

27 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ПРАЗДНИК СТАРТОВАЛ В ЯМБУРГЕ!

18 и 19 октября в вахтовом посёлке газодобытчиков прошли торжественные мероприятия, посвящённые Дню работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, приуроченные к 35-летию образования ООО «Газпром добыча Ямбург» и 50-летию открытия Ямбургского месторождения.



Начинаются соревнования по скоростному маневрированию

>>> стр. 4

НА ГАЗОВЫХ ПРОМЫСЛАХ

СТРОЙКА НАБИРАЕТ ТЕМП

На Заполярном месторождении продолжается строительство третьей по счёту дожимной компрессорной станции – на ГП-1С. Вместе со своими «близнецами» – ДКС-2С и ДКС-3С – она позволит поддерживать необходимый уровень отбора газа на ЗНГКМ.



Идёт надземный монтаж трубопровода

РАСТЁТ СВАЙНОЕ ПОЛЕ

В конце сентября на территории УКПГ-1С выполнены точки подключения к сетям тепловодоснабжения дожимной компрессорной станции. Правда, обеспечивать водой на строительной площадке пока нечего: до появления зданий и сооружений здесь ещё далеко.

– Для возведения объектов ДКС необходимо смонтировать около 12 000 свайных оснований, порядка девяти тысяч уже сделано. На территории УКПГ-1С почти полностью завершено обустройство свайного основания для подключения дожимной компрессорной станции, – рассказывает Алексей Колесник, инженер по добыче нефти и газа ГП-1С.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



К НАМ ПРИЕХАЛИ МОБИЛИ

В Новом Уренгое открылась выставка «Арт-кинетика»

стр. 2



БУДУЩИЕ ГАЗДОБЫТЧИКИ В ГОСТЯХ У ДЕЙСТВУЮЩИХ

Заполярное месторождение посетили учащиеся «Газпром-класса»

стр. 5



ТАМ, ГДЕ ЖИВЁТ ИСТОРИЯ

Музею ООО «Газпром добыча Ямбург» в октябре исполнилось двадцать пять лет

стр. 8



НЕОЖИДАННЫЙ ЧЕМПИОН

На Заполярке прошли соревнования по гиревому спорту

стр. 10



Строители готовят смонтированную эстакаду к нанесению лакокрасочного покрытия

СТРОЙКА НАБИРАЕТ ТЕМП

стр. 1 <<<

— Сегодня в строительстве принимают участие более 550 рабочих и специалистов ООО «ГазЭнергоСервис», а также субподрядных организаций. В процессе служба строительного контроля ООО «Газпром добыча Ямбург» выявляет всевозможные недочёты. Мы со своей стороны контролируем их устранение. Ежедневно проводятся совещания, на которых обсуждаются проблемные вопросы стройки, например, мероприятия по подключению вновь монтируемых трубопроводов (газопроводов Ду1020 и метаноопроводов Ду100) на территории ДКС.

ЦВЕТ НАСТРОЕНИЯ - ЖЁЛТЫЙ

Осенняя листва удачно гармонирует с газопроводом подключения ярко-жёлтого цвета, который

частично смонтирован на эстакадах строящейся ДКС. По двум его ниткам диаметром 1 020 мм голубое топливо пойдёт с УКПГ-1С в магистраль. Всё необходимое для начала работ уже сделано. В настоящий момент строители приступили к возведению одной нитки газопровода.

В будущем на территории площадью около 16 гектаров разместится комплекс технологических зданий и сооружений, главные из которых – цех очистки газа, здание переключающей арматуры, установка охлаждения газа, компрессорный цех с семью газоперекачивающими агрегатами (ГПА). Мощность каждого ГПА – 16 МВт, соответственно, мощность первой очереди ДКС ГП-1С – 112 мегаватт.

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора



Раньше газопровод подключения проходил под землёй. Теперь его частично выносят на поверхность

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ОБУЧИЛИ И АТТЕСТОВАЛИ

Работники предприятия, несущие вахту на Ямбургском месторождении, освоили новые профессии, получили допуски к определённым видам работ и повысили квалификацию. С 14 по 18 октября в вахтовом посёлке профессиональную подготовку вели опытные преподаватели ЧПОУ «Газпром техникум Новый Уренгой». Всего обучение прошли более 180 руководителей, специалистов, служащих и рабочих.

Курсы первичной подготовки и переподготовки на предприятии организуют регулярно. Связано это с постоянно растущими требованиями законодательства и изменениями профессиональных стандартов.

Какой-то объём материала работники освоили самостоятельно – в перерывах между выполнением своих основных трудовых обязанностей. Часть информации преподаватели дали на лекциях. Традиционным финалом обучения стала итоговая аттестация. По её результатам слушатели курсов получили удостоверения о повышении квалификации или свидетельства о присвоении рабочей профессии.

— Мы постоянно сотрудничаем как со структурными подразделениями ООО «Газпром добыча

Ямбург», так и с отдельными работниками, – рассказывает руководитель группы дополнительного образования ЧПОУ «Газпром техникум Новый Уренгой» Анна Мурлина. — Часть информации люди получают дистанционно, часть находят в режиме самообучения. Далее мы приезжаем и помогаем закрепить определённые моменты, пытаемся наверстать упущенное, предоставляем дополнительные сведения, проводим экзамен. Стоит отметить, что слушатели курсов хорошо владеют материалом, особенно тем, с которым сталкиваются повседневно. Поэтому сегодня наша работа была направлена больше на закрепление полученных навыков.

Неля ХАЙРУТДИНОВА

ПАРТНЁРСТВО



К НАМ ПРИЕХАЛИ МОБИЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОБЩЕСТВА В НОВОУРЕНГОЙСКОМ ГОРОДСКОМ МУЗЕЕ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫХ ИСКУССТВ ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА МОБИЛЕЙ «АРТ-КИНЕТИКА»

Мобили – движущиеся установки, которые в процессе работы меняют форму, производят интересные сочетания света, теней.

На мероприятии присутствовали представители компании «Газпром добыча Ямбург», администрации Нового Уренгоя. Открывал экспозицию автор Николай Панафидин (г. Челябинск) –

инженер-механик, деятель современного искусства.

Мобили сконструированы из металла, стекла или других материалов, соединены со световыми устройствами. На выставке представлены два десятка кинетических фигур.

Диана МАКСИМОВА
Фото Андрея СНЕГИРЁВА

СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА ДМИТРИЯ МЕДВЕДЕВА И АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА



Дмитрий Медведев и Алексей Миллер (фото РИА «Новости»)

18 октября состоялась рабочая встреча Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева и Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера. Алексей Миллер проинформировал Дмитрия Медведева об основных результатах работы компании с начала 2019 года, в частности, в рамках подготовки к осенне-зимнему периоду. Отдельное внимание уделено вопросам взаимодействия с Украиной в газовой сфере.

СТЕНОГРАММА ВСТРЕЧИ

Дмитрий Медведев: Алексей Борисович, как работает компания? Как идёт подготовка к самому сложному, зимнему сезону?

Алексей Миллер: Конечно, самая главная задача Газпрома – обеспечить надёжное газоснабжение наших потребителей в зимний период.

Газпром провёл 11 запланированных комплексных планово-предупредительных ремонтов, а также все необходимые мероприятия, чтобы подготовить систему к осенне-зимнему периоду.

Резерв газа в подземных хранилищах Газпрома к предстоящей зиме – 72,232 млрд куб. м, суточная производительность – 843,3 млн куб. м газа в сутки. Это рекорд за всю историю отечественной газовой отрасли.

Что касается добычи, за девять с половиной месяцев этого года Газпром добыл 389 млрд куб. м газа. Это на 3,4 млрд куб. м больше, чем за аналогичный период прошлого года, или на 0,9 %.

Из газотранспортной системы компании на внутренний рынок

за этот же период поставлено газа на 0,8 млрд куб. м больше, или на 0,5 %. То есть мы видим умеренный рост внутреннего потребления газа в России.

На внешний рынок, на рынок дальнего зарубежья за девять с половиной месяцев поставлено 152,6 млрд куб. м газа – это на 2,5 % меньше, чем в рекордном 2018 году, но на 2,6 % больше, чем в 2017 году. При этом Газпром закачает в этом году 11,4 млрд куб. м собственного газа в подземные хранилища Европы.

Без сомнения, главный вопрос, который сегодня стоит в повестке дня, – это окончание договора на транзит через территорию Украины, который, как Вы знаете, заканчивается 31 декабря 2019 года. До украинских партнёров, до европейских партнёров наша позиция доведена: что, без сомнения, до заключения нового контракта необходимо полностью урегулировать все судебные споры. А их достаточно много. И здесь надо отметить решение Стокгольмского суда, который фактически внёс дисбаланс в два контракта: контракт на

поставку и контракт на транзит через территорию Украины. Плюс те решения, которые были приняты украинскими судами по так называемому антимонопольному делу против Газпрома. Абсолютно надуманная история – по одной простой причине, что Газпром не осуществляет никакой транспортной деятельности на территории Украины. Конечно же, международная практика знает примеры, когда споры компаний урегулировались в досудебном порядке, и мы предлагаем такой нулевой вариант, который бы полностью прекратил все судебные иски, все иски были бы отозваны и была бы подведена черта под всей этой историей.

Второй, очень важный вопрос. Все говорят о важности договора на транзит, но всё-таки надо понимать, что Украина должна дать чёткий и ясный ответ о том, будет ли она покупать российский газ и будет ли она покупать его в больших объёмах или в маленьких объёмах. При этом надо понимать, что наши поставки будут, конечно, значительно дешевле, чем реверсные поставки из Западной Европы – это практически тот же самый российский газ. И мы говорили, что цена газа для конечных потребителей на Украине при прямых поставках может составлять до минус 20 % по отношению к нынешнему уровню.

Ответ на этот вопрос со стороны Украины – это также понимание

нами того, какие газотранспортные мощности мы обязаны резервировать со стороны России на входе на Украину, соответственно, это также понимание того, какие мощности останутся для транзита.

И третий вопрос – по какому законодательству может быть заключён новый договор по транзиту. Украина поставила перед собой задачу перейти на европейское законодательство – Третий энергетический пакет с 1 января 2020 года. Вы знаете, что эта процедура не столь быстрая, она требует создания независимого газотранспортного оператора и независимого регулятора, который будет устанавливать тарифы. На сегодняшний день до завершения этого процесса ещё достаточно далеко. И в том случае, если на Украине к 1 января 2020 года не будет создан независимый газотранспортный оператор и независимый регулятор, единственным путём будет продление действующего контракта в новых, актуализированных к сегодняшнему времени рыночных условиях.

Дмитрий Медведев: Украинские коллеги какой-то ответ Вам дали?

Алексей Миллер: Мы находимся с ними в контакте, и те вопросы, которые заданы, – они им известны. Шарик находится на украинской стороне.

Дмитрий Медведев: Мы с Вами обсуждали этот вопрос перед выборами и когда приезжал ряд украинских коллег. Мы говорили о возможном сотрудничестве. Потом у вас был раунд переговоров с участием Европейской комиссии. Власти на Украине меняются, а проблемы, к сожалению, остаются. Но самое главное, что, к сожалению, пока во всяком случае, как я понимаю, для украинских потребителей приобретение газа по реверсу осуществляется всё по тем же, высоким для украинских потребителей ценам. Но это их выбор. Это их право. Хотя очевидно, что от этого страдают обычные граждане Украины, просто потребители, которые приобретают тот же самый газпромский газ, но по сути с надбавкой 25 %.

Вы назвали варианты разрешения этой коллизии. Поживём – увидим. Ещё некоторое время есть. Будем ожидать информации. Докладывайте об этом.

Алексей Миллер: Есть.

По материалам сайта
ПАО «Газпром»

ПРАЗДНИК СТАРТОВАЛ В ЯМБУРГЕ!

стр. 1 <<<

Принять участие в празднике были приглашены и коллеги из автотранспортных подразделений других северных дочек Газпрома: ООО «Газпром добыча Надым», ООО «Газпром добыча Ноябрьск», ООО «Газпром трансгаз Югорск». Прибыли гости 18 октября ближе к вечеру и сразу отправились на первый этап профессиональных соревнований – теоретический экзамен по правилам дорожного движения. Хозяева (работники управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Ямбург») прошли испытания чуть раньше. И те, и другие преодолели их без потерь.

Между тем на площади перед культурно-спортивным комплексом устроители торжественных мероприятий подготовили для жителей посёлка подарок накануне Дня автомобилиста – небольшую, но очень импозантную выставку ретро-техники. Ямбуржцы с неподдельным восторгом приняли такой сюрприз и весь вечер, а также следующий день на фоне «Виллиса», «Эмки», «полуторки» и «Победы» шла практически непрерывная фотосессия.

Субботнее утро встретило участников соревнований по скоростному маневрированию лёгким морозцем. Организаторы тщательно подготовились к мероприятию: площадка была усеяна ровным слоем песка, яркие красно-белые столбики ограждений чётко структурировали этапы, из колонок лилась бравурная музыка...

– Уже стало доброй традицией в канун нашего праздника проводить такие конкурсы профессионального мастерства, – сказал, открывая соревнования заместитель генераль-



Игорь Дубов приветствует участников соревнований



Одно из испытаний – въезд на эстакаду

ного директора ООО «Газпром добыча Ямбург» по общим вопросам Игорь Дубов. – *Сегодня мы проводим его совместно с соседями, работающими здесь же, на Ямале, в одних условиях с нами. Хочу пожелать всем удачи, и пусть победит сильнейший!*

– *Здесь собрались лучшие из лучших, – обратился с приветственным словом к участникам начальник УТТиСТ ООО «Газпром добыча Ямбург» Валерий Погосов. – Спасибо коллегам, что нашли возможность прислать в Ямбург команды. Желаю всем показать*

свои лучшие результаты, установить личные рекорды...

На конкурс профессионального мастерства помимо гостей было заявлено ещё шесть команд: пять – от автоколонн управления технологического транспорта и специальной техники и одна – от водителей службы корпоративной защиты. В личном первенстве на старт вышли 22 профессионала-мужчины и одна представительница прекрасной половины человечества – инженер отдела документационного обеспечения управления УТТиСТ Земфира Асадуллина.

11 различных фигур и препятствий предстояло пройти на дистанции участникам. Их ждали: «Эстакада», «Параллельная парковка», «Восьмёрка», «Разворот на ограниченном участке», «Бокс», «Кольцо», «Змейка передним и задним ходом», «Скоростной участок», «Колея», «Ограниченное пространство», «Линия «Стоп». Стартовали состязания на одном УАЗе, затем для ускорения процесса организаторы добавили второй аналогичный автомобиль. Два часа продолжалось завораживающее зрелище, посмотреть на которое пришли десятки ямбуржцев. Итоги его судейская комиссия решила огласить на торжественном собрании, посвящённом Дню работников автомобильного и городского пассажирского транспорта, которое прошло в этот же вечер в КСК посёлка.

Здесь помимо концертной программы, тесно связанной с темой Ямала и дорог, состоялась церемония вручения особо отличившимся работникам УТТиСТ наград Министерства энергетики, ПАО «Газпром», городской Думы Нового Уренгоя, Нефтегазстройпрофсоюза, ООО «Газпром добыча Ямбург». Затем были подведены итоги конкурса профессионального мастерства.

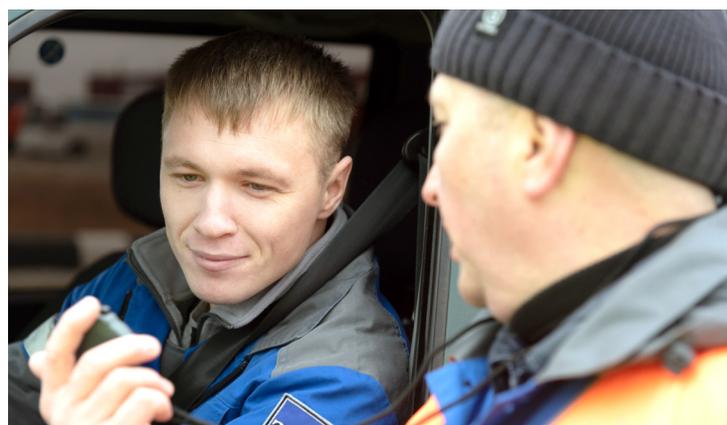
Решением судейской коллегии командные места распределены следующим образом: III – автоколонна № 1 УТТиСТ, II – ООО «Газпром добыча Ноябрьск», I – автоколонна № 6 УТТиСТ. В личном зачёте на «пьедестал почёта» поднялись Алексей Акишев из автоколонны № 3 УТТиСТ (бронза), Руслан Копенко из ООО «Газпром добыча Ноябрьск» (серебро), а золото завоевал Алексей Яковлев из автоколонны № 6 УТТиСТ.

С наступающим праздником вас, автотранспортники!

Максим КРАВЧЕНКО
Фото Андрея СНЕГИРЁВА ■



Земфира Асадуллина уже не первый раз участвует в конкурсе



Алексей Яковлев смотрит на итоговое время прохождения трассы. Он ещё не знает, что справился лучше всех

ЖДЁМ СКОРОГО ПОПОЛНЕНИЯ

В начале октября на Заполярном месторождении встречали гостей. На первом валанжинском газовом промысле уже накануне всё было готово к их приёму. Всем четырнадцати персонам, прибывшим на ЗНГКМ, не исполнилось и восемнадцати лет, но это не умаляло важности визита. Кто знает, вдруг среди учеников «Газпром-класса» новоуренгойской гимназии, есть будущий генеральный директор предприятия или начальник департамента газового концерна.



Десятиклассники новоуренгойской гимназии на Заполярном месторождении

ПЕРВЫЕ ПЛОДЫ

Такие экскурсии традиционно случаются в октябре, и проходят они в рамках профориентационной деятельности для учащихся «Газпром-классов». В новоуренгойской гимназии два таких класса – 10-ый и 11-ый. Одиннадцатиклассники побывали на ГП-1В НГДУ в прошлом году. Для десятиклассников нынешнее путешествие – первый серьёзный опыт знакомства с профессиями газодобывающей компании.

Вообще «Газпром-классы» – это проект ПАО «Газпром», цель которого – подготовка перспективного кадрового резерва для дочерних обществ и организаций газового концерна из числа наиболее способных и мотивированных на успешную профессиональную самореализацию учащихся через повышение качества образования и целенаправленную профессиональную ориентацию, сопровождаемые обучения в школах, а также вузах. «Газпром-классы» существуют на базе школ Казани, Мурманска, Санкт-Петербурга, Томска, Уфы, Ухты, Чайковского, Южно-Сахалинска и других населённых пунктов России.

В Новом Уренгое «Газпром-классы» действуют на базе гимназии и школы № 2 («Земля родная»). Формально два «Газпром-класса» гимназии «принадлежат» ООО «Газпром добыча Ямбург», а 10-й и 11-ый классы «Земли родной» – ООО «Газпром добыча Уренгой». Фактически же оба газодобывающих предприятия считают эти классы «своими», помогают друг другу в организации профориентационной деятельности, вместе радуются успехам учеников. В 2016 году свои двери для старшеклассников распахнул «Газпром-класс» в Центре

образования посёлка Пангоды. Он стал общим детищем ООО «Газпром добыча Надым» и ООО «Газпром добыча Ямбург».

– «Газпром-классы» у нашей компании появились шесть лет назад, а в этом году на предприятии трудоустроивается первый выпускник такого класса. Он закончил бакалавриат Тюменского индустриального университета, получил специальность и пожелал работать в ООО «Газпром добыча Ямбург». Дальше он продолжит обучение в университете заочно. Все остальные ребята этого выпуска пошли в магистратуру, поэтому встретимся мы с ними не ранее, чем через два года. Но специалисты отдела подготовки кадров постоянно поддерживают связь с выпускниками «Газпром-классов», интересуются успехами, планами, помогают в трудоустройстве, – рассказывает Мария Артемьева, инженер отдела подготовки кадров УКИСР.

ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ

В десятый «Газпром-класс» новоуренгойской гимназии детей набирали со всех школ города. Помимо высокого среднего балла по аттестату, они должны были успешно пройти собеседование, которое проводили специалисты ООО «Газпром добыча Ямбург».

– В этом году в 10-й «Газпром-класс» гимназии набрано шестнадцать школьников, – говорит Мария Артемьева. – Каждый год бывает серьёзный конкурс, и в результате состав класса получается очень сильным, многие ребята – победители олимпиад различного уровня, большинство из них принимают участие в исследовательской

деятельности. Мы в свою очередь с 2018 года усовершенствовали программу «Газпром-классов», добавили профориентационные и командообразующие мероприятия, углубили сотрудничество с ЧПОУ «Газпром техникум Новый Уренгой», специалисты которого дают учащимся углублённые знания по профильным предметам.

«ХОРОШИЕ РЕБЯТА, ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫЕ»

Согласно программе визита, ученики «Газпром-класса» посетили административное здание НГДУ, посмотрели вводный инструктаж по безопасности, получили памятки, предназначенные лицам, находящимся на территории производственных объектов. После обзорной экскурсии по нефтегазодобывающему управлению прогулялись по вахтовому посёлку, зашли в культурно-спортивный комплекс и во второй модуль.

Обедали дети в столовой газового промысла 1В. А после трапезы началась основная часть работы.

Если сравнивать с предыдущими программами пребывания школьников на ЗНГКМ, нынешняя формально почти ничем не отличалась. Но по факту такого количества «больших людей», выступающих в роли консультантов, здесь не было никогда. Можно сказать, что у каждого ребёнка был свой личный экскурсовод, которому он мог задать любые вопросы. Добровольно эту миссию выполняли начальник НГДУ Олег Хасанов, главный энергетик НГДУ Денис Семёнов, заместитель начальника ГП-1В Игорь Бабич, инженер по добыче ГП-1В Виталий Василенко и ещё несколько специалистов из

инженерно-технического состава промысла. Пытливые дети просили показать им свои рабочие кабинеты, задавали провокационные вопросы, переспрашивали, а потом переходили к другому «консультанту», чтобы «сверить ответы».

– Хорошие ребята, любознательные, открытые всему новому, толковые, – резюмирует Игорь Бабич. – Такая молодёжь нам всегда нужна!

ВСЕ ПРОФЕССИИ ВАЖНЫ

В первых рядах любопытных и сомневающийся был Данила Кутузов. Он признался, что знаменитая фамилия если и помогала ему, то только в начальной школе, а уже с пятого класса, он всего добивался собственным трудом и упорством:

– В «Газпром-класс» поступили те, кто хочет, может и будет трудиться. И не только в школе, но и в дальнейшем – в вузе, на работе, в жизни. Лично я нацелен на получение специальности по управлению АСУ ТП, но понимаю, что это не предел. Надо будет совершенствоваться и в управлении персоналом, и, возможно, в иностранных языках. У меня и по техническим, и по гуманитарным дисциплинам «пятёрки», мне всё интересно, – Данила Кутузов рассказывает о своих дальнейших планах.

Скромная тихая отличница Люба Можейко уже много лет назад определилась с будущей профессией. Убедиться в этом окончательно ей помогла нынешняя поездка:

– Я с пятого класса решила стать метрологом. Люблю работать с цифрами, таблицами. Обожаю математику, точность и тишину. Надеюсь, я смогу поступить в Томский политехнический университет, закончить его и устроиться по специальности в ООО «Газпром добыча Ямбург».

ДО СКОРОЙ ВСТРЕЧИ!

Детей провожали тепло, снабдив их ланч-боксами, пожеланиями счастливого пути и успехов в учёбе.

Подобные экскурсии повышают вероятность того, что нынешние умники и умницы после блестящего окончания университетов вернутся в Ямало-Ненецкий автономный округ и пополнят ряды работников газодобывающей отрасли.

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора



ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

ВАХТОВЫХ САМОЛЁТОВ

на НОЯБРЬ 2019 года

Время местное (аэропорта прилёта-вылета)

Внимание! В расписание могут быть внесены изменения. Уточняйте время вылета по телефону автоинформатора: 66-888

НОВЫЙ УРЕНГОЙ					
Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
7	RRJ	ГЗП 255	Москва – Новый Уренгой	9.30	15.00
		ГЗП 254	Новый Уренгой – Уфа	16.05	18.45
8	RRJ	ГЗП 256	Уфа – Новый Уренгой	9.20	12.00
			Новый Уренгой – Тюмень	13.10	15.05
9	RRJ	ГЗП 259	Тюмень – Новый Уренгой	10.50	12.45
		ГЗП 260	Новый Уренгой – Москва	14.05	15.35
14	RRJ	ГЗП 255	Москва – Новый Уренгой	9.30	15.00
		ГЗП 254	Новый Уренгой – Уфа	16.05	18.45
15	RRJ	ГЗП 263	Уфа – Новый Уренгой	9.20	12.00
		ГЗП 264	Новый Уренгой – Москва	13.10	14.40
22	RRJ	ГЗП 251	Москва – Новый Уренгой	8.00	13.30
		ГЗП 254	Новый Уренгой – Тюмень	14.30	16.25
23	RRJ	ГЗП 268	Тюмень – Новый Уренгой	11.10	13.00
			Новый Уренгой – Уфа	14.10	16.50
24	RRJ	ГЗП 269	Уфа – Новый Уренгой	10.20	13.00
		ГЗП 264	Новый Уренгой – Москва	14.10	15.40
26	RRJ	ГЗП 251	Москва – Новый Уренгой	8.10	13.40
		ГЗП 252	Новый Уренгой – Москва	14.40	16.10

ЯМБУРГ					
Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
3	RRJ 1	ГЗП 271	Москва – Ямбург	8.35	14.05
		ГЗП 273	Ямбург – Тюмень	15.30	17.40
	RRJ 2	ГЗП 277	Москва – Ямбург	9.00	14.30
		ГЗП 279	Ямбург – Тюмень	15.45	17.55
4	RRJ 1	ГЗП 274	Тюмень – Ямбург	10.30	12.40
			Ямбург – Уфа	14.00	16.50
	RRJ 2	ГЗП 280	Тюмень – Ямбург	10.00	12.10
			Ямбург – Уфа	13.30	16.20
5	RRJ 1	ГЗП 275	Уфа – Ямбург	9.20	12.10
		ГЗП 272	Ямбург – Москва	13.30	15.00
	RRJ 2	ГЗП 281	Уфа – Ямбург	8.20	11.10
		ГЗП 278	Ямбург – Москва	12.30	14.00
8	RRJ 1	ГЗП 283	Москва – Ямбург	9.30	15.00
		ГЗП 284	Ямбург – Москва	16.25	17.55
9	RRJ 2	ГЗП 293	Москва – Ямбург	9.50	15.20
		ГЗП 294	Ямбург – Москва	16.45	18.15
12	RRJ 1	ГЗП 295	Москва – Ямбург	9.35	15.05
		ГЗП 296	Ямбург – Уфа	16.35	19.25
	RRJ 2	ГЗП 299	Москва – Ямбург	10.10	15.40
		ГЗП 300	Ямбург – Уфа	17.10	19.55
13	RRJ 2	ГЗП 301	Уфа – Ямбург	9.30	12.20
		ГЗП 278	Ямбург – Москва	13.40	15.10
	RRJ 1	ГЗП 297	Уфа – Ямбург	8.50	11.40
		ГЗП 272	Ямбург – Москва	13.00	14.30
15	RRJ 2	ГЗП 277	Москва – Ямбург	9.00	14.30
		ГЗП 279	Ямбург – Тюмень	15.45	17.55
16	RRJ 2	ГЗП 303	Тюмень – Ямбург	10.00	12.10
		ГЗП 278	Ямбург – Москва	13.30	15.00
17	RRJ 1	ГЗП 295	Москва – Ямбург	9.35	15.05
		ГЗП 296	Ямбург – Уфа	16.35	19.25
	RRJ 2	ГЗП 299	Москва – Ямбург	10.10	15.40
		ГЗП 300	Ямбург – Уфа	17.10	19.55
18	RRJ 1	ГЗП 297	Уфа – Ямбург	8.50	11.40
		ГЗП 272	Ямбург – Москва	13.00	14.30
	RRJ 2	ГЗП 301	Уфа – Ямбург	9.30	12.20
		ГЗП 278	Ямбург – Москва	13.40	15.10
20	RRJ 1	ГЗП 283	Москва – Ямбург	9.30	15.00
		ГЗП 284	Ямбург – Москва	16.25	17.55
	RRJ 2	ГЗП 293	Москва – Ямбург	9.50	15.20
		ГЗП 294	Ямбург – Москва	16.45	18.10
24	RRJ 1	ГЗП 271	Москва – Ямбург	8.35	14.05
		ГЗП 273	Ямбург – Тюмень	15.30	17.40
	RRJ 2	ГЗП 299	Москва – Ямбург	10.10	15.40
		ГЗП 300	Ямбург – Уфа	17.10	19.55
25	RRJ 1	ГЗП 274	Тюмень – Ямбург	10.30	12.40
			Ямбург – Уфа	14.00	16.50
	RRJ 2	ГЗП 301	Уфа – Ямбург	9.20	12.10
		ГЗП 278	Ямбург – Москва	13.30	15.00
26	RRJ 1	ГЗП 275	Уфа – Ямбург	9.20	12.10
		ГЗП 272	Ямбург – Москва	13.30	15.00



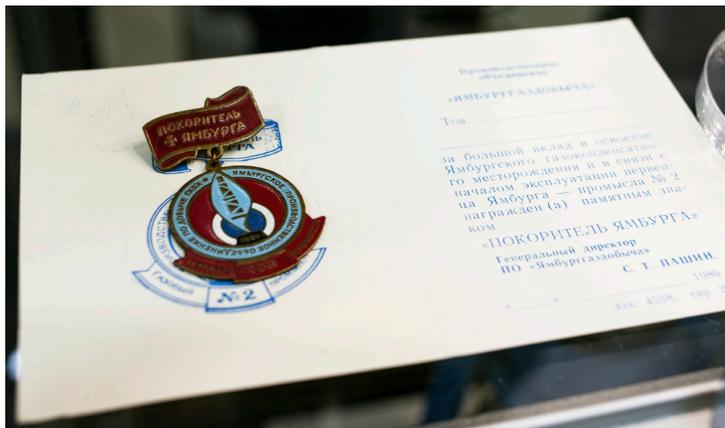
РАСПИСАНИЕ движения автобусов в дни выполнения вахтовых рейсов на НОЯБРЬ 2019 года

ЯМБУРГ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета	Отправление (автовокзал)	
				1-й рейс	2-й рейс
3	Ямбург – Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 273	15.30	12.40	13.40
	Ямбург – Тюмень (RRJ 2)	ГЗП 279	15.45		
4	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 280	13.30	10.40	11.50
	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 274	14.00		
5	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 278	12.30	9.40	10.40
	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 272	13.30	10.40	11.40
8	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 284	16.25	14.25	
9	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 294	16.45	14.45	
12	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 296	16.35	13.45	14.45
	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 300	17.10		
13	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 272	13.00	10.10	11.10
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 278	13.40	11.10	11.50
15	Ямбург – Тюмень (RRJ 2)	ГЗП 279	15.45	13.45	
16	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 278	13.30	11.30	
17	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 296	16.35	13.45	14.45
	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 300	17.10		
18	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 272	13.00	10.20	11.10
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 278	13.40	11.10	11.50
20	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 284	16.25	13.35	14.35
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 294	16.45		
24	Ямбург – Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 273	15.30	13.30	
	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 300	17.10	15.10	
25	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 278	13.30	10.40	11.40
	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 274	14.00		
26	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 272	13.30	11.30	

НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета из Нового Уренгоя	Отправление (п. Новозаполярный)	Прибытие (аэропорт)
7	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 254	16.05	9.45	13.45
8	Новый Уренгой – Тюмень	ГЗП 256	13.10	6.50	10.50
9	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 260	14.05	7.45	11.45
14	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 254	16.05	9.40	13.40
15	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 264	13.10	6.50	10.50
22	Новый Уренгой – Тюмень	ГЗП 254	14.30	8.10	12.10
23	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 268	14.10	7.50	11.50
24	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 264	14.10	7.50	11.50
26	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 252	14.40	8.20	12.20



Памятный знак «Покоритель Ямбурга»: таких было выпущено 2 000 штук



Советский паспорт с ямбургской пропиской

ЖИВОЙ ИСТОРИИ ЖИВЫЕ ИМЕНА

В октябре четвертьвековой юбилей отметил музей истории ООО «Газпром добыча Ямбург». Он создан в 1994 году по инициативе генерального директора Общества Александра Маргулова, заместителя генерального директора Александра Путилина, руководивших в то время предприятием, и главного редактора редакции печати, радио и телевидения Александра Алексеевича.

ПЯТЬ ТЫСЯЧ ЭКСПОНАТОВ

Основой экспозиции послужили фотографии, исторические документы, книги, предметы быта и личные вещи первопроходцев ЯНГКМ, образцы нефти и конденсата – одним словом, всё то, что наглядно демонстрирует времена бурного строительства и освоения Ямбургского месторождения.

Сегодня, спустя 25 лет, музей представляет собой уникальное культурное пространство. Его функциональная деятельность сводится не только к комплектованию, учёту и хранению фондов, насчитывающих порядка 5 000 экспонатов, но и организации тематических выставок, экскурсий и прочих мероприятий.

КАМЕНЬ, ДЕРЕВО...

Мы неоднократно писали о многих уникальных экземплярах из запасников музея. Сегодня продолжаем наш рассказ.

Неподдельный интерес у посетителей вызывают скульптуры Виктора Селивёрстова, бывшего работника, а ныне пенсионера Общества.

Виктор Селивёрстов – известный новоуренгойский резчик по дереву, мастер декоративно-прикладного искусства и ремёсел. Одна из самых больших и интересных коллекций художника посвящена образам Севера. Рыбаки, охотники, духи – каждый персонаж имеет свой характер и внутренний мир. Фигурки из дерева и кости с добродушными, лукавыми и смеющимися ли-

цами никого не оставляют равнодушными. Чувствуется, что автор вложил в них душу. К слову, здесь нет ни одного персонажа с угрюмым или недобрый лицом. И даже если герою по творческой задумке положено быть злым, то у художника он непременно выходит смешным и забавным.

БУМАГА

Впрочем, в экспозиции музея есть и другие экспонаты из личного архива Виктора Селивёрстова. К примеру, паспорт гражданина Союза Советских Социалистических Республик со вкладышем-пропиской в Ямбурге.

Напомним, в начале 1980-х популярному посёлку предрекали большое будущее 30-тысячного города с развитой инфраструктурой. Утверждённый генплан предполагал благоустроенные жилые дома, объединённые в несколько микро-

районов, хорошие дороги, здания социального назначения, обширную торговлю, общепит. Однако в середине 80-х стали громко слышны голоса противников оседлого Ямбурга.

В итоге решено было осваивать крупное месторождение вахтово-экспедиционным методом с посёлком временного пребывания для 9 000 работающих. Официально вахтовым посёлком Ямбург стал в 1986 году. Это решение, принятое правительством, стало результатом долгих и горячих споров теоретиков и практиков.

Однако в двухлетний промежуток между созданием производственного объединения «Ямбурггаздобыча» в октябре 1984 года и принятием правительственного решения в 1986 году газодобытчики получали ямбургскую прописку. В их числе был и Виктор Селивёрстов.

ОГРАНИЧЕННЫМ ТИРАЖОМ

Второй, не менее интересный экспонат, принадлежащий Селивёрстову, – памятный знак «Покоритель Ямбурга» с бумажным вкладышем за подписью генерального директора ПО «Ямбурггаздобыча» Сергея

Пашина. Такой награды в 1986 году были удостоены те работники, кто принимал участие в строительстве и запуске первой на ЯНГКМ установки комплексной подготовки газа – УКПГ-2. «За большой вклад в освоение Ямбургского газоконденсатного месторождения и в связи с началом эксплуатации «первенца» Ямбурга – промысла № 2 награждён памятным знаком «Покоритель Ямбурга...», – напечатано на небольшом кусочке картона, выпущенном тиражом 2 000 экземпляров.

Шли годы, предприятие достигало новых производственных вершин, увеличивался штат сотрудников, появлялись новые виды поощрений. Однако для тех, кто был в числе первых, этот знак стал самым родным и дорогим.

В ИНТЕРАКТИВ – ЗАВТРА

Время не стоит на месте. Экспозиция музея продолжает пополняться новыми экспонатами. Постепенно историческая сокровищница предприятия становится интерактивной, а с выходом на просторы интернета – ещё и виртуальной.

– В настоящее время изготавливается 3D-модель рельефной карты газотранспортной системы России и сопредельных государств. А уже сейчас в выставочном зале инсталлирована актуальная карта месторождений нашего предприятия. На ней обозначены лицензионные участки и перспективные месторождения в акватории Обской и Тазовской губ, а также находящиеся на суше месторождения Парусовой группы, – рассказывает смотритель музея истории Общества, ведущий специалист ССОиСМИ Вячеслав Вольф. – Посетить музей можно со вторника по воскресенье, с 11:00 до 22:00.



Резные фигурки, выполненные Виктором Селивёрстовым

Светлана НИЛОВА
Фото из архива музея

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

НЕ ЗАБУДЬТЕ НАПИСАТЬ ЗАЯВЛЕНИЕ



Уважаемые коллеги!

Обращаем ваше внимание, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11.04.2019 № 419 выплаты за счёт средств бюджетной системы Российской Федерации зачисляются на банковские счета клиентов – физических лиц, операции по которым осуществляются с использованием карт «Мир», в том числе:

- пособие по временной нетрудоспособности (только в отношении граждан, подвергшихся воздействию радиации);
- пособие по беременности и родам;
- единовременное пособие женщинам, вставшим на учёт в медицинских организациях в ранние сроки беременности;
- единовременное пособие при рождении ребёнка;

– ежемесячное пособие по уходу за ребёнком.

Во избежание возникновения проблем с кредитным учреждением для получения указанных пособий необходимо:

- сотрудникам, уже находящимся в отпуске по уходу за ребёнком, в срок до 1.12.2019 предоставить в бухгалтерию Общества заявление о перечислении на карту «Мир»;
- при оформлении новых пособий вместе с необходимым пакетом документов предоставлять в бухгалтерию Общества заявление о перечислении на карту «Мир».

При отсутствии заявления о перечислении указанных пособий на карту «Мир» средства будут направляться почтовым переводом по адресу места жительства.

Бухгалтерия Общества ■

ГДЕ ВЗЯТЬ КАРТУ «МИР»?

Работники Общества имеют возможность открыть одну или несколько банковских карт платёжной системы «Мир» в рамках заключённых зарплатных проектов в новоуренгойских филиалах следующих финансово-кредитных организаций:

- Банк ГПБ (АО);
- ПАО «Сбербанк»;
- ПАО «Запсибкомбанк»;
- Банк ВТБ (ПАО).

Карты выпускаются для работников предприятия бесплатно, годовое обслуживание с нулевой комиссией.

Презентации карт «Мир» размещены на интранет-портале Общества по адресу: Подразделения – Администрация – ФО – Документы финансового отдела – Банки.

БЫТЬ ЧЛЕНОМ ПРОФСОЮЗА ВЫГОДНО!

В ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОШЛА ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ «ГАЗПРОМ ПРОФСОЮЗ ПРИВИЛЕГИЯ»

Пятнадцатого октября в формате видеоселектора состоялось оперативное совещание профсоюзного актива ППО. В рамках собрания прошли презентация и обсуждение программы лояльности «Газпром профсоюз привилегия» и пути её реализации. В совещании приняли участие члены профсоюзного комитета ППО «Газпром добыча Ямбург профсоюз», председатели цеховых профсоюзных организаций структурных подразделений Общества и представитель Газпромбанка Виктор Крылов, который рассказал об основных преимуществах программы лояльности и плюсах её использования.

Основным инструментом программы является дебетовая карта Газпромбанка, разработанная для членов профсоюзных организаций, входящих в структуру «Газпром профсоюза». Данная карта выпускается на базе платёжной системы «Мир», и это ещё один плюс, поскольку в дальнейшем её можно будет использовать для получения государственных социальных выплат (пособия Фонда социального страхования). Кроме

того, по желанию клиента карту «Газпром профсоюз привилегия» можно будет сделать основной зарплатной картой.

После окончания презентации программы «Газпром профсоюз привилегия» все собравшиеся обсудили механизмы её реализации в первичной профсоюзной организации Общества.

– Нам сегодня представили программу, которая, я думаю, будет интересна всем членам нашей профсоюзной организации, – делится впечатлениями Сергей Долгов, заместитель председателя ППО «Газпром добыча Ямбург профсоюз». – Особенно приятно, что данное предложение распространяется и на пенсионеров предприятия, которые при увольнении выражают желание остаться на учёте в нашей профсоюзной организации.

В ближайшее время более подробная информация о порядке получения карт будет размещена в средствах массовой информации и на стендах цеховых профсоюзных организаций ППО «Газпром добыча Ямбург профсоюз».

Герман ВАЛЕРЬЕВ ■

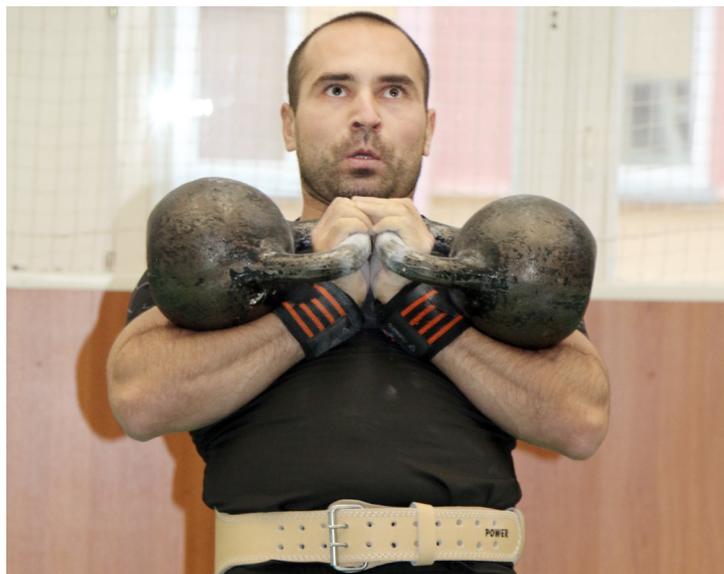


Карта программы лояльности «Газпром профсоюз привилегия» выпускается на базе платёжной системы «Мир», и её можно сделать зарплатной

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КАРТЫ «ГАЗПРОМ ПРОФСОЮЗ ПРИВИЛЕГИЯ»:

- кешбэк 1 % на все приобретения по карте;
- повышенный «умный» кешбэк до 12 % на одну из девяти категорий покупок («умный» – это значит, что система сама определит, в какой категории вы получите наибольший кешбэк);
- неограниченный размер и ежемесячное начисление кешбэка;
- использование карты как дисконтной на всей территории России.

ИЗ ЗАПАСНЫХ – В ЧЕМПИОНЫ



Даниил Мишин и сам выступил блестяще, и команду привёл к победе

Самая главная прелесть соревнований по гиревому спорту, особенно в условиях работы вахтовым методом, – непредсказуемость результатов. Причём, неожиданными они порой оказываются даже для самих победителей. В XVI спартакиаде среди работников структурных подразделений ООО «Газпром добыча Ямбург» на Заполярном месторождении случилось именно так: именитых гиревиков на соревнованиях не наблюдалось, а яркие выступления, командный дух, продуманная тактика и красивые победы присутствовали.

СИЛАЧИ – НА ПОМОСТ!

Даже команды на гиревой спорт год от года выставляют разные подразделения. В этот раз, например, не было представителей от УТТИСТ и УМТСиК. За УЭВП вышли двое атлетов, но это не помогло управлению по эксплуатации вахтовых посёлков набрать очки в командном зачёте: согласно положению о спартакиаде для этого требовалось не менее трёх участников от подразделения.

В прошлом году блистала команда НГДУ, которую готовил мастер спорта по гирям, слесарь по ремонту технологических установок ГП-1В Радик Гареев. Нынче состав НГДУ выдался возрастом постарше, а достижениями поскромнее. Тем не менее именно в этой команде оказался спортсмен, который выбрал гири весом 24 килограмма. Все остальные «толкали» и «рвали» 16-килограммовые снаряды.

Александр Петровиченко, оператор по добыче нефти и газа ГП-2С, последний раз держал в руках гири года три назад, тоже на спартакиаде трудящихся предприятия. Тем не менее, когда в толчке двух гирь по 24 кг он показал результат 26, даже беспристрастный главный судья соревнований Сергей Елисеев не выдержал, одобрил спортсмена громким возгласом «Молодец!».

Александр Петровиченко пожимает плечами:

– Ну, это, если хотите, моя тактика. Когда вес легче, то быстрее выдыхаешься, как мне кажется. А здесь больше на силу получается упражнение. Специально этому не учился. Если честно, даже не знаю, как это правильно называется – толчок или рывок.

В самой лёгкой весовой категории до 80 кг было всего четыре участника. Первым в ней по итогам двух упражнений (толчка и рывка) стал Михаил Стати, представитель УЭВП. Михаил, электромонтёр ЦВДС, – кандидат в мастера спорта по настольному теннису. Играет за сборную предприятия в выездных соревнованиях. Крен в сторону гиревого спорта – новый опыт:

– Попробовал гири в первый раз – стало любопытно. Затянуло. Фанатично, конечно, тренироваться не буду, моя программа подготовки всё-таки заточена под настольный теннис, но рад, что познакомился с этим видом спорта, – говорит Михаил Стати.

На втором и третьем местах в категории до 80 кг – два представителя объединённой команды «ИТЦ плюс УАиМО» – Алексей Пожидаев и Дмитрий Чередниченко. Дмитрий

немного опередил товарища по команде в толчке, Алексей «взял реванш» в рывке. От этой команды, кстати, выступали четыре человека вместо трёх. Василий Жданов занял четвёртое место в весовой категории до 90 кг, а Вячеслав Рязанцев стал четвёртым в категории свыше 90 кг. Некоторое время решали, кому стоять на пьедестале, потом договорились. У команды «ИТЦ плюс УАиМО» – второе место.

А вот за бронзу разгорелась нешуточная борьба между СКЗ и ЯРЭУ. Неожиданно легко у кого-то пошёл рывок, а поскольку результаты выявлялись по сумме двух видов, цифры менялись и пересчитывались по несколько раз. Над судейскими столами коршунами нависали участники, которые на телефонных калькуляторах сверяли итоговые баллы. Даже это не помогло. Спортсмены обеих команд сражались настолько самоотверженно, выжимая гири до последнего крика, что и количество очков оказалось равным – сорок пять. Служба корпоративной защиты вырвала у ЯРЭУ призовое место только благодаря меньшей сумме мест.

ДЕЛО – В КАБЛУКЕ?

На спартакиаде трудящихся всегда есть «тёмная лошадка» – это сборная малочисленных структурных подразделений (сб. МСП). Непонятно, кто будет в её составе и как она себя проявит. Во многом всё зависит от энтузиаста, начинающего, который добровольно возьмёт на себя функцию организатора и наставника команды. В этот раз им стал Даниил Мишин, инженер отдела ценообразования УОРИСОФ.

– На Заполярке каждый месяц что-то интересное проходит: то кроссфит, то триатлон – с готовностью принимаю в них участие, – рассказывает Даниил Мишин. – Календарь спортивных мероприятий доступен уже в начале года. Я видел, что гиревой спорт придумали во время моей рабочей вахты. И готовился к этому морально, теоретически и физически. Приобрёл форму, специальную обувь – штангетки, изучал технику упражнений с гирями, тренировался.

Даниил Мишин выступил не просто красиво, а можно сказать, блестяще, образцово. В толчке двух гирь он задолго до окончания десяти минут (времени, выделенного

на выполнение упражнения) опередил всех своих соперников в категории свыше 90 кг. Можно было остановиться на «соточке», но как истинный спортсмен он дождал до последней секунды, показав результат 115 раз. А в рывке, правильно распределив нагрузку, поднял гири левой и правой рукой по 100 раз.

Полной неожиданностью для всех стал результат Алексея Чехлатого, заместителя начальника отдела подготовки производства УОРИСОФ. Он выступал в категории до 90 кг последним, и, казалось, все сильные гиревики уже вышли до него и показали всё, на что способны. Алексей начал неуверенно, исправил технику только после подсказки товарищей по команде и болельщиков, а потом спокойно, монотонно, на глазах у изумлённой публики превратился из новичка в профессионала. Он использовал все десять минут выделенного времени, толкнув гирию 73 раза. Это был лучший результат. Ближайшее, второе место в этом виде – у Юрия Чучкова из СКЗ (44 раза). Также неординарно выглядел Алексей Чехлатый, когда совершал рывки. В итоге в рывке он стал вторым, уступив своему товарищу по команде Алексею Петрову, заместителю начальника технического отдела УОРИСОФ.

Таким образом, первое место Мишина, первое итоговое место Чехлатого и второе место Петрова вывело сборную МСП в безусловные лидеры спартакиады по гиревому спорту. «Неплохой результат для запасных», – заметил Алексей Петров.

– Мы с Алексеем Петровым до последнего были запасными в команде. Вместо нас должны были выступать другие люди, но их не допустили к участию по медицинским показаниям, – объясняет Алексей Чехлатый. – Гирями никогда не увлекался, занимаюсь только физическими упражнениями. Даниил Мишин познакомил меня с гиревой техникой, посоветовал выйти в туфлях, потому что в них, в отличие от обычных кроссовок, твёрдый каблук. Сегодняшний мой успех связываю с тем, что выступал последним в своей категории.

Итак, пять команд гиревиков по итогам спартакиады распределились следующим образом: V место – НГДУ, IV место – ЯРЭУ, III место – СКЗ, II место – ИТЦ и УАиМО, I место – сборная МСП.

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора



Узнать секреты игры в теннис можно на занятиях у Марины Корепановой в спортивно-оздоровительном комплексе Общества в Новом Уренгое

БОЛЬШИЕ ПОБЕДЫ В БОЛЬШОМ ТЕННИСЕ

Великолепную отпускную серию турниров провела наша теннисистка Марина Корепанова, инструктор-методист службы по спортивно-оздоровительной работе УЗВП.

Не оставив ни малейшего шанса соперницам, она стала чемпионкой тринадцатого Международного открытого Кубка России среди ветеранов в Москве. В Турине (Италия) Марина Корепанова взяла золото турнира European Masters Games, обыграв в финале именитую итальянскую спортсменку Каролу Шалпи. В Барселоне (Испания) наша теннисистка пробилась в финал международного ветеранского турнира категории «А» ITF Barcelona Seniors Championship.

Кроме того, Марина успешно выступила и дошла до финала в смешанном и парном разрядах: в Барселоне – с Максимом Корепановым, в Москве – со Светланой Синициной.

Поздравляем нашу спортсменку с отличными результатами! Новых побед на российских и зарубежных кортах!

Диана МАКСИМОВА
Фото предоставлено
Мариной КОРЕПАНОВОЙ ■

ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ ДО КОНЦА НОЯБРЯ

ООО «ГАЗПРОМ ВНИИГАЗ» ПРОВОДИТ КОНКУРС НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОИЗВЕДЕНИЙ СРЕДИ МОЛОДЫХ УЧЁНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ДОЧЕРНИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГАЗПРОМА

На конкурс могут быть представлены научно-технические произведения молодых работников в возрасте до 35 лет (как индивидуально, так и в составе авторского коллектива) по следующим направлениям научно-исследовательской деятельности:

1. Актуальные вопросы исследований пластовых систем месторождений углеводородов.

2. Проблемы ресурсного обеспечения газодобывающих регионов России.

3. Проблемы эксплуатации газовых, газоконденсатных и нефтегазоконденсатных месторождений.

4. Современные подходы и перспективные технологии в проектах освоения нефтегазовых месторождений российского шельфа.

5. Повышение надёжности магистральных газопроводов, подверженных коррозионному растрескиванию под напряжением.

6. Современные подходы и перспективные технологии транспорта и хранения газа.

7. Современные технологии переработки и использования газа.

8. Охрана окружающей среды, энергосбережение и охрана труда в нефтегазовом комплексе:

инновации, технологии, перспективы углеводородов.

9. Повышение надёжности и безопасности объектов газовой промышленности.

10. Информатизация и автоматизация в газовой отрасли.

Планируется лауреатов I, II и III степени по направлениям конкурса наградить дипломами, а их работы направить на опубликование в научно-техническом сборнике «Вести газовой науки» и других изданиях, входящих в перечень Всероссийской аттестационной комиссии (ВАК) при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Желающим принять участие в конференции необходимо представить заявку, согласие на обработку персональных данных и научно-исследовательские материалы, согласованные с руководителем и оформленные строго в соответствии с требованиями, до 29 ноября 2019 года на электронный адрес: smus@ygd.gazprom.ru.

Обращаем ваше внимание, что все заявки на участие в конкурсе будут проходить экспертную оценку.

Совет молодых учёных и специалистов ООО «Газпром добыча Ямбург» ■

ЗНАЙ НАШИХ!

КАРАТИСТ ДОБЫЛ СЕРЕБРО

ПЯТОГО ОКТЯБРЯ В ГОРОДЕ КРОУЛИ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ) ПРОШЁЛ ОДИННАДЦАТЫЙ ОТКРЫТЫЙ КУБОК ЕВРОПЫ ПО КАРАТЕ-КЕКУСИНКАЙ (КУМИТЕ)

В соревнованиях приняли участие более сотни спортсменов из 23 стран мира: Болгарии, Великобритании, Венгрии, Израиля, Ирландии, Испании, Нидерландов, Норвегии, Польши, США, Франции, Шотландии, Японии и других. Россию на чемпионате представляли ведущие каратисты страны, в число которых вошли и работники службы корпоративной защиты компании «Газпром добыча Ямбург».

По итогам соревнований спортсмен нашего предприятия Антон Адушкевич, работающий инспектором в отделе обеспечения защиты имущества в посёлке Ямбурге, завоевал серебряную награду в весовой категории до 70 килограммов.

Анастасия ШУЛЕПОВА
Фото предоставлено
участниками соревнований ■



Антон Адушкевич с кубком за второе место

ОПЫТНЫЙ СТРОИТЕЛЬ, МАСШТАБНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ, ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ЧЕЛОВЕК



Вячеслав Соркин (фото из архива ССОиСМИ)

Тринадцатого октября ушёл из жизни Вячеслав Исаакович Соркин. Известие о его кончине глубокой скорбью отозвалось в сердцах коллег, родных и близких.

Вячеслав Исаакович родился 2 июня 1944 года в Ставрополе. В 1958 году поступил в Ставропольский строительный техникум, специальность – «механик по оборудованию химических заводов». Окончив техникум с отличием, поступил на химико-технологический факультет Донецкого политехнического института.

Завершив обучение в вузе с красным дипломом, начал свою трудовую деятельность в «ЮЖНИИгазпрогазе», где прошёл должностные ступени от старшего инженера до главного инженера проектов. Основная сфера деятельности – Тюменский Север.

Вячеслав Исаакович внёс неоценимый вклад в развитие ООО «Газпром добыча Ямбург» и газовой отрасли страны. Он руководил

проектированием уникальных установок комплексной подготовки газа для Ямбургского месторождения. Будучи заместителем генерального директора по капитальному строительству ООО «Ямбурггаздобыча» (1997-2002), обеспечивал масштабные строительные работы на Заполярном нефтегазоконденсатном месторождении, которое было введено в 2001 году и до сих пор является самым мощным месторождением России.

С 2002 года Вячеслав Исаакович работал заместителем начальника Департамента инвестиций и строительства ПАО «Газпром». Под его руководством велось создание новых мощностей на полуострове Ямал, в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В последнее время В.И. Соркин трудился в АО «Стройтранснефтегаз».

У всех, кто знал Вячеслава Исааковича, сохранится память о нём как об опытном строителе, авторитетном и масштабном руководителе, замечательном человеке.

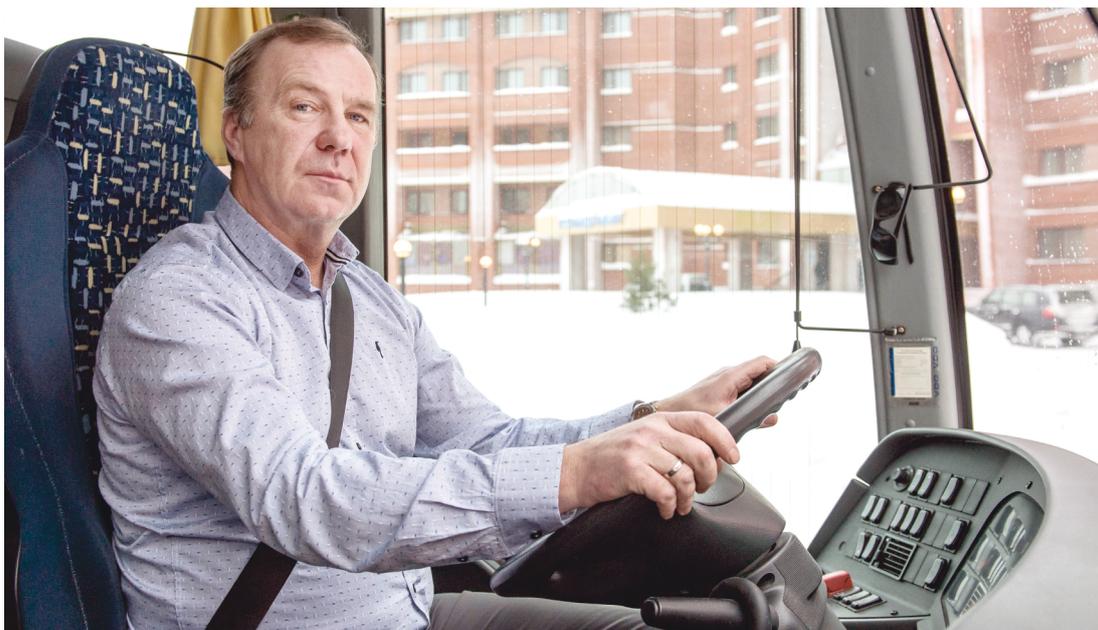
Скорбим о безвременной кончине Вячеслава Исааковича и выражаем искреннее соболезнование его родным и близким. Светлая ему память.

**Администрация
ООО «Газпром добыча
Ямбург»**

СПАСИБО ЗА ПОДДЕРЖКУ

Выражаем сердечную благодарность Обществу «Газпром добыча Ямбург» за помощь и поддержку в организации похорон Александра Евгеньевича Дроздовского, работавшего водителем автомобиля в седьмой автоколонне управления технологического транспорта и специальной техники. Огромное спасибо руководству и коллективу УТТиСТ за отзывчивость, а также всем, отдавшим дань уважения своему коллеге.

Семья ДРОЗДОВСКИХ



Александр Дроздовский (фото Даниила ХУСАИНОВА)

