подмогу теплосистеме предприятия «Газпром энерго» (именно в его ведении находится котельная и магистральные сети посёлка Новозаполярного), но не на замену.

БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ – БОЛЬШЕ ЛЮДЕЙ

Вместе с третьей электростанцией ЯРЭУ приросло не только мегаваттами и гигакалориями, но и просторными светлыми кабинетами для инженерного состава, мастерскими для ремонта оборудования.

– С новым объектом общая численность цеха электростанций увеличилась примерно на треть, – отмечает Вадим Шарафутдинов. – Было чуть меньше ста человек, стало сто тридцать.

Кроме того, подросли и другие подразделения ЯРЭУ на Заполярке – ремонтно-энергетический цех и производственная электротехническая лаборатория. Образовалась новая структура – производственно-диспетчерская служба, в управлении и ведении которой находится вся большая энергетика месторождения. Всего штатная численность филиала за счёт новой производственной единицы увеличилась на 44 человека.

Николай РЫБАЛКА
Фото автора

ГАЗПРОМ И ЯНАО ГОТОВЯТ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В 2020 ГОДУ

В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА И ГУБЕРНАТОРА ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ДМИТРИЯ АРТЮХОВА

Стороны подчеркнули стратегический характер сотрудничества. Компания продолжает реализацию инвестиционных проектов в рамках развития на полуострове Ямал крупного центра газодобычи. В частности, готовятся к вводу в эксплуатацию новые производственные объекты на Бованенковском месторождении, идут работы, связанные с обустройством Харасавэйского месторождения. Кроме того, ведётся техническое перевооружение, реконструкция и расширение действующих мощностей на месторождениях Надым-Пур-Тазовского региона.

На встрече была рассмотрена совместная работа по созда-

нию в регионе инфраструктуры для заправки автотранспорта газомоторным топливом. На сегодняшний день в ЯНАО действуют четыре газозаправочных объекта Газпрома, в том числе в Новом Уренгое и Надыме. В этом году компания планирует начать проектирование первой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в Ноябрьске.

Приоритетные направления взаимодействия в 2020 году Газпром и Правительство ЯНАО закрепят в соответствующем соглашении, работа над которым находится на заключительном этапе.

**Управление информации
ПАО «Газпром»**



Схема магистральных газопроводов в ЯНАО

Газпром является крупнейшим инвестором в ЯНАО. В 2013-2018 годах капитальные вложения компаний Группы «Газпром» (без учёта «Газпром нефти») в развитие производственных мощностей в регионе составили 1,2 трлн руб.

Газпром играет важную роль в социально-экономическом развитии ЯНАО. Налоговые платежи компании в бюджет региона в 2018 году выросли до 62,4 млрд руб. (в 2017 году – 55,1 млрд руб.). Общий размер всех выплат Газпрома в окружную и местные бюджеты ЯНАО (включая, в частности, средства на поддержку коренных малочисленных народов Севера) составил 71,3 млрд руб.

«СИЛУ СИБИРИ» ЗАПОЛНИЛИ ГАЗОМ

В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ ГАЗПРОМ ЗАВЕРШИЛ ЗАПОЛНЕНИЕ ГАЗОПРОВОДА «СИЛА СИБИРИ» ГАЗОМ. ГАЗ С ЧАЯНДИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ЯКУТИИ ДОВЕДЁН ДО ПРИГРАНИЧНОЙ ГАЗОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ В РАЙОНЕ ГОРОДА БЛАГОВЕЩЕНСКА



Газоицимерительная станция в районе города Благовещенска

Таким образом, линейная часть газопровода подготовлена к началу трубопроводных поставок российского газа в Китай.

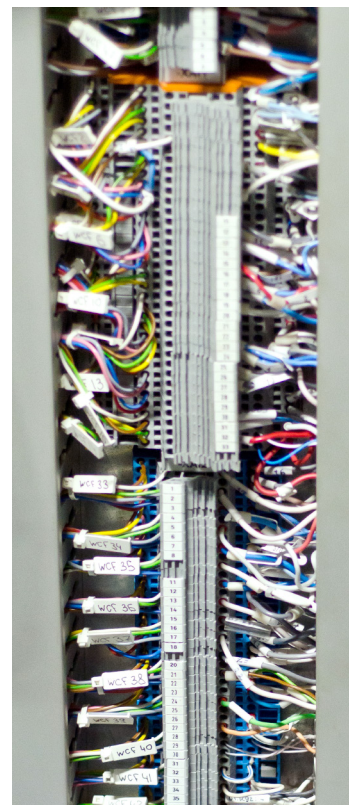
Следующий этап – заполнение газом трансграничного перехода через реку Амур.

«Сила Сибири» – крупнейшая система транспортировки газа на Востоке России, будет доставлять газ Иркутского и Якутского центров газодобычи российским потребителям на Дальнем Востоке и в Китай.

В настоящее время на основных объектах обустройства Чаюдинского месторождения идут пусконаладочные работы. На Ковыктинском месторождении в Иркутской области, газ с которого поступит в «Силу Сибири» в начале 2023 года, полным ходом идёт эксплуатационное бурение.

Договор, который в 2014 году подписали Газпром и CNPC, предполагает поставку по газопроводу «Сила Сибири» в КНР 38 млрд кубометров газа в год.

**Управление информации
ПАО «Газпром»**



Павел Туганов рассказывает об электронной начинке дожимной компрессорной станции ГП-3С

ЭЛЕКТРОНИКА С РУССКИМ ДУХОМ

Тема импортозамещения не так проста, как может показаться со стороны. Будь масштабное вовлечение отечественного оборудования лёгким и гладким – оно не требовало бы поддержки властей, сложных планов, порой административного нажима и многолетнего сотрудничества. Комплексное импортозамещение в качестве ключевого акцента стало важной частью дожимного комплекса на сеноманских промыслах Заполярного месторождения. Он продолжает строиться и будет ещё развиваться, но две из трёх запланированных ДКС уже эксплуатируются. Широкое использование отечественного оборудования коснулось не только «железа», но и систем автоматизации, где позиции иностранных производителей особенно сильны. И тем ценней посмотреть, с каким результатом, каким опытом и выводами эксплуатируются узлы, маркированные надписью «Made in Russia».

АВТОМЕТАФОРА

Для заправки небольшая аналогия, адресованная тем, кому нужно освежить в памяти суть автоматизации на производстве.

Если уподобить производство современному автомобилю, то датчики это то, с помощью чего выводится перед водителем данные о скорости, оборотах двигателя и уровне топлива. Телеметрия – удалённый вывод данных (например, температуры двигателя) на брелок водителя. Телемеханика – запуск или глушение двигателя с того же брелока. Система автоматического управления – круиз-контроль. Промышленное телевидение – парковочная камера.

Без всего этого автомобиль может ездить. Но наличие подобных систем упрощает эксплуатацию, делает её комфортней, безопасней.

С производством примерно такая же история. Главное отличие – масштабы, а значит и сложность значительно больше. Например, на

одном современном ГПА (газоперекачивающий агрегат, ключевой узел ДКС) только датчиков давления около полусотни. Собираемые данные не просто «сливаются» в один информационный котёл, но и на разных стадиях дают обратную связь, влияют на функционирование самой автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУ ТП).

НЮАНСЫ ТЕРМИНОЛОГИИ

– *Надо различать два похожих слова – автоматический и автоматизированный*, – объясняет Павел Туганов, инженер-электроник службы автоматизации производства (САП) УАиМО, работающий на ДКС-3С. – *Полностью автоматический, значит, работающий автономно, без участия человека. Автоматизированный – такой, которому так или иначе нужно «помогать руками».*

Павел работает на ДКС-3С почти с первых дней после пуска. Пришёл

сюда с Ямбурга, там он некоторое время трудился слесарем КИПиА на ГП-4. В своё время он прошёл сито открытого конкурса молодых специалистов и программу «Последовательный рост». Первые дни на новом, современном производстве вспоминает как непростые.

ЭЛЕКТРОННАЯ СТРАТИФИКАЦИЯ

Если открыть, например, в аппаратной какой-то шкаф наугад, то скорей всего будешь ошарашен видом огромного количества электроники, проводов, мигающих лампочек, переключателей. А это лишь вершина айсберга АСУ ТП. На языке специалистов она называется «средний уровень». С ним связан и «верхний уровень» – интерфейс для профильного производственного специалиста; на ДКС им можно считать рабочее место машиниста на пульте.

«Нижний уровень» – это датчики, исполнительные механиз-

мы, в общем, всё то, что примыкает к производственным узлам вплотную. За них отвечает служба КИПиА промысла. Показания стекаются в управляющие «узлы» при площадках – аппаратные. Здесь уже зона ответственности УАиМО. Но всё не так просто.

– *Вот так выглядит примерное распределение зон ответственности*, – Павел Туганов показывает на схему, которая висит на стене в кабинете. – *За работоспособность, точность приборов измерений отвечает участок метрологии САП УАиМО. За их эксплуатацию на месте – НГДУ. Дальше АСУ ТП – это снова УАиМО, только другое его подразделение – участок АСУ ТП САП. Плюс есть участки, за которые отвечают энергетики промысла или другие службы и подразделения. Где-то – даже производители оборудования.*

Чтобы разобраться в производстве, чтобы почувствовать себя более-менее уверенно и самостоятельно, по словам инженера-электроника, ему потребовалось пару вахт.

ТОЧНО И ТОЧЕЧНО

О разных сложностях с автоматикой в первое время эксплуатации работники промысла рассказывают неохотно. Но вполне признают, что такова цена перехода с импортного на отечественное. Отладка – часть рабочего процесса при внедрении

НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

нового сложного оборудования, и её воспринимают без особого драматизма.

Причём в случае с АСУ ТП важен момент не тотальной замены максимально всех узлов российскими. Да и не делают у нас, скажем, жёстких дисков или каких-то процессоров. Поэтому в шкафах аппаратных зарубежные комплектующие присутствуют. Важным достижением процесса импортозамещения можно считать то, что самую сложную часть, требующую больше всего сил, сделали отечественные производители. Речь идёт о программно-техническом комплексе, объединяющем всю систему воедино и являющемся «мозгом» АСУ ТП. Он сконструирован и запрограммирован людьми, говорящими по-русски. Это важно и с точки зрения стратегической, когда надёжность и работоспособность оборудования куда меньше зависит от геополитических штормов.

Непосредственно на ДКС-ЗС эксплуатируется АСУ ТП «МСКУ-6000» производства питерской фирмы «Система-Сервис». Прежние системы петербуржцы строили на импортной базе (прошлая версия, например, опиралась на оборудование немецкой компании Сименс). Тут же впервые создали и применили свой продукт – АИС Орион. АИС – агрегатная интеллектуальная станция – ключевой контроллер в шкафу с аппаратурой, который управляет всеми процессами. Их совокупность и образует саму АСУ ТП.

– Первое время на этапе наладки было много ошибок, связанных с программным обеспечением. Но «Система-Сервис» над своим программным обеспечением рабо-

тает постоянно, улучшает его, и критические ошибки были исправлены оперативно, – рассказывает Павел Туганов.

ВЫЧИСЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЕМ

Архитектурно АСУ ТП ДКС устроена достаточно сложно. Часть производственных узлов подчинена собственным системам автоматизации, широко используется резервирование, большой блок автоматики завязан на системы пожарной безопасности и контроля загазованности.

Слесарь КИПиА Валерий Становой работает на ДКС-ЗС ещё со стадии строительства. До того он трудился полтора десятилетия в аналогичной должности на ДКС ГП-1 Ямбургского месторождения, а ещё раньше – в системе трансгаза. Он рассказал, что на старых промыслах до сих пор широко используется автоматика прежних поколений – даже та, логические схемы которой основаны на пневматике (так называемые пневматические компьютеры).

– С тех пор электроника стала надёжней, ей вполне можно доверять. Современные отечественные датчики работают годами без нареканий, – заверяет Валерий Становой. – Программное обеспечение для эксплуатации двигателей ГПА и антикомпажные регуляторы – вещи достаточно сложные – тоже отечественного производства.

ГИБКИЙ СОФТ

Главный плюс современных систем – гибкость. Если алгоритм старой автоматики буквально отлит в металле – в виде логической схемы, где для изменений требуется

менять физическую конфигурацию узлов, то автоматика нынешняя, напичканная датчиками, исполнительными механизмами, линиями связи, серверами, контроллерами, устройствами ввода-вывода и архивного хранения данных, позволяет улучшать технологический процесс на уровне программного обеспечения.

– Это самое интересное и самое сложное в нашей работе, – рассказывает Павел Туганов. – Тут, пожалуй, бесконечный простор для улучшения системы – настройка регуляторов, отладка кода, алгоритмов. Но я пока лишь изучаю эту сферу.

На запущенной в прошлом году ДКС-2С АСУ ТП другого «автора» – компании «Газпром автоматизация», где использованы комплектующие также отечественного производителя – группы компаний «Текон». При разработке и внедрении на ДКС-2С учитывали опыт третьего сеноманского промысла.

Такова ещё одна специфика импортозамещения – развитие конкуренции на отечественном рынке, в том числе за счёт опыта сотрудничества с разными предприятиями. Причём речь не только о системах автоматизации, но и о других узлах и комплектующих ДКС. Налицо тенденция – по возможности не останавливаться намертво на одном лишь отдельном производителе, а сотрудничать с несколькими, развивая целую подотрасль, поддерживая конкурентную борьбу.

ТУРБИНА В ОКРУЖЕНИИ ЭЛЕКТРОНИКИ

– По сравнению с Ямбургом, нынешняя АСУ ТП, конечно, более

сложная и пока ещё до конца не отлаженная, хотя основные работы уже позади, – подтверждает заместитель начальника ГП-3С Сергеем Дрозд. Возведение ДКС-ЗС он наблюдал и курировал не только на стадии реальной стройки, но и ещё раньше, в «бумажном» варианте – как проект.

– На Ямбурге, например, система прощя. Зато современная автоматика повышает КПД работы, позволяет делать «горячую замену» узлов. Естественно, что для нас важна и надёжность работ оборудования, – размышляет Сергей Дрозд.

Автоматика функционирует по алгоритмам, которые запрограммировали заблаговременно. В жизни же ситуации бывают самые разные. И часто – совсем не по сценарию.

– Прежде чем вносить изменения, дорабатывать алгоритм, требуется согласование с заводом-изготовителем оборудования, например, авиационного двигателя, если это касается ГПА, и разработчиком проекта – ВНИПИгаздобыча, – объясняет Сергей Дрозд. – Вообще же, безусловно, электроника облегчает труд. Но по опыту своей работы на Севере могу сказать – всё решают люди.

МАШИНЫ УМНЕЮТ

Самую высокую надёжность сегодня дают системы, которые нивелируют слабые стороны автоматики и людей, используя их преимущества. Электроника не устаёт в вале рутинных операций, быстро принимает типовые решения. Человек же склонен к гибкости ума и чисто физически может сделать такое, что не под силу роботам и алгоритмам. В будущем, конечно, соотношение сил может и измениться. Ведь эволюционное развитие техники и технологий всё больше и больше операций возлагает на машины.

Работоспособные, рентабельные, эффективные – такие отечественные системы уже находятся на службе производства сегодня. Сфера автоматизации развивается быстро. И то, что сейчас может прорасти в полутепличных условиях при политической и административной протекции, уже завтра может снова вернуть себе уверенные позиции в мировой отрасли и самостоятельно удерживать крепкие позиции.

Николай РЫБАЛКА
Фото автора



По словам Валерия Станового, современные отечественные датчики годами работают без нареканий



Вид на Ямбургский порт (середина восьмидесятых годов)

ГОРОД НА ОБСКОЙ ГУБЕ

Продолжаем публиковать материалы об истории освоения Ямбургского месторождения. На очереди – очерк корреспондента «Тюменской правды» Валерия Семерикова, побывавшего в пионерном посёлке в 1984 году.

«Ямбург встретил семибалльным штормом. Ночью брандвахта – плавучее общежитие, где нас любезно приютили строители 34-го отряда Запсибгидростроя – под мощным напором Обской губы оказалась наполовину выброшенной на берег. Ночные вахтенные даже составили на пол кают-компании цветной телевизор. Чтобы не свалиться на стенку, ходить по коридору можно было только с «упреждением» в пятнадцать градусов.

– Вот так штормяга! – вернувшись с причала, чертыхнулся начальник плавстройотряда Вячеслав Фёдорович Харитонов. – Швартовую тумбу как ножом срезало. А ведь она рассчитана на рыбок в сорок пять тонн!

Печальная участь постигла и две баржи, оказавшиеся «заку-

поренными» в узком судоходном канале. А выгруженные накануне на берег деревянные вагончики просто разметало в щепы, часть унесло в море.

Стремясь навести порядок в порту, главный инженер дирекции по обустройству Ямбургского месторождения Евгений Леонидович Посадский буквально обрывал телефоны в своём кабинете. Сейчас ему было явно не до репортёров. И всё-таки, отдав все распоряжения, он обратился к нам с неожиданным вопросом:

– Ну, а вы как считаете, нужен здесь город?

– Разумеется...

– То-то! А вот, представьте, находятся специалисты, которые, не сунув сюда и носа, вполне авторитетно утверждают, что

Ямбург может обойтись вахтовым посёлком.

Всё больше горячась, – видимо, крепко наболело на душе, – Евгений Леонидович раскрыл перед нами один из свежих журналов и ткнул пальцем в статью под заголовком «Семья: северный вариант».

«Этот метод, – говорилось в статье, – уже широко применяется. Так, на Тюменский Север вахты летают не только из Тюмени, но и из Белоруссии, Украины, Северного Кавказа, Средней Азии и других мест...».

– Уму непостижимо! – воскликнул Посадский. – Разве можно сравнивать условия Северного Приобья с нашим Заполярьем? Да тут на целую неделю так зауржжит, что заведёшь речь о вахте – тебя на смех поднимут. Помню, прошлой зимой от вагончиков шли только по верёвке. Иначе уйдёшь в тундру... Но жизнь – бескомпромиссная штука, – и наконец, успокоившись, главный инженер повернулся к висевшей позади карте. – Проектировщики ЮжНИИГипрогаза, например, учли,

что разработка Ямбурга – это не временная кампания, а экономическая стратегия, рассчитанная на долгие годы.

Схема обустройства крупнейшей заполярной кладовой, действительно, впечатляла. Внизу, на берегу Обской губы, раскинулась акватория промышленного порта, способного принимать даже в северную короткую навигацию более полумиллиона тонн грузов. А дальше, в пяти километрах от причалов, аккуратными рядами выстроились кварталы будущего города на тридцать тысяч жителей.

– Скоро подойдёт сюда и железная дорога, – заканчивая беседу, сказал Евгений Леонидович. – Единственное пожелание строителям: будьте понастырнее! Ведь уже через два года по заданию партии мы должны подать ямбургский газ в Елец.

ПРОСНИСЬ, «СПЯЩАЯ КРАСАВИЦА»!

Наша дюралева лодка, подгоняемая мерно урчащим «Ветерком», следует строго по курсу. Сбейся мы хоть на полградуса в сторону – и все измерения могут пойти насмарку. Поэтому так сосредоточен на корме главный специалист Гипроречтранса Сергей Никитич Веретин.

В этом ведущем проектно-институте Министерства речного флота РСФСР наш новый знакомый трудится уже более тридцати лет.

Группа, возглавляемая Веретиним, гидрографическую съёмку подводной части ямбургского порта начала два года назад. По данным нелёгких исследований (например, зимой для промера глубин приходилось вручную бурить метровый панцирь льда) уже составлена подробная техническая документация. Но частые штормы, резкий перепад уровня впадающей в губу тундровой речки Нюдямонготоепока заставляют вносить в работу гидрографов постоянные коррективы.

– Не на шутку разбушевалась вчера «Спящая Красавица» – так, кажется, зовут эту речку местные жители, – замечает Сергей Никитич, не спуская глаз с окна эхолота. – Илу, небось, нанесло в судовой канал!

Совсем рядом, у береговой кромки, теснятся на рейде суда. Издавая протяжные гудки, спешат избавиться от тяжёлой ноши сухогрузы. Не знают устали кивающие «хоботы» плавкранов. Шестисотсильный буксирный толкач Обь-Иртышского пароходства осторожно,

словно утка своего малыша, подводит трюмную шаланду под самый бок земснаряда.

Да, ямбургский порт живёт скоротечной навигацией и продолжает «раздаваться в плечах». Трудно пока представить, что на целых ста сорока гектарах раскинутся здесь причальные стенки и крановые пути, административно-бытовые здания, мастерские, автостоянки...

– Не сомневайтесь, всё это будет, – записав показания прибора, убеждённо говорит Веретин. – Люди не впервые бросают вывоз Заполярья. Разбудят и красавицу Нюдю, и берега Обской губы...

ЧЕТВЁРТЫЙ РЕЙС

– Борт, ответьте Ямбуру, как слышите?

– Ябург, слышу вас хорошо. Расчётное время посадки – пятнадцать тридцать, стоянка десять минут...

Сняв наушники, радист приводной станции Владислав Вязанкин распахнул дверь вагончика, глянул, прислушиваясь, в мутное небо. Издалека, сквозь ватную пелену пробивался слабый рокот вертолётного двигателя.

– Дед, понимаешь, улетел в Кутаиси получать машину для расчистки снега, – натягивая лётную куртку, проворчал Владислав, – а я тут во всех шпостасях: и радист, и заправщик, и начальник аэропорта.

Ветеран газового Севера Иван Михайлович Дендымарченко, или Дед, как уважительно называют его пилоты, – глава ямбургской авиаслуж-

бы. В отсутствие своего шефа всем хозяйством командует Вязанкин – невысокий, шуплый на вид паренёк, тоже считающий себя бывалым полярником, хотя лётно-техническое училище закончил всего три года назад.

– Пошли встречать экипаж, – деловито сказал радист и, минуя ступеньки, прыгнул на бетон с двухметровой высоты.

В ожидании разгрузки (на этот раз рейс был продовольственный, авиаторы доставили продукты для столовой) из салона Ми-8 вышли четверо. Знакомимся: командир звена Александр Тихонин, командир вертолёта Юрий Навородский, второй пилот Олег Золотухин и бортмеханик Виктор Челбаев.

Все, кроме Олега, «свеженького» выпускника Кременчугского вертолётного училища, небо Ямала осваивают давно, налетали уже по семь-восемь тысяч часов. Маршруты этого экипажа самые разные – Пангоды, Ныда, Салехард, буровые, газовые промыслы Медвежьего.

– А не помните, когда в первый раз сели на Ябург?

– Как не помнить, – оживился Навородский. – Было это в конце января 82-го... И что, думаете, привезли? Дрова для первого десанта. Дизельная электростанция где-то застряла в пути, пришлось отогреть первопроходцев.

Застыв на мгновение перед фотообъективом, пилоты вновь запустили винты. На этот раз их курс лежал на 207-й куст, к проходчикам Полярной экспедиции глубокого бурения. А Слава Вязанкин, провозжая



Первый авиатор Ямбура – Иван Дендымарченко. Пилоты, летавшие на месторождение, уважительно называли его Дедом

взглядом голубое брюхо вертолёта, озабоченно подсчитывал вслух:

– Только четвёртый рейс сегодня. Не густо. А бывает и до двадцати. Это вам не Крым-батюшка! Вчера ветер был до тридцати метров в секунду, сегодня – туман. Погодка, понимаешь...

«ТЕЛЕМОСТ» ЯМБУРГ – МОСКВА

Монтёр Александр Бурмистров – один из тех, кто в составе бригады Надымского узла связи два года назад доставлял сюда по санному пути радиостанцию, благодаря которой сейчас осуществляется постоянный «диалог» с Надымом, Пангодами,

Тюменью. А тогда приходилось не сладко. Мешала вечная мерзлота. Несмотря на усилия электролебёдки, анкера для крепления двух мощных антенн вращались почти вхолостую. Сколько пота сошло со связистов, прежде чем вогнали их на полтора метра в ямбургский «железобетон»!

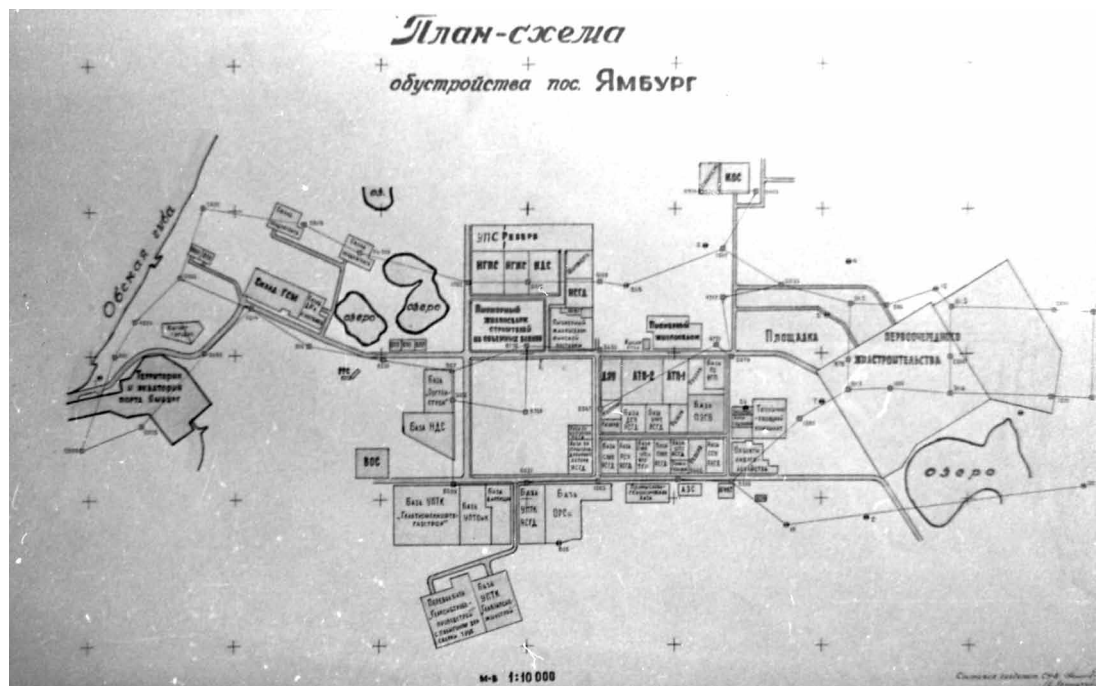
Но помимо телефонной связи, Ябург требует ускоренного развития системы радиовещания и телевидения. Это вызвано прежде всего необходимостью оперативной передачи всякого рода технической информации в структурные подразделения Мингазпрома.

Поэтому специальным проектом здесь предусмотрено строительство многоканальных радиорелейных линий для надёжной связи со всеми установками комплексной подготовки газа, аэрослужбой, речным портом, а также трассой межконтинентальной магистрали Уренгой – Помары – Ужгород.

– В перспективе думаем построить автоматическую станцию из нового поколения АТС – квазиэлектронную, на 1 028 номеров, – говорит начальник нового узла связи Владимир Игоревич Бородин.

– А как обстоят дела с телевидением?

– Пока на Ямбурге действует телеустановка «Экран». Но уже в конце года заменим её более мощной станцией «Москва», работающей в системе спутниковой связи для ретрансляции первой программы Центрального телевидения. Причём с качественным приёмом цветного изображения в радиусе тридцати километров.



Проектировщики изначально знали, что разработка Ямбура – это не временная кампания, а экономическая стратегия, рассчитанная на долгие годы

ГОРОД НА ОБСКОЙ ГУБЕ

стр. 7 <<<

ЧЕЛОВЕК РОДИЛСЯ!

Ранним утром двадцать четвёртого августа в дверь вагончика, где проживает медицинский персонал Ямбурга, настойчиво постучали:

– Эй, доктора, проснитесь!
Женщина рождает.

Наскоро одевшись и захватив инструменты, медсестра Нина Максимова и акушерка Раиса Коваленко в сопровождении двух матросов кинулись к берегу. Через несколько минут моторная шлюпка, замедлив ход, ударила в высокий борт земснаряда, расчищавшего в губе судоходный канал.

Именно здесь родилась первая «коренная» жительница Ямбурга – дочь Татьяны и Юрия Шабалковых. Приняв роды прямо в каюте земснаряда, медики тут же позвонили в Надым, вызвали вертолёт. И вот маленькая Людмила уже в больнице, под присмотром опытных врачей.

С тех пор медпункт попал под непрерывную «осаду» жителей посёлка. Все интересовались здоровьем малышки, спрашивали, не надо ли чем помочь. Уступая настойчивым просьбам, Нина Максимова каждый раз звонила в детское отделение больницы.

– Успокойтесь, – положив трубку, заверяла медсестра, – девочка чувствует себя хорошо. Мама – тоже. Скоро выпишут.

...Закончив утренний приём пациентов, главный врач амбулатории

Анатолий Вовяков приглашает нас в молодёжное общежитие, часть которого решили отвести под небольшую поликлинику. В чистых, окрашенных белой эмалью помещениях разместятся приёмное отделение, хирургический, зубной кабинеты.

Вовяков пять лет назад окончил Донецкий медицинский институт. Но уже, чувствуется, приобрёл не только врачебный опыт, но и хозяйственную сметку руководителя. С гордостью показывает с трудом выбитые в окрздраве новенькие аппараты для лечения простудных и других воспалительных заболеваний.

– Вот дадут тепло строители, переберёмся сюда, – говорит Анатолий.

Вернувшись в вагончик, где находился временный медпункт, главврач столкнулся в дверях с мужчиной, одетым в свитер и меховую куртку. Вовяков узнал в нём водителя пангодинского автопредприятия Гришина.

– Что случилось, Саша?
– Горло прихватило... Глотнуть не могу.

– А ты в губекупаться не пробовал?
– Мне не до шуток, доктор. Сентябрь на дворе.

– Ну и что? Я вот понырял утром – никакая простуда не берёт!

ВКУС ХЛЕБА

– Познакомьтесь с нашим пекарем, – сказал однажды начальник брандвахты Вячеслав Фёдорович Харитонов. – Мировой парень!

Мы и раньше не раз слышали о нём, когда повар Любовь Жогалева подавала к столу румяные булочки аппетитно пахнущего хлеба. На вопросы любопытных, кто же готовит это гастрономическое чудо, от которого сразу начинает посаживать в желудке, Люба неизменно отвечала:

– Корабельный кок первого класса Николай Быков. Но работает он ночью и увидится с ним непросто.

И вот как-то после ужина мы решили пожертвовать двумя часами сна и посмотреть, наконец, на хлебопёка.

Около полуночи, надев белые халаты, заходим в пекарню – крохотный камбуз с двумя электрическими печами. Навстречу – крепкий, жилистый парень в высоком поварском колпаке.

– Что, проголодались? – улыбнулся Николай, включая тестомес. – Или на экскурсию?

В ожидании второй выпечки (а всего их за ночь надо сделать шесть) Быков стал охотно рассказывать, как пристрастился к этому едва ли не главному занятию в жизни людей. В детстве, как и большинство мальчишек, обожал поджаристые корочки. Но в отличие от сверстников, только он один подал заявление в Ленинградское кулинарное училище.

С четырнадцати лет познавал тонкости приготовления вкусно-го хлеба.

Ароматные буханки Николая славились на весь Северный флот. После его армейской службы

посчастливилось отведать их жителям Надыма и Пангод. А теперь вот ямбуржцы хвалят – не нахвалятся. Каждые сутки Быков выпекает пятьсот килограммов хлеба – пятьсот буханок.

– А почему работаешь ночью?
– Днём электроэнергии не хватает, – говорит Николай. – Да и потом, к утру надо всегда подавать свежий хлеб. Людям приятно.

Взглянув на часы, Быков открыл крышку, энергично выдвинул на себя секцию с румяными булками. Из печи пахло жаром, а по камбузу заструился соблазнительный запах.

Пекарь разломил одну из буханок, дал попробовать. Сам поднёс ко рту дымящийся кусочек.

– Вроде пышный получился, – сказал без рисовки. – Значит, правильно выдержал – пятьдесят две минуты.

ПОГОДА НА ЗАВТРА

– Игорь, пора снять показания. А после обеда шуруй в Надым, передашь пробы в лабораторию.

С этими словами начальник гидрометеорологического поста в Ямбурге Юрий Максимович Паршуков вновь углубился в свежие записи наблюдений. Вчерашний шторм заставил внести в них кое-какие поправки. Шутка ли, речка, что впадает в Обскую губу, почти пошла вспять, поднявшись на целых два метра.

А мы с Игорем Бутвиной, практикантом Ленинградского арктического училища, медленно взбираемся на верхушку холма, где всем ветрам назло стоит элегантная белоснежная метеобудка.

Поднявшись по лесенке к приборам, Игорь озябшими пальцами стал записывать в блокнот: «Температура – плюс 3,7 градуса. Влажность – 84 процента. Давление – 730 миллиметров ртутного столба».

– И куда потом эти данные?
– Передаём в Амдерму – порт на Карском море. Там у нас управление по контролю природной среды. Информация поступает не только от нас – из Нового Порта, Мыса Каменного. Вот по ней и составляют средний прогноз погоды.

– Ответственная у тебя работа, Игорь.

– Ещё бы! – зарделся юноша. – Ну ладно, я побежал к Максимовичу, а потом на вертолётку. Кровь из носа, надо сегодня отвезти пробы...»



И в таких необычных «квартирах» доводилось коротать полярные ночи первопроходцам...

Фото из архива ССОиСМИ

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПРИ ПОЖАРЕ

В случае пожара основные задачи – спасение людей, недопущение их гибели и травмирования. А для этого необходимо иметь чёткое представление о том, как вести себя в подобной чрезвычайной ситуации, запомнить определённый алгоритм.

1. Необходимо немедленно вызвать пожарных, сообщив свой точный адрес, объект, где произошло возгорание, а затем встретить пожарную охрану.

2. Если горение только началось, можно попытаться потушить огонь: залить водой, накрыть толстым одеялом, забросать песком или землёй.

3. Ни в коем случае нельзя тушить водой электропроводку и электроприборы, находящиеся под напряжением.

4. Если вы видите, что не сможете справиться с огнём и пожар принимает угрожающие размеры, срочно покиньте помещение.

5. Никогда не прячьтесь в задымлённом помещении в укромных местах.

И помните: пожар легче предупредить, чем погасить. Одна маленькая спичка может обернуться большой бедой!

ПРИЗНАКИ НАЧИНАЮЩЕГОСЯ ПОЖАРА

В жилых домах и подсобных постройках пожар может быстро охватить большую площадь

только в тех случаях, когда в помещении воспламеняются пролитые горючие жидкости (например, если на пол упал керогаз). В газифицированных домах это может произойти при взрывообразной вспышке газа. В жилых домах пожар чаще всего начинается с появления незначительного пламени, которому предшествует более или менее продолжительный период нагревания или тления твёрдых горючих предметов.

Наличие запаха перегревшегося вещества и появление лёгкого, сначала едва заметного, а затем всё более сгущающегося и действующего на глаза дыма – это первые верные признаки пожара. Электрические провода, постепенно нагреваясь при перегрузке, сначала «сигнализируют» об этом характерным запахом, а затем изоляция воспламеняется и горит или тлеет, поджигая расположенные рядом предметы. Одновременно с появлением запаха может погаснуть свет или электрические лампы начнут гореть вполнакала, что иногда также является признаком назревающей опасности.

Когда в помещении, где начался пожар, имеется усиленная вентиляция (открыто окно, дверь на балкон), находящиеся в соседних комнатах люди могут узнать о начавшемся пожаре не по дыму или запаху гари, а по потрескиванию горящего дерева, похожему на потрескивание горящих в печке сухих дров. Иногда слышен свистящий звук, могут быть видны отблески пламени.

ПОРЯДОК ВЫЗОВА ПОЖАРНЫХ

Номер пожарной охраны – 01 со стационарного телефона, 101 – для всех сотовых операторов, экстренная помощь единой дежурной диспетчерской службы – 112.

Необходимо помнить, что правильное и полное сообщение о возгорании позволит пожарной охране предвидеть возможную обстановку и принять необходимые решения, дающие возможность в кратчайший срок сосредоточить в нужном месте соответствующие силы и средства по ликвидации огня. В дополнение к сведениям об объекте пожара и его адресе необходимо указать место возникновения, внешние признаки пожара, наличие угрозы людям, удобный проезд, а также сообщить свою фамилию.

Существует правило: вызывающий пожарных должен организовать их встречу и указать кратчайший путь следования к месту горения.

КАК ВЕСТИ СЕБЯ В ГОРЯЩЕМ ЗДАНИИ

Распространению пожара в жилом доме чаще всего могут способствовать вентиляционные каналы, окна и двери, через которые поступает свежий воздух, дающий дополнительный приток кислорода, а он способствует развитию пожара. Вот почему не рекомендуется разбивать стёкла в окнах и оставлять открытыми двери в соседние помещения.

Если пожар был замечен поздно и имеющихся огнетушащих средств недостаточно, чтобы задержать распространение огня, необходимо по возможности плотно закрыть все двери и окна в помещении, где начался пожар. Заложить щели между полом и дверью можно мокрой тканью, также нужно перекрыть газ и отключить электроэнергию. Если дом или квартира заполняются дымом, дышать надо через мокрую ткань, а двигаться как можно ближе к полу (там меньше дыма).

Прежде чем открыть запертую дверь в горящем доме, дотроньтесь до неё обратной стороной ладони. Не открывайте её, если почувствуете, что дверь тёплая – с другой стороны огонь. Постарайтесь вывести из горящего здания находящихся там людей. Не пытайтесь захватить с собой ценные вещи и другое имущество.

Выбирайте как можно более безопасный путь эвакуации и постарайтесь не паниковать. Не пользуйтесь лифтами, спускайтесь только по лестницам. Никогда не бегите наугад. После прибытия пожарных полностью подчиняйтесь их командам. Не заходите обратно в горящее помещение до тех пор, пока пожарные не скажут, что опасность миновала.

Ирина ЛЕКСАШОВА,
инженер отделения
профилактики пожаров ПЧ-28

Входя в любое незнакомое здание, постарайтесь запомнить свой путь, обращая внимание на расположение основных и запасных выходов



Быстро оцените обстановку, определите, откуда исходит опасность



Сообщите в пожарную охрану



Идите в сторону, противоположную пожару



Двигайтесь в сторону незадымлённой части лестничной клетки или к выходу

Если вы решили спасаться через задымлённый коридор



Накройтесь плотной мокрой тканью



Дышите через носовой платок, одежду



Двигайтесь к выходу пригнувшись или ползком



ВЫХОД

Если на вас надвигается огненный вал



Не мешкая падайте



Закройте голову тканью, одеждой



Не дышите

РОМАН БАХТИН: «ПРОФЕССИЯ ВЫБРАЛА МЕНЯ»

ТВЁРДОЙ ПОСТУПЬЮ ПО ЖИЗНИ

Детство Романа Бахтина проходило на Урале, а затем в Тюменской области. Во второй класс он пошёл уже в школе села Парабель – административного центра Парабельского района Томской области. Профессиональная деятельность его родителей всю жизнь так или иначе была связана с добычей и транспортировкой нефти и газа. Вот и в Томскую область они переехали и поближе к родителям, и на гарантированную работу – в районное нефтепроводное управление «Транснефти». Роман с интересом учился в школе, увлекаясь точными науками. Муки выбора специальности обошли его стороной.

– Я не озадачивался выбором будущей профессии, так как пример родителей всегда был у меня перед глазами. Можно сказать, что не я выбирал профессию, а профессия сама выбрала меня, – размышляет Роман Бахтин. – Артистом, космонавтом, художником, писателем стать никогда не мечтал, это какие-то заоблачные дали. А нефтегазовое дело было знакомым, конкретным, понятным, перспективным. Я знал, что от меня требуется, чем буду заниматься по окончании вуза.

Проблем с учёбой у студента Бахтина на протяжении пяти лет не возникало. В конце концов он получил диплом по направлению «нефтегазовое дело. Сооружение и ремонт объектов систем трубопроводного транспорта» и был направлен в специализированное монтажное управление посёлка Пангоды Надымского района. Участвовал в строительстве дожимной компрессорной станции на ГП-5 месторождения Медвежьего, затем попал на сооружение газопроводов-шлейфов для ГП-1В ЯНГКМ.

С ПЕРВОГО – НА ПЕРВЫЙ

– Ещё работая в специализированном монтажном управлении, я оценил преимущества вахтового метода – «отпуск» пять месяцев в году, – признаётся Роман Бахтин. – Поэтому, когда появилась возможность устроиться в ООО «Газпром добыча Ямбург» оператором по добыче на ГП-1В ГПУ, пошёл не раздумывая. Это случилось в 1990 году.

Пребывая на Ямбургском месторождении в гуще событий с 1986 года, Роман Геннадьевич застал



Выбор профессии – дело не из лёгких. Счастлив тот, кому это удаётся сделать сразу и навсегда. В далёком 1981 году «повезло» Роману Бахтину – осознанно, без колебаний с первого раза он поступил в институт нефтехимической и газовой промышленности имени И.М. Губкина, успешно окончил его, получил распределение и начал работать по специальности. Решение, которое было принято почти сорок лет назад, и сегодня кажется оператору по добыче нефти и газа ГП-1В НГДУ Роману Бахтину мудрым и правильным.

самые важные вехи становления газодобывающего предприятия, а став частью его коллектива, начал трудиться на благо и укрепление Общества. И, конечно, на благо своей семьи.

– Работа моя мне нравилась, всё в принципе устраивало, выполнять свои обязанности мог уже, как говорится, на автопилоте, с закрытыми глазами. Спокойно, стабильно, надёжно. Захотелось свежести, новизны, открытий. Заполярка в этом отношении подходила как нельзя лучше, – продолжает рассказ Роман Бахтин. – Я заявил о своём желании перейти

на Заполярное месторождение. В 2003 году меня перевели оператором по добыче на ГП-1С.

С первого – на первый. Только на Ямбурге – валанжин, а на Заполярном – сеноман. 13 лет отработал на ЯНГКМ, и уже более 16 лет – на ЗНГКМ. И все эти годы – у пульта, по цехам, по сменам, потому что – оператор, даже не инженер. Нежели не было карьерных амбиций?

ИНЖЕНЕР-МЕХАНИК С ОПЕРАТОРСКОЙ ДУШОЙ

– После института я год работал инженером-механиком в ЛПУ Томской области. И уже тогда

понял: управлять людьми – это не моё! Я склонен к тому, чтобы не управлять, а работать самостоятельно. Не могу спрашивать с других и отвечать за других, пусть с меня спрашивают. Может быть, был тогда молодым, стеснялся, и, когда предложили вахту и операторскую должность, был на седьмом небе от счастья, ничего лучшего для себя не рассматривал, – рассказывает наш герой.

Со временем, за тридцать лет работы на предприятии, Роман Бахтин превратился в Романа Геннадьевича Бахтина, а четвёртый разряд оператора вырос до шестого. Ему предлагали повышение, но, взвесив все за и против, Бахтин отказывался от предложенных возможностей: лучше, как говорится, синица в руках...

– Теперь я по долгу службы обязан работать с людьми. Нужно обучать, помогать, подсказывать операторам низких разрядов. То ли опыта набрался, то ли мудрости, но сейчас это перестало быть для меня проблемой. Больше скажу, такая деятельность мне стала даже нравиться, – сам себе удивляется Роман Бахтин.

РОДИЛ, ПОСТРОИЛ, ПОСАДИЛ – СЧАСТЛИВ!

У Романа Бахтина нет высоких государственных наград, но есть грамоты и благодарности от Министерства газовой промышленности. Нет шикарной усадьбы, но есть земельный участок в районе Старой Купавны. Нет элитного жилья, зато имеется добротная квартира, купленная при поддержке предприятия в городе Красногорске Московской области. Его дети никогда не учились за границей, но старшая дочь самостоятельно поступила и окончила бюджетное отделение Российского технологического университета по специальности «программирование», а младшая мечтает стать дизайнером. Жива и здорова мама, её каждый год навещает любимый сын. Семейство Бахтиных оберегает свои простые тихие радости, а его глава, Роман Бахтин, в год своего 55-летия с удовлетворением оглядывается на пройденный путь, благодарит судьбу и чувствует внутреннюю готовность и дальше менять себя и окружающий мир к лучшему.

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора

СМЕЛО ДВИЖЕМСЯ К ПОБЕДЕ!

ОТЧЁТ ОБ УСПЕХАХ ВОСПИТАННИКОВ ДЮСШ «ЯМБУРГ» В ОКТЯБРЕ

ТАНЦЕВАЛЬНЫЙ СПОРТ

В начале октября в культурно-спортивном центре «Газодобытчик» состоялось открытое первенство на кубок компании «Газпром добыча Уренгой» по танцевальному спорту.

Соревнования прошли в восемнадцати возрастных категориях. Среди участников – танцоры из Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.

В зависимости от возраста ребята выступали в разных программах, в том числе в латиноамериканской и европейской. Своими результатами порадовали воспитанники ДЮСШ «Ямбург».

В категории «Дети-1» (для танцоров 8-9 лет) первое место взяли Ярослав Колпаков и Ульяна Нестерова; медалей за второе место удостоились пары Даниил Михайлов – Мария Шевченко и Александр Дмитриев – Мария Миронова.

Максим Буга и Дарья Тунчикова завоевали две награды – I и II места в категории «Дети-2» (10-11 лет).

А Вячеслав Александров и Анастасия Ткаченко выиграли бронзу в категории «Юниоры-1» (12-13 лет).

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

На базе спортивно-оздоровительного комплекса Общества 13 октября прошли соревнования по настольному теннису в зачёт XII спартакиады среди команд новоуренгойских школ. Соревнования были посвящены 35-летию со дня

образования ООО «Газпром добыча Ямбург».

Спартакиада учащихся проводится ежегодно, тем самым не только привлекая детей к регулярным занятиям физической культурой и спортом, но и укрепляя здоровье подрастающего поколения.

На восьми теннисных столах шла борьба за места на пьедестале почёта в личном и командном зачётах.

Воспитанники ДЮСШ «Ямбург» показали отличные результаты.

Юноши: I место – Махир Велиев, Кирилл Недилько; II место – Иван Ильин, Артём Панченко; III место – Богдан Пенкин, Артур Минигалеев.

Девушки: I место – Екатерина Карзова, Анастасия Горбенко; II место – Алина Мазмаева, Азалия Аслаева; III место – Валерия Шульгина, Софья Панькова.

МИНИ-ФУТБОЛ

В Новом Уренгое в начале октября состоялось первенство ЯНАО по мини-футболу среди юношей 14-15 лет. В течение трёх дней продолжалась упорная борьба между девятью командами. По итогам жеребьёвки участники поделили на две подгруппы, победители в каждой из них выходили в полуфинал.

Ребята из ямбургской школы прошли практически весь турнир без поражений. И только в финальном матче уступили со счётом 0:1 новоуренгойским футболистам из спортивной школы имени Константина



Сергей Карайванский и Дмитрий Галимуллин с юными чемпионами

Ерёменко. Таким образом, воспитанники ДЮСШ «Ямбург» стали серебряными призёрами первенства ЯНАО.

– Ребята продемонстрировали не только зрелищную игру, но и неусыпаемую волю к победе, и настоящий мужской характер. Первоочередной задачей являлось получение игрового опыта, так как в ноябре наша команда примет участие в первом туре первенства России в зоне «Урал и Западная Сибирь», – прокомментировал итоги турнира тренер команды Ярослав Шин.

КАРАТЕ-КЕКУСИНКАЙ

В городе Тарко-Сале 26 октября состоялось первенство Ямало-Ненецкого автономного округа по карате-кекусинкай. Традиционно турнир прошёл в спортшколе «Авангард». 140 каратистов из Салехарда, Надыма, Ноябрьска Нового Уренгоя, а также Тазовского и Пуровского районов встретились на татами, чтобы помериться силами и показать красоту техники кумите.

По итогам состязаний воспитанники тренеров Сергея Карайванского и Дмитрия Галимуллина стали победителями и призёрами.

В абсолютной весовой категории первое место занял Никита Бебелес, а награды за второе место удостоился Хадислам Умаров. Ещё одно золото в весовой категории до 65 кг увёз домой каратист ДЮСШ «Ямбург» Никита Осипов.

ВОЛЕЙБОЛ

В спортивном комплексе города Губкинский 26 и 27 октября проходило первенство ЯНАО по

волейболу среди юношей 11-12 лет. Игры каждого из двух дней соревнований были наполнены духом соперничества и невероятной поддержкой болельщиков. Но для тренеров ДЮСШ «Ямбург» самой волнующей стала встреча, в которой решалась судьба бронзовых медалей. Их воспитанники продемонстрировали волю к победе и по итогам соревнований поднялись на третью ступень пьедестала почёта.

ДАВАЙТЕ ЗНАКОМИТЬСЯ!

23 октября гостями спортивно-оздоровительного комплекса Общества стали воспитанники детского сада «Руслан». Во время экскурсии юные новоуренгойцы познакомились с детско-юношеской спортивной школой. А после весело и задорно провели время, участвуя в спортивных эстафетах, которые подготовили для них работники ДЮСШ «Ямбург». Одновременно с этим тренеры опытным взглядом определили для себя будущих кандидатов в группы начальной подготовки.

– Экскурсия наглядно показала детям, в каких условиях и какими видами спорта занимаются спортсмены в нашей школе. Надеемся, что ребята вернутся в эти стены, выбрав для себя тот вид спорта, который их заинтересовал, – сказал по завершении мероприятия заместитель директора ДЮСШ «Ямбург» Алексей Капустин.

Ирина ДУДАРЕВА,
инструктор ДЮСШ «Ямбург»
по спортивно-массовой работе
Фото из архива
ДЮСШ «Ямбург»



Победители и призёры соревнований по настольному теннису

ПРАЗДНИК ОБЪЕДИНЁННЫХ НАЦИЙ

В кабинете № 30 центрального корпуса второго модуля на Заполярке собираются, как правило, рукодельницы. В неофициальном клубе – три с лишним десятка участников. Временами здесь проходят открытые выставки и разные культурные мероприятия. Одну из таких встреч приурочили к празднику – Дню народного единства.

Организаторы – служба по культурно-массовой работе ППО Общества в лице старшего методиста Елены Черняк и артиста Эльвиры Тэсиды – пригласили на камерный праздник гостей разных возрастов, занятий и, конечно, разных наций. Блюда русской, восточной, ненецкой кухонь, песни, конкурсы, чтение стихов. Атмосфера клубная – «за чашкой чая», программа спокойная.

Вместе с профессиональными артистами выступила и любительница – Файруза Кудрявцева (ЯРЭУ), работающая на Заполярном место-

рождении с 2001 года. Народное единство, можно сказать, у неё в крови.

– У меня мама татарка, а отец – башир, – рассказывает Файруза. – Мне нравится вахта тем, что здесь встречаешь представителей разных национальностей. У всех много своих традиций. Это очень интересно.

Пару лет назад она выставила свои вязаные работы на одном из местных конкурсов. Теперь дело дошло и до выступлений. На вечере Файруза прочитала стихотворение собственного



Эльвира Тэсида и Файруза Кудрявцева

сочинения. В следующий раз она планирует сшить себе национальное платье (в этот раз наряд для праздничного вечера предоставили коллеги из службы по культур-

но-массовой работе), а также выступить с танцем.

Николай РЫБАЛКА
Фото автора

УЛЫБНИСЬ И ЗАЖИГАЙ

Третьего ноября в Новозаполярном, в канун Дня народного единства, в КСК собрались работники вахтового посёлка для единства культурного. Формально это было сценическое состязание двух сборных под крылом службы по культурно-массовой работе ППО. «Бурлаки» и «Неформат» прошли череду музыкально-театральных конкурсов частично с домашними заготовками, частично на

импровизации. Конечно, присутствовало жюри, конечно, выставляли баллы. Но это оказался лишь драматургический приём. Границы и стены между командами были лишь сценической условностью, ведь вечер назывался не «Победи соперника», а «Улыбнись и зажигай». Получилось весело!

Алексей РУСАНОВ
Фото автора



Сценическая условность была заявлена буквально в первом же номере – визитку обе команды показали вместе. В ретростиле начала XX века



Вы откуда? Поставьте флажок!
Небольшая акция к празднику перед началом мероприятия



Хореографическое выступление «Бурлаков» по мотивам «Белого солнца пустыни» – женщины Востока перевоплощаются в боевых амазонок

