ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ

ПУЛЬС ЯМБУРГА

№ 36 (1385) 16 сентября 2019 г. 12+ | Газета администрации ООО «Газпром добыча Ямбург»

НА ГАЗОВЫХ ПРОМЫСЛАХ

СТЫКОВКА ПРОШЛА НОРМАЛЬНО

На ГП-1В Ямбургского месторождения завершился один из важных этапов реконструкции. Новые трубопроводы и оборудование подключили к существующим технологическим линиям. Сделать это удалось в короткий период плановой остановки промысла на летнюю профилактику.

Во время плановой остановки подрядчикам необходимо было успеть врезать новые узлы в сорока разных местах (на фото – работы в цехе подготовки газа)

>>> стр. 2

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛАНЫ

ДКС ЗАПОЛНЯЕТ СКЛАД

Кран поднимает огромный пустой «кубик», у которого отсутствуют две стороны из шести. Один такой элемент весит семь тонн. На стройплощадке через несколько месяцев их соединят друг с другом, и получится система для выхода выхлопных газов газотурбинных двигателей газоперекачивающего агрегата – основного функционального элемента ДКС. Завоз оборудования для строящейся дожимной компрессорной станции ГП-1С начался в августе. База временного хранения поступающих грузов на ЗНГКМ находится в зоне ответственности работников УМТСиК, которые хорошо подготовились к приёмке.

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ИДУЩИЕ В КВЕСТЕ
В Ямбурге прошла традиционная молодёжная игра по действиям в чрезвычайной ситуации
стр. 7

ЯМБУРГСКАЯ ЛУЧШЕ «ЗЕМЕЛЬНОЙ»
Завершилась ежегодная очистка системы водоснабжения ЯНГКМ
стр. 9

ПУТЕШЕСТВИЕ НА ПЛАНЕТУ ЯМАЛ
В Новом Уренгое при поддержке Общества открылась выставка
стр. 11

НАЗНАЧЕНИЯ

АНЕТОВ Вадим Вагизович – с 1.08.2019 – заместитель главного врача (по Заполярному месторождению) филиала «Медико-санитарная часть» (до этого – заведующий отделением – врач-хирург высшей категории операционного блока стационарного отделения филиала «Медико-санитарная часть»);

ТИМКАНОВ Ришат Савитович – с 26.08.2019 – заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству (до этого – главный инженер филиала «Управление организации реконструкции и строительства основных фондов»).

СТЫКОВКА ПРОШЛА НОРМАЛЬНО

стр. 1 <<<

Капитальный ремонт, планово-предупредительный ремонт, реконструкция. Всё слилось в единый процесс на ГП-1В ГПУ. Обстановка на промысле сегодня напоминает времена большой стройки. По производственным площадкам передвигается тяжёлая техника, на территории и в цехах многолюдно. Искры от сварочных аппаратов и шлифовальных машин летят повсюду.

В реконструкции промысла заняты около 80 специалистов ГазЭнергоСтроя

Непосредственно в самой реконструкции, не считая специалистов промысла, заняты около 80 представителей ГазЭнергоСтроя. Не так давно к монтажникам и сварщикам, составляющим основную массу работников, подключились электрики и слесари КИПиА.

– *Основное оборудование смонтировано, новые трубопроводы проложены по эстакадам, параллельно ведутся работы по прокладке кабелей питания и управления, собираются шкафы автоматизации,* – рассказывает инженер по добыче нефти и газа ГП-1В ГПУ Александр Аванькин. – *С нашей частью – технологией, связаны сложные огневые работы по подключению новых узлов к существующим трубопроводам. А сложные они потому, что требуют целого комплекса подготовительных мероприятий. Во время плановой остановки нам нужно было успеть врезать новые узлы в сорока разных местах и провести гидравлические испытания. Всего же с начала года по нарядам-допускам выполнено уже более 1 200 огневых работ.*

Реконструкция на ГП-1В началась прошлым летом. Причиной внесения в действующую технологическую схему изменений стало снижение пластового давления по мере разработки валанжинской залежи. К плановой остановке этого года основной объём работ строители выполнили. Настал черёд подключить новое оборудование к объектам ГП. Произвести врезки, захлёсты, стыковки, как говорят газодобытчики. Ключевое звено реконструкции – два центробежных насосных агрегата. Они будут перекачивать нестабильный конденсат на орошение низкотемпературных абсорберов.

С пуском промысла после плановой остановки реконструкция не завершится. Специалисты приступят к следующему этапу – наладке автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУ ТП).

– *Помимо строительства самой системы насосного орошения в рамках реконструкции проводится модернизация абсорберов и сепараторов в цехе подготовки газа (ЦПГ) второй очереди, выполняется большой комплекс работ по замене старого оборудования и повышению уровня автоматизации. Например, в ЦПГ первой очереди значительная часть технологических параметров контролировалась и управлялась на месте, то есть непосредственно в самом цехе. Но уже скоро новые арматурные блоки, а с ними и новые расходомеры, уровнемеры и регуляторы будут подключены к новой отечественной системе АСУ ТП,* – продолжает Александр Аванькин. – *Реконструкция подразумевает ещё множество этапов, и мы надеемся, что скоро ГП-1В значительно преобразится!*

Строить новое проще, чем вносить изменения в действующие технологические схемы на действующем объекте, отмечают работники промысла. Но возможность поучаствовать в стройке с нулевого цикла у них тоже будет. Рядом с установкой уже отсыпали площадку под вторую очередь ДКС. Первые сваи вбиты. Начало новой большой стройке положено.

Неля ХАЙРУТДИНОВА
Фото Дениса КАУРДАКОВА

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

В СЕДЬМОЙ РАЗ В «ГАЗПРОМ-КЛАСС»

«Газпром-класс» в новоуренгойской гимназии

Второго сентября в новоуренгойской гимназии профориентационный «Газпром-класс» принял новых учеников. В седьмой поток кадровой программы нашего Общества конкурсный отбор прошли четырнадцать десятиклассников.

В торжественной обстановке класс открыли заместитель генерального директора ООО «Газпром добыча Ямбург» по управлению персоналом Валентин Крамар и директор гимназии Екатерина Кашникова.

Классный руководитель, учитель физики Сергей Пермяков, весной уже выпустил «Газпром-класс». К слову, все его воспитанники поступили в высшие учебные заведения по инженерному профилю.

Диана МАКСИМОВА
Фото Андрея СНЕГИРЁВА

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ПОДДЕРЖАЛИ ТОМИЧЕЙ

ВОСЕМЬСОТ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ ОБЩЕСТВО НАПРАВИЛО ТОМСКОМУ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМУ УНИВЕРСИТЕТУ

На средства компании приобретён лабораторный комплекс «Эксплуатация электротехнического оборудования». Кроме того, в новом учебном году Общество будет выплачивать каждый семестр именные стипендии в размере 50 тысяч рублей трём лучшим студентам.

Партнёрство компании и вуза продолжается более пяти лет. Томский политех и ООО «Газпром добыча Ямбург» активно сотрудничают в рамках профориентационной программы «Я выбираю специальность», студенты проходят производственную практику на объектах добычи и подготовки газа, а в 2019 году компания стала официальным партнёром новой магистерской программы ТПУ «Цифровая энергетика».

Григорий СТЕКЛОВ

Лабораторный комплекс уже установлен в аудитории вуза *(фото предоставлено ТПУ)*

В 2019 году благотворительная программа предприятия «Энергия добрых дел» посвящена 35-летию ООО «Газпром добыча Ямбург». Её бюджет – 64 миллиона рублей. Каждый четвёртый из них будет направлен на поддержку образовательных проектов.

ЧЕСТВУЕМ ПЕРЕДОВИКОВ ПРОИЗВОДСТВА

СОТРУДНИКИ НАШЕГО ОБЩЕСТВА УДОСТОЕНЫ НАГРАД АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА НОВЫЙ УРЕНГОЙ

За многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником – Днём работников нефтяной и газовой промышленности

Почётной грамотой администрации города Новый Уренгой награждены:

БОЕВ Сергей Алексеевич – оператор по добыче нефти и газа ГП-1В НГДУ;

КАСАЕВА Анна Александровна – специалист по защите информации отдела информационной безопасности СКЗ;

КУЗЬМИН Константин Юрьевич – ведущий экономист по финансовой работе учётно-контрольной группы УЭВП;

СУВОРОВ Андрей Леонидович – заместитель начальника отдела объектов общего назначения службы строительного контроля ИТЦ;

ШКУРСКИЙ Сергей Иванович – грузчик участка по хранению и реализации материально-технических ресурсов (г. Новый Уренгой) УМТСиК.

Благодарственным письмом администрации города награждены:

ГАДЖИАЛИЕВ Арсен Абдулмажитович – ведущий инженер производственного отдела по добыче и подготовке к транспорту газа, газового конденсата и нефти администрации Общества;

ЕФИМОВИЧ Дмитрий Олегович – инженер по ремонту ГП-1 ГПУ;

КАШИРИН Игорь Иванович – электромонтёр охранно-пожарной сигнализации участка пожарной сигнализации службы автоматизации производства (Заполярное месторождение) УАиМО;

КОЛЕСНИК Светлана Григорьевна – инженер по организации перевозок СОВП;

КОНДРАТЕНКО Сергей Петрович – электромонтёр станционного радиооборудования отдела информационно-технических средств защиты СКЗ;

ЛИТВИНОВА Ирина Геннадиевна – ведущий бухгалтер учётно-контрольной группы ГПУ;

МИРОНЫЧЕВА Марина Федоровна – инженер по организации и нормированию труда отдела организации труда и заработной платы НГДУ;

МИШУСТИНА Ольга Юрьевна – бухгалтер группы учёта расчётов с персоналом по оплате труда бухгалтерии администрации Общества;

НЕМУДРЫЙ Анатолий Анатольевич – слесарь аварийно-восстановительных работ цеха водоснабжения и очистки стоков заполярной производственной службы энерговодоснабжения ЯРЭУ;

СЕРДЮКОВА Татьяна Александровна – техник отдела системно-технической поддержки пользователей СИУС;

СНИМЩИКОВА Наталья Викторовна – ведущий бухгалтер группы учёта налоговых активов и обязательств бухгалтерии администрации Общества;

ЧЕБОТАРЕВА Наталия Владимировна – ведущий экономист планово-экономического отдела администрации Общества;

ШАЧИН Вадим Владимирович – ведущий инженер (руководитель группы) группы пожарной безопасности СПиПБ.

ДКС ЗАПОЛНЯЕТ СКЛАД

стр. 1 <<<

– *Здесь, здесь и здесь,* – широко размахивая рукой по разным сторонам света, начальник участка по хранению и реализации материально-технических ресурсов заполярной БХиР МТР УМТСиК Сергей Рублёв показывает огромную пустую площадку. – *К зиме всё это будет заставлено оборудованием для ДКС.*

Месяц назад из Казани пришёл первый борт. Объёмы нарастают пока плавно, основной грузопоток выпадет на конец осени. Общий вес оборудования для хранения составит почти 10 тысяч тонн, площадь хранения – около 20 тысяч квадратных метров.

Всего на разгрузку прибудет порядка 500 машин. И примерно столько же будет через несколько месяцев забирать оборудование на стройплощадку по мере востребованности.

– *Выхлопная система, которую мы сегодня принимаем, будет отправляться на стройплощадку одной из последних,* – объясняет Георгий Ульчибеков, заместитель начальника участка хранения и реализации МТР УМТСиК. – *Места для хранения и приёма мы обустроили, к большому объёму работы готовы.*

Сегодняшние четыре машины приехали из Казани. Путь в три тысячи километров длился около недели. Сама разгрузка на базе заняла считаные минуты, но она обрамлена неизбежным ворохом других дел: оформлением документов, работой комиссии по приёму, подготовкой площадки, техники и персонала к работе.

– *Как только прибывает оборудование, наши кладовщики фотографируют груз ещё на транспорте, в каком он состоянии. Если есть недостатки или замечания, то даём телеграмму поставщику, на завод,* – говорит Георгий Ульчибеков.

Поставки на базу будут приходить от двух десятков заводов-изготовителей. Но основная стартовая точка маршрута большинства грузов – город Казань.

В размеренном и отлаженном механизме службы снабжения есть два неблагоприятных фактора, которые традиционно стараются учитывать в планах, создавая резерв времени. Первый – сезонное закрытие переправы через реку Пур осенью и весной. Второй фактор – климатические ограничения по температуре (ниже минус 42) и ветру (больше 15 метров в секунду), при которых запрещена эксплуатация кранов.

Идёт приём груза на заполярной базе УМТСиК

Уверенности снабженцам добавляют только-только закончившиеся стройки ДКС-2С и Заполярной ГТЭС, где объём грузов и плотность ввоза-вывоза были сопоставимыми с нынешним строительством.

Николай РЫБАЛКА
Фото автора

ДКС-1С – третья дожимная компрессорная станция на Заполярном месторождении. Первые две были построены недавно – ДКС-2С запущена в 2018 году, ДКС-3С – в 2017-м. Пуск ДКС-1С запланирован на конец 2020 года. В настоящее время на площадке заканчивается формирование свайного поля. Большая часть оборудования новой производственной площадки аккумулируется на Заполярной базе хранения и реализации материально-технических ресурсов УМТСиК, которая является основной складской площадкой месторождения.

СОСТОЯЛАСЬ РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА ВЛАДИМИРА ПУТИНА И АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА

Девятого сентября Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер проинформировал Президента Российской Федерации Владимира Путина о подготовке компании к прохождению осенне-зимнего периода. Отдельное внимание было уделено вопросам поставок газа на внешние рынки. Предлагаем вашему вниманию стенограмму встречи.

Владимир Путин и Алексей Миллер во время рабочей встречи (фото kremlin.ru)

Владимир Путин: Как идёт работа, Алексей Борисович? Как внутри страны, прежде всего? Как компания себя чувствует, каковы объёмы и планы? Как складываются отношения с партнёрами, в том числе по нашим крупным проектам?

Алексей Миллер: Уважаемый Владимир Владимирович!

Основной задачей в настоящее время является подготовка к очередному осенне-зимнему периоду, закачке газа в ПХГ (подземные хранилища газа). Обеспечение оперативного резерва газа в подземных хранилищах России на начало периода отбора в объёме 72,2 млрд куб. м.

На начало осенне-зимнего периода мы обеспечим потенциальную максимальную суточную производительность подземных хранилищ в Российской Федерации в объёме 843,3 млн куб. м газа. Это будет исторический максимум для газовой отрасли страны.

До конца года Газпром закачает в подземные хранилища в Европе не менее 11,4 млрд куб. м газа. Это более чем в два раза превышает уровень прошлого года.

Мы видим, что наши европейские партнёры ведут закачку очень высокими темпами, это же пытаются делать и наши украинские коллеги.

Без сомнения, одним из факторов высоких объёмов закачки газа в подземные хранилища является то, что 31 декабря текущего года заканчивается договор на транзит через территорию Украины.

Вопрос транзитного договора является чрезвычайно важным, но всё-таки первоочередной вопрос – будет ли Украина покупать российский газ по прямому контракту.

Поскольку ответ на этот вопрос – это ответ также на вопрос, какие газотранспортные мощности с российской стороны Газпром должен гарантировать для подачи газа в сторону Украины.

Владимир Путин: Нужно содержать их, платить за это.

Алексей Миллер: Да.

Конечно же, это также и понимание того, какой уровень цен будет у украинского конечного потребителя, потому что в случае заключения прямого договора на поставку газа с Газпромом цена газа для конечного потребителя на Украине может быть на 25 процентов ниже текущего уровня.

Но, без сомнения, главным вопросом, подчёркиваю, является поставка газа для украинского рынка. Это вопрос двусторонних переговоров между Россией и Украиной.

Владимир Путин: По нашим крупным проектам как?

Алексей Миллер: Владимир Владимирович, что касается самого крупного проекта этого года – это «Сила Сибири». 1 декабря газ, безусловно, будет подан со стороны России в Китай.

Это будет историческое событие, потому что начнутся поставки от самого крупного экспортёра газа в мире самому крупному импортёру. За 30 лет будет поставлен один триллион кубометров газа на китайский рынок.

Китайский рынок является самым динамичным, самым быстрорастущим в мире. На сегодняшний день мы с китайскими партнёрами изучаем возможности поставки газа в Китай по другим маршрутам.

Владимир Путин: По каким?

Алексей Миллер: Мы рассматриваем возможность поставки газа по «западному» маршруту и рассматриваем возможность поставки газа по дальневосточному маршруту с Сахалинского добычного центра.

Владимир Путин: В этой связи я просил бы Вас вернуться к теме, которую мы неоднократно обсуждали и с Вами, и с китайскими друзьями, имею в виду возможность использования ресурсов Иркутской области, Красноярского края.

Посмотрите, пожалуйста, ещё и на запасы Ямала, чтобы собрать необходимые запасы для этих поставок по «западному» маршруту в Китай через Монголию.

Знаю, что там маршрут тоже непростой, но предварительное рассмотрение этого вопроса показало, что он вполне реалистичный, и китайские партнёры к этому тоже склоняются.

Прошу Вас этот вопрос изучить и мне доложить.

По материалам сайта ПАО «Газпром»

У НАС В ГОСТЯХ

ЗАПОЛЯРКА КАК ЭКЗОТИКА

В канун профессионального праздника – Дня работников нефтяной и газовой промышленности – ООО «Газпром добыча Ямбург» провело традиционный пресс-тур. Шесть СМИ, два дня, три промысла, десятки интервью – формат максимально творческий. Палитра вопросов широкая – от обычных «где мы находимся?» и до личных «не тяжело ли работать вахтой?»

В отличие от обычных мероприятий для прессы, которые чётко привязаны к какому-то событию, ежегодный «праздничный» пресс-тур – это возможность спокойно, без лишней суеты побеседовать с работниками производства, в деталях узнать специфику технологического процесса, напитаться впечатлениями и на основе обширного материала подготовить детальные репортажи, очерки и статьи.

Заполярное месторождение сегодня активно переходит в компрессорную стадию добычи – две ДКС уже построены, возводится и третья. Поэтому одним из тематических акцентов в ходе визита прессы как раз стала специфика работы дожимного комплекса, его строительства и эксплуатации.

Но не одним лишь «железом» дышат истории, они – только фон для портретов производственников.

Северная тематика не чужда журналистам. Для местных – уренгойцев и тазовчан – это привычные ландшафты и знакомые виды на горизонте, тюменцы – опытные путешественники – видели много разных производственных объектов за полярным кругом. Но на ЗНГКМ половина из них – впервые.

Так или иначе, для журналистов визит на Заполярку всё равно остаётся поездкой достаточно экзотичной – огромное современное производство эксплуатируется тысячами человек, которые работают вахтовым методом. То, что начиналось в 1980-х на Ямбурге как новация, сегодня стало распространённой практикой в ЯНАО. И попасть в вахтовые посёлки с репортёрской миссией и тем более на производство – не так просто, между делом не заедешь.

Однако, как в очередной раз показал пресс-тур, вполне возможно и побывать на стройке, и увидеть глазами разницу между валанжином и сеноманом, и узнать предназначение жидкого азота на производстве, и услышать неласковый «голос» турбодетандера, и лично попробовать – чем кормят работников большого предприятия в промысловых столовых.

Ролики и статьи журналисты планируют выпустить в сентябре. Часть материала используют для сюжетов, связанных с грядущим юбилеем ООО «Газпром добыча Ямбург».

Николай РЫБАЛКА

УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ, ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ!

ЭТА ИСТОРИЯ НАЧАЛАСЬ В ДАЛЁКОМ 1959 ГОДУ, А ЕЁ ПРОДОЛЖЕНИЕ МЫ МОЖЕМ НАБЛЮДАТЬ СЕГОДНЯ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПРАКТИЧЕСКИ НА ЛЮБОМ ВИДЕ ТРАНСПОРТА

Итак, 1959 год. Инженер по безопасности концерна «Вольво» Нильсон Болин предложил оснащать автомобили, выходящие с конвейера, трёхточечным ремнём безопасности. Данное устройство впервые было применено в серийном автомобиле Volvo PV 544. Концерн запатентовал это удерживающее устройство, но с так называемой «открытой лицензией», которую не возбранялось применять на любом аналогичном производстве. Такое удивительное человеколюбие практичных шведских автопроизводителей позволило, по приблизительным оценкам сохранить за 60 лет масштабного применения трёхточечного ремня безопасности более миллиона жизней. Достаточно простое и эффективное удерживающее устройство стремительно завоевало мир, повышая реальную безопасность водителей и пассажиров.

Об этом рассказывает начальник отдела безопасности дорожного движения УТТиСТ Ян Кулисов, комментируя систему безопасности, внедряемую сейчас на подвижном составе Общества.

– Движение любого транспорта начинается именно тогда, когда все пассажиры и водитель пристегнулись, – подчёркивает он и добавляет: *– В этом году все транспортные средства Общества, и даже те, где это не было предусмотрено заводом-изготовителем, дооборудованы удерживающими ремнями.*

Незамысловатое приспособление реально сохраняет жизнь и здоровье людей. Заместитель начальника отдела безопасности дорожного движения УТТиСТ Ринат Макеев демонстрирует кадры одного из последних ДТП на трассе Новый Уренгой – Ямбург, когда рейсовый автобус Общества почти лоб в лоб столкнулся с автомобилем «УАЗ-Патриот» сторонней организации в сложных погодных условиях – в полярную ночь и метель.

УАЗ внезапно вылетает навстречу. Водитель автобуса максимально прижимается к обочине, стараясь дать место для манёвра внедорожника, но следует удар. Корпус огромного «Мерседеса» гасит энергию столкновения, однако пассажиров внушительно трясёт. Работники Общества, как и полагается, были пристёгнуты, и ни один из них не пострадал.

Вообще, подчёркивает Ринат Макеев, за последние пять лет нет ни одного случая травмирования работников предприятия из-за не пристёгнутого ремня. В этом отношении – дисциплина находится на высоте.

Рейсовые автобусы, курсирующие между Ямбургом и Новым Уренгоем, стали первопроходцами для установления и обкатки круговой системы видеонаблюдения. Сейчас специалисты УТТиСТ понемногу устанавливают аналоги на весь автомобильный транспорт, перевозящий пассажиров. В ближайшее время практически все такие машины получат современные системы видеоконтроля.

Что же представляет из себя система видеонаблюдения? Ринат Макеев показывает схему автобуса.

В салоне находятся от четырёх до семи камер, которые ведут видеосъёмку пассажиров, водителя и трассы спереди и сзади машины. На приборной доске находится небольшой монитор, где можно в реальном времени посмотреть показания любой камеры. Более того, в салоне установлен микрофон типа «Шорох», который фиксирует звуковой фон.

После завершения рейса водитель передаёт полученную со всех камер запись специалистам отдела безопасности для изучения. Необходимость анализа записи возникает при какой-то нештатной или аварийной ситуации на борту автобуса или по маршруту его следования. На уточняющий вопрос о том, что будет с пассажиром, если, допустим, он не пользовался ремнём безопасности, Ринат Макеев отвечает, что будет составлен отчёт. Документ в дальнейшем отправится в отдел дисциплины и трудовых отношений УКиСР, специалисты которого примут решение о мерах воздействия на нарушителя. Можно добавить, что салон автобуса прекрасно просматривается, и остаться незамеченным не удастся.

К слову, в дальней дороге машинам угрожают не только другие транспортные средства. Не стоит сбрасывать со счетов и «природные» факторы. Водитель рейсового автобуса перед отправкой в Новый Уренгой поделился воспоминаниями о «таранах» его машины… полярными куропатками. Почти каждый год хорошо упитанные птицы – килограмма два, не меньше – атакуют транспорт в самых неожиданных местах. Причём, пернатые «камикадзе» легко пробивают настоящий немецкий триплекс. Поэтому лучше всегда быть пристёгнутым и готовым к резкому торможению.

Игорь ВЛАДИМИРОВ

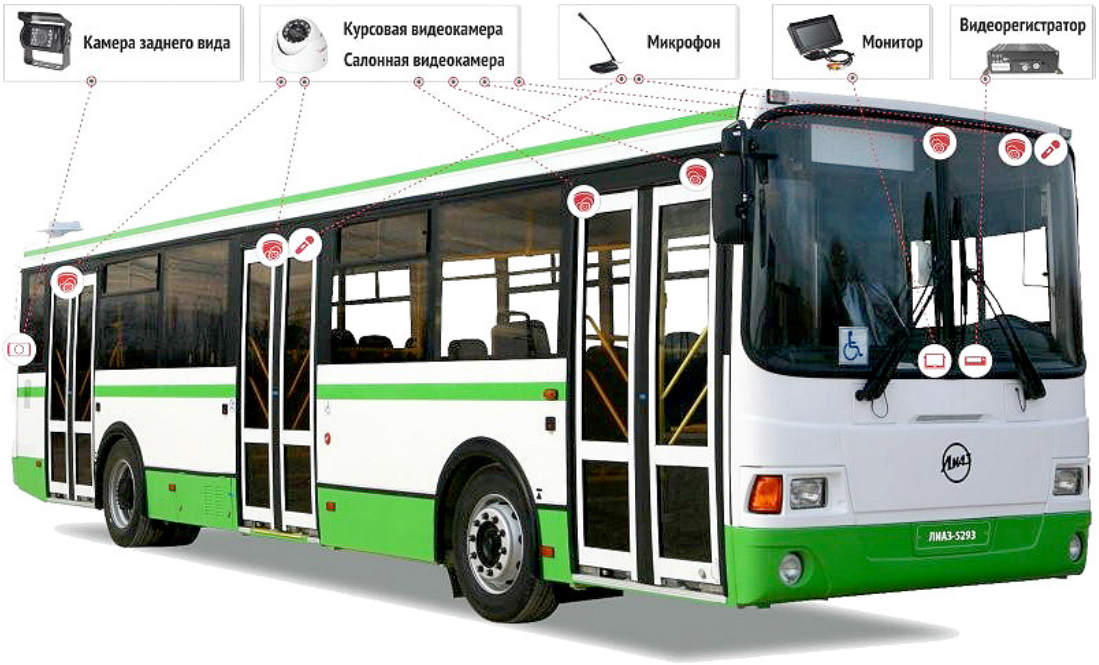


Схема системы видеонаблюдения в корпоративном автобусе *(иллюстрация предоставлена отделом безопасности дорожного движения УТТиСТ)*

НЕМНОГО СТАТИСТИКИ

На заднем сидении автомобиля безопасно только в том случае, если ты пристёгнут. В ином случае – есть высокая вероятность навредить не только себе, но и водителю или пассажиру, находящемуся спереди. Для примера: во время ДТП на скорости 50 км/ч пассажир заднего сидения среднего телосложения приобретает вес 3,5 тонны.

По статистике, именно на небольших скоростях люди получают наибольшее количество различных повреждений. 70 % пострадавших в ДТП, не пристёгнутых ремнём безопасности, двигались со скоростью менее 50 км/ч.

Столкновение на скорости 50 км/ч равносильно падению с четвёртого этажа. На большой скорости ремни сокращают вероятность повреждений на половину. При опрокидывании автомобиля шанс остаться в живых у пристёгнутых увеличивается в пять раз, при лобовом столкновении – в 2,3 раза, а при боковом – в 1,8.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

С недавних пор на ГП-1В НГДУ задержаться минут на пять на выходе из приёмной руководителей промысла считается в порядке вещей. Здесь появился монитор, мимо которого нельзя пройти и не остановиться: в круглосуточном режиме, с оптимальной частотой на экране транслируется актуальная информация, касающаяся безопасности труда, новостей производства, социальных преференций для работников ООО «Газпром добыча Ямбург». Особенность этой «инновации» в том, что все сообщения на мониторе «заточены» именно под персонал промысла.

Идее предстояло отлежаться, перевариться и уже только потом – воплотиться. Изначально задумывалась некая интерактивная доска на тему охраны труда и промышленной безопасности. Предполагалось, что счётчики и устройства отображения цифровой информации с арабскими цифрами – семисегментные индикаторы – в режиме реального времени станут напоминанием работникам промысла о количестве дней, часов и минут без несчастных случаев, пожаров, аварий и инцидентов. Так бы оно, может, и получилось, если б задание не попало в руки Василия Рожкова, инженера по КИПиА ГП-1В.

– У нас на складе без дела лежал монитор. Вначале подключили его к системному блоку, загрузили ролики по теме безопасности труда, «зациклили» воспроизведение видеозаписи. Но аппетит приходит во время еды. Результат мне показался однообразным и скучным. В итоге видео заменили веб-страницей на языке программирования JavaScript, который добавляет интерактивности, расширяет функционал, позволяет использовать различные анимационные и графические эффекты. Словом, сейчас у нашего информационного ресурса, практически безграничные возможности, – удовлетворённо улыбается Василий Рожков.

На всё про всё у молодого инженера ушло два рабочих дня. Теперь он только дополняет информацию. Пока – вручную, но в будущем можно будет делать это с помощью удалённого доступа.

База информационого ресурса хранится на локальном диске, сюда же «подтягиваются» данные интранет-портала ООО «Газпром добыча Ямбург». Актуальная информация, которой руководители просят поделиться с подчинёнными, чьи рабочие места не оборудованы компьютерами, график экзаменов по пожарной безопасности, даты проведения конкурсов профессионального мастерства, рассылки по программе «Высокие медицинские технологии», корректировки в движении вахтового транспорта, «горящие» путёвки, новости предприятия и ПАО «Газпром» – всему нашлось место на «мониторе Рожкова». И, конечно, информация, ради которой всё затевалось: сколько времени прошло без несчастных случаев, пожаров, аварий и инцидентов. Отсчёт ведётся с конца 2012 года, времени пуска УКПГ-1В.

Василий Рожков периодически обновляет сведения на мониторе. Предложения по улучшению сервиса приветствуются и принимаются на постоянной основе.

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора

РЕКОМЕНДОВАНА ЖЁЛТАЯ ЧЕРТА

Многие считают, что ДТП – это дело случая, злой рок. Но можно целенаправленно и эффективно снижать опасность получить травму или погибнуть на дороге. Можно и нужно. 2019-й объявлен в ООО «Газпром добыча Ямбург» Годом безопасности дорожного движения.

Только с начала века в России погибли на дорогах около 500 000 человек. Ещё раз – полмиллиона людей в нашей стране умерли в результате ДТП за последние двадцать мирных лет. Треть из них – пешеходы.

В последние годы ситуация постепенно улучшается. Однако она всё равно зашкаливающая по сравнению с некоторыми странами, где целенаправленно идут к нулевой смертности. Годовая смертность от ДТП в нашей стране составляет более 11 человек на 100 000 населения. А, например, в Швеции – 2,5.

Именно в Швеции в 90-х годах начали внедрять программу Vision Zero («Вижн Зиро», примерный перевод – «видение нуля»). Нулевой здесь является терпимость к смертности на дорогах, и нулём же является цель – в долгосрочной перспективе снижение гибели людей в ДТП до нуля.

Основной принцип, на котором основана программа, – принятие того, что обычный человек (водитель или пешеход) всегда будет совершать ошибки, а его способность принимать решения имеет ограничения. Поэтому сама дорожная сеть и дорожное движение должны быть организованы так, чтобы одна непреднамеренная осечка не приводила к фатальным последствиям. Для этого используется ограничение скорости в городах (до 30 км/ч), переформатирование перекрёстков на круговые как более безопасные, эксплуатация дорог с разделительными барьерами для предотвращений ДТП «на встречке», «островки безопасности» для пешеходов, алкозамки в машинах, фоторадары, использование вспомогательных электронных систем и так далее. Все случаи гибели на дорогах тщательно расследуются, после чего обязательно проводятся корректирующие мероприятия. При этом ответственность с участников движения не снимается. Наоборот, за пренебрежение правилами дорожного движения, халатность и рискованное поведение следует жёсткое наказание. Три главных «зла» здесь – непристёгнутый ремень, алгоголь за рулём и нарушение скоростного режима.

В чистом виде опыт Швеции перенимать тяжело даже развитым странам. Это достаточно затратное мероприятие, требующее масштабной перестройки дорожной сети и пересмотра нормативной базы. Но прогрессивный опыт можно адаптировать частями.

Например, в позапрошлом году Росавтодор как раз по итогам скандинавского опыта провёл эксперимент в ряде регионов (Карелия, Мурманская область, Краснодарский край). Там горизонтальная разметка на дорогах (разделительные полосы) была выполнена жёлтой светоотражающей краской, а не белой как обычно. Аргумент – в условиях низкой освещённости (сумерки, ночь) и на заснеженной дороге контрастные жёлтые полосы, разделяющие встречные потоки, видны значительно лучше. Эксперимент показал, что уровень ДТП действительно ощутимо снижается – почти на треть. В прошлом году использование яркой краски (пока в качестве рекомендации) Росавтодор включил в проект «Безопасные и качественные автодороги».

Николай РЫБАЛКА
Фото Игоря УСОЛЬЦЕВА

Тест на знание теории при проведении опасных работ

Оказание первой помощи человеку, пострадавшему в аварии

КАЖДЫЙ ГОД ЗАДАНИЯ УСЛОЖНЯЮТСЯ

В Ямбурге прошла приключенческая командная игра для шести молодёжных команд из различных подразделений Общества по действиям в техногенной чрезвычайной ситуации. В игре приняли участие около 40 молодых работников из Нового Уренгоя, Новозаполярного и Ямбурга.

Квест по действиям в техногенной чрезвычайной ситуации позволяет проверить знания требований охраны труда, Ключевых правил безопасности, правил выполнения работ на опасном производственном объекте. Этапы состязания направлены на проверку теоретических основ, а также на умение применять их на практике – газоопасные работы, оказание первой помощи, эвакуация пострадавшего, тушение пожара.

Как рассказал один из организаторов игры, заместитель начальника отдела кадров Общества Александр Норка, участники квеста продемонстрировали прекрасную эмоциональную и интеллектуальную мобильность. По его словам, члены команды-лидера «Муксуны», которые буквально вырвали победу у соперников, показали навыки и глубокие знания при выполнении опасных и нестандартных для большинства участников работ, смогли оперативнее всех адаптироваться к сложным условиям, быстро обучаться и коллективно решать получаемые задачи.

Капитан «Муксунов» Ильдар Фаизов, работник УМТСиК, подчеркнул, что взаимопонимание в их коллективе установилось сразу на первом этапе, что помогло интуитивно грамотно распределить роли и, несмотря на отсутствие опыта в таких соревнованиях, потеснить в итоге более опытных «коллег». Наиболее сложным из 11 заданий он назвал расшифровку, на первый взгляд, бессвязного набора букв из полученной подсказки, чтобы найти место старта одного из этапов. Ребятам пришлось догадаться и вспомнить про «код Цезаря», при котором каждый символ заменяется на другой с определённым сдвигом в алфавите.

Квест проходил на самых различных площадках: в концертном зале КСК, в библиотеке, в цехе внутридомовых систем УЭВП, на автостоянке у жилого модуля, в гостинице «Ямбург», в сквере Первопроходцев и близ профсоюзного клуба «Юность». Молодые работники Общества искали артефакты, распиливали металлические капсулы, использовали систему передвижения в групповой связке «на высоте», осуществляли поиск в условно загазованном тёмном помещении, тушили в боевом пожарном обмундировании горящий объект, составляли кейсы по культуре безопасности и оказывали первую помощь «пострадавшему в автоаварии» манекену.

Каждый год задания усложняются, отметил куратор молодёжных игр, заместитель начальника отдела охраны труда Общества Вячеслав Волков. Например, в этот раз участники должны были также уметь определять состояние человека в критической ситуации и знать, как оказывать психологическую помощь. По его словам, такие квесты позволяют молодым специалистам углублять теоретические знания и закреплять практические навыки, повышая безопасность как на производстве, так и в обычной жизни.

Игорь ВЛАДИМИРОВ
Фото автора

Ура! Найдена капсула с подсказкой!

Игра-игрой, а огонь в бочке – самый настоящий

ОЦЕНИТЕ РИСК РАЗВИТИЯ ДИАБЕТА

Сахарный диабет – проблема мирового масштаба, которая с каждым годом приобретает всё более угрожающие размеры. Число заболевших стремительно увеличивается. Так, за 35 лет общее число больных сахарным диабетом выросло в четыре раза. Основная причина роста числа заболевших – изменение образа жизни (гиподинамия, нерациональное питание, курение и алкоголизация).

КОВАРНАЯ БОЛЕЗНЬ

Диагноз «сахарный диабет» в нашей стране у 4,5 млн человек. Но реально больных минимум вдвое больше – до 10 млн. Почему так происходит? Да потому, что диабет уже может вовсю хозяйничать в организме, а человек об этом не подозревает и «зарабатывает» тяжёлые осложнения. Он приходит к врачу, потому что испортилось зрение или обострились проблемы с сердцем. И только обследовавшись, узнаёт, что виной всему – диабет. Сахарный диабет – заболевание коварное, инвалидизирующее, опасное своими осложнениями, которые, возникая при отсутствии должного лечения и изменений в образе жизни, вносят значительный вклад в статистику смертности. Осложнения сахарного диабета – третья по частоте причина смерти после сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний. Важно, что сахарный диабет второго типа можно предотвратить и практически исключить развитие осложнений при полном понимании причин формирования этого заболевания и принятии должных мер профилактики.

ЭКСПРЕСС-ТЕСТ

Проверьте, нет ли у вас риска развития сахарного диабета.

1. Ваш возраст:
– менее 45 лет – 0 баллов;
– 45-54 года – 2 балла;
– 55-64 года – 3 балла;
– более 64 лет – 4 балла.

2. Окружность вашей талии:
для женщин:
– менее 80 см – 0 баллов;
– 80-88 см – 3 балла;
– более 88 см – 4 балла.
для мужчин:
– менее 94 см – 0 баллов;
– 94-102 см – 3 балла;
– более 102 см – 4 балла;

3. Имеете ли вы хотя бы 30 минут физической активности в день (ходьба, зарядка, работа в саду и т.п):
– да – 0 баллов;
– нет – 2 балла.

4. Ваш индекс массы тела (делим свой вес в килограммах на квадрат роста в метрах):
– менее 25 – 0 баллов;
– 25-30 – 1 балл;
– более 30 – 3 балла.

5. Есть ли у вас родственники, больные сахарным диабетом:
– нет – 0 баллов;
– да: бабушка, дедушка, тётя, дядя – 3 балла;
– да: хотя бы один из родителей, брат, сестра, собственный ребёнок – 5 баллов.

6. Как часто вы едите овощи, фрукты, ягоды:
– каждый день – 0 баллов;
– не каждый день – 1 балл.

ЧТО В ИТОГЕ?

Теперь сможете узнать, насколько высок ваш риск заболеть сахарным диабетом второго типа: менее 6 баллов – низкий риск, 7-12 баллов – умеренный, 13-15 баллов – высокий, выше 15 баллов – чрезвычайно высокий.

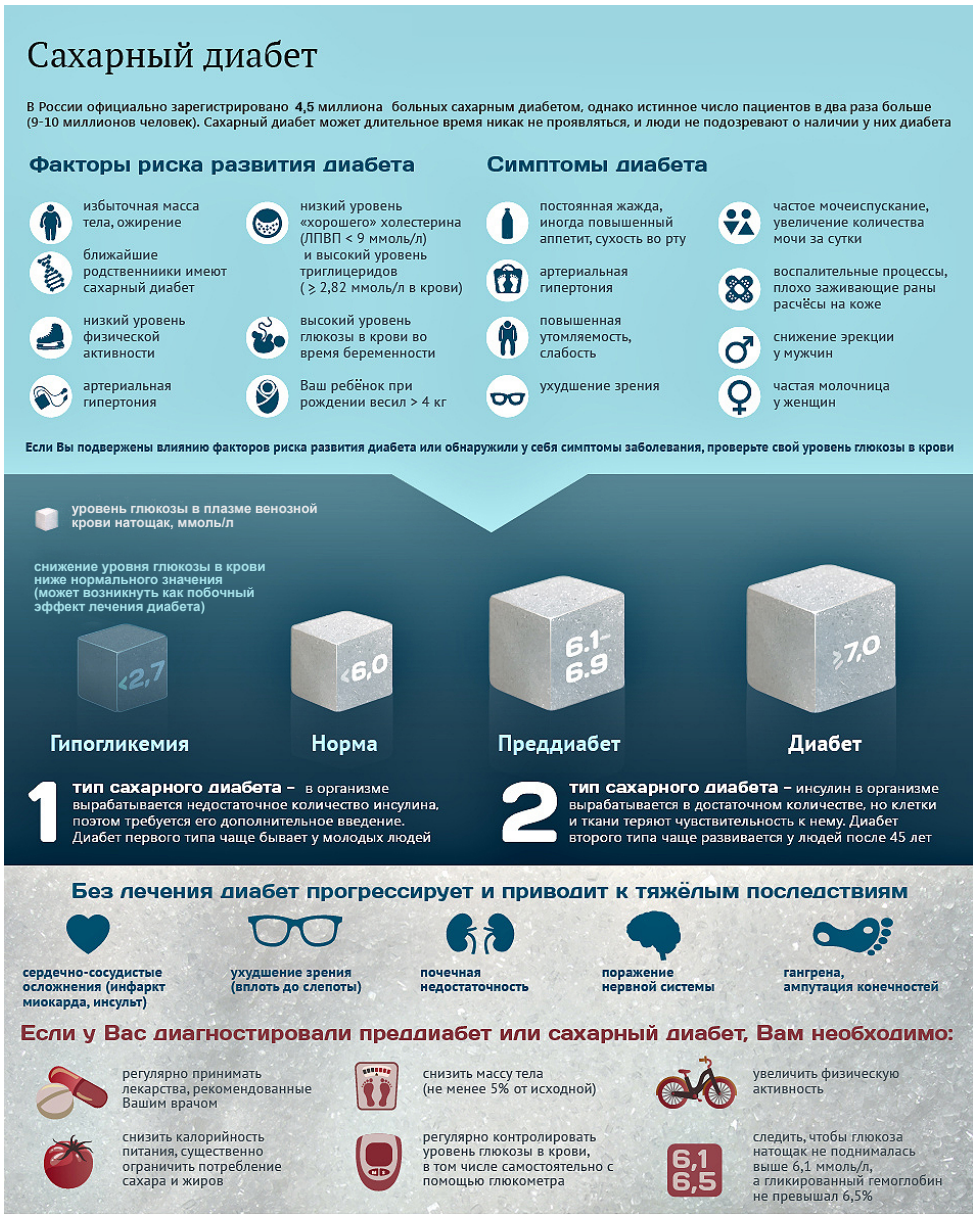
Конечно, нельзя изменить свой возраст или наследственность, но повлиять на вес, питание и двигательную активность при повышенном риске развития диабета просто необходимо!

Всем, у кого риск находится в низкой и умеренной зоне, стоит обратить внимание на образ жизни. При избыточном весе и особенно большой окружности талии необходимо хотя бы немного похудеть. Пересмотрите питание: следует включать в рацион больше свежих овощей, фруктов, цельнозерновых продуктов (крупы, хлеб из муки грубого помола и с добавлением отрубей), ограничить потребление жиров животного происхождения (сливочное масло, твёрдый маргарин, кулинарный жир, колбасные изделия, мясные копчёности). Физическая активность существенно снижает риск развития диабета. Старайтесь каждый день ходить пешком, рассмотрите возможность постоянных физических упражнений. Регулярная ходьба в течение 30 минут ежедневно снижает риск развития диабета на 35-40 %.

Для тех, кто попал в высокую зону риска: вам следует определить уровень сахара в крови и в случае повышенных показаний обратиться к врачу! Настоятельно рекомендуется снизить вес, внести серьёзные коррективы в питание и режим двигательной активности.

Если же вы находитесь в чрезвычайно высокой зоне риска, вам необходимо определить уровень сахара и холестерина в крови, измерить артериальное давление. Кроме перечисленных выше перемен образа жизни, понадобится врачебная помощь.

Светлана ЖАРКОВА,
терапевт МСЧ



Здесь вода из Обской губы проходит первичную обработку

Пульт управления подготовкой воды

ЯМБУРГСКАЯ НАМНОГО ЛУЧШЕ «ЗЕМЕЛЬНОЙ»

Завершена ежегодная очистка системы водоснабжения вахтового посёлка и газовых промыслов на Ямбургском месторождении. Всё прошло в штатном режиме. Несмотря на предупреждения о возможном временном ухудшении качеств питьевой воды, ни цвет, ни запах, ни химический состав в этот период трубопроводная вода не меняла.

ШЕСТЬСОТ КИЛОМЕТРОВ И МИЛЛИОН КУБОМЕТРОВ

– *О чём это говорит?* – размышляет начальник производственной службы водоснабжения ООО «Газпром энерго» Александр Василенко, в зоне ответственности которого очистка и подача воды потребителю. – *Прежде всего, о том, что мы качественно подготовились к осенне-зимнему периоду и умеем качественно проводить профилактические работы, которые соответствуют всем предъявляемым требованиям.*

600 километров трубопроводов – практически вся сеть водоподачи месторождения – была промыта от частиц песка и прочих примесей. Специально подготовленные и оснащённые бригады компрессорами подавали воздух во временно перекрытые участки, создавая водо-воздушную пульпу, которая при продвижении по трубам срывает частицы отложений. Потом – хлорирование. Только после этого вода начинает поступать потребителям по прежним маршрутам.

Миллион кубометров готовой питьевой воды ежегодно забирает Ямбургское месторождение. Ежедневно специалисты производственно-химической лаборатории ООО «Газпром энерго» мониторят её качество. И, по словам заместителя начальника лаборатории Азамата Нураева, питьевая вода соответствует всем требованиям санитарных правил и норм. Другими словами, воду из кранов вахтовых посёлков пить можно без дополнительной обработки. Медики лаборатории уверены, что вода из Обской губы, пройдя путь очистки на подготовительной станции, поступает потребителям намного лучше по качественным показателям, чем её аналог «на земле». Причин несколько: действует чётко отработанная за пару десятилетий технология, очень жёсткий выходной контроль и постоянные мероприятия по замене изношенных участков водопроводных труб.

2 500 ПОЛИСТИРОЛОВЫХ ШАРИКОВ

Стоит упомянуть, что так было не всегда. Например, в далёком 1995 году «Пульс Ямбурга» отмечал, что основная проблема ЯНГКМ – это питьевая вода. Дело в том, что с такой водой, поступающей на водозабор, технологи в те годы нигде не сталкивались. Химики и медики отмечали, что Обская губа, по сути, – это огромный водосборный бассейн с торфяных болот и рек, в котором получается настой с огромным содержанием органики. Стандартная европейская технология очистки пасовала перед такой жидкостью.

Однако в конце 1990-х после реконструкции очистных сооружений, когда руководство предприятия выделило солидные средства на их модернизацию, ямбуржцы смогли получить воду, отвечающую мировым стандартам.

Сегодня водозабор начинается на Обской губе на расстоянии 1 300 метров от берега. Два водоприёмника, которые могут пропустить через себя до 36 тысяч кубометров в сутки, расположены на глубине семи метров. Это металлические конструкции, куда вода вливается через 16 специальных «окон», оборудованных плоскими решётчатыми коробами, где в каждом непрерывно перемешивается в потоке жидкости около 2 500 полистироловых шариков. Простые, но весьма эффективные кассеты создают постоянный шум и вибрацию, которые отпугивают рыбью молодь, предотвращая её попадание в коллектор. Далее обская вода самотёком поступает на станцию первого подъёма, где её подхватывают насосы, отправляя на второй «подъём».

Сборный коллектор (труба 70-сантиметрового сечения), несмотря на 30-летний срок службы, находится в очень хорошем состоянии. Несколько лет назад водолазы обследовали её и вырезали несколько образцов, на которых видно, что коррозия за долгие годы оставила весьма незначительный след. Холодная вода Заполярья и низкое содержание растворённого кислорода неплохо сохраняют металл.

ИНДЕКС ЛАНЖЕЛЬЕ

Интересное уточнение озвучил начальник производственной службы водоснабжения Александр Василенко. Оказывается, два водозабора Ямбургского месторождения (один в порту Ямбурга, другой – на Харвуте) существенно отличаются друг от друга. Если первый забирает воду в Обской губе, которая имеет индекс Ланжелье, равный – 0,8, то харвутинский показатель – 2,3. Простыми словами, речь идёт об «агрессивности» жидкости по отношению к металлу. Наиболее агрессивна вода, забираемая из водозабора на реке Хадуттэ (Харвутинская площадь ЯНГКМ). Именно там долгое время не могли наладить нормальный процесс водоподготовки. Вода, попадая в трубы, буквально «съедала» их, а из кранов жилых комплексов долго тёк «кофе с молоком».

– *Нельзя сказать, что в Обской губе вода «идеальна»,* – добавляет Александр Василенко. – *Она имеет тенденцию к образованию коррозии. Но на Харвуте мы столкнулись с очень серьёзной проблемой, которая была решена применением химреагентов, создающих защитную плёнку на внутренних стенках трубы.*

Стоит отметить, что при очистке приходится применять также нагрев воды. Забираемую воду при температуре 3-4 градуса через систему специального огневого подогрева доводят до 15 градусов по Цельсию, чтобы коагулянт – оксихлорид алюминия – вступил с ней в необходимую реакцию.

На водоочистных сооружениях, где вода из Обской губы приобретает окончательные параметры по СанПиН, в работе находятся пять резервуаров общим объёмом 7 200 кубометров. «Сырая» вода поступает в две 1000-кубовых ёмкости и оттуда уже идёт на очистку. Предварительно очищенная вода закачивается в третий резервуар объёмом 2 000 кубометров, а в четвёртом и пятом находится уже подготовленная питьевая вода, прошедшая все стадии очистки.

Игорь ВЛАДИМИРОВ
Фото автора

ПО ЩУЧЬЕМУ РУСЛУ

Горы, отвесные скалы, бурные водопады и водовороты. Ямал бывает и таким. На маршрут выходного дня не тянет – слишком уж глухие и далёкие это края. Нужно брать отпуск…

РЕЧНЫЕ КРУЖЕВА

В очередной раз свой отпуск на Ямале провёл житель Нового Уренгоя, наш коллега из УЭВП Александр Петриченко. При поддержке Русского географического общества и ППО «Газпром добыча Ямбург профсоюз» он организовал новый этап экспедиционно-исследовательского проекта «Неизвестный Ямал» (о вояжах прошлых лет см. «Пульс Ямбурга» № 34 от 1 сентября 2017 года или № 30 от 1 августа 2016 года).

Маршрут прост лишь на карте – плыви себе по течению да поворачивай вместе с руслом по реке, которая извивается по-щучьи. Так она и названа – Щучья.

Сама река стартует из одноимённого озера (кстати, самого глубокого на Урале) в тех местах, где полуостров Ямал цепляется к континенту. И дальше она 500 километров петляет среди разнообразных заполярных ландшафтов, вливаясь в итоге в Обь.

СУХОЙ СТАРТ

Края не то чтобы дикие. Но диковатые. Кусок речного пути проходит, например, сотни километров по местам, где ни людей, ни факторий, ни пастбищ. Ни линий электропередач, ни дорог. Да, пожалуй, всё же дикие.

К тому же это особо охраняемая природная территория – без разрешения здесь находиться нельзя.

– Разрешение мы получили и впятером стартовали из Салехарда, где у нас началась подготовительная, сухопутная часть маршрута, – рассказывает Александр Петриченко. *– В Лабытнангах мы забрали лодки и моторы в транспортной компании, закупились провизией и дальше по очень плохой дороге два дня ехали на машине и квадроцикле километров 150-160 до точки водного старта.*

Изначальный план был такой: стартовать прямо от озера Щучье, чтобы пройти всю реку. Но высокая вода и нехватка времени заставили планы скорректировать. Точку начала перенесли ниже по течению – от деревни Лабораовая.

Водитель минивэна остаётся на суше. Путь на двух лодках продолжают четыре человека – трое уренгойцев и ненец-проводник из местных – Слава.

На календаре начало июля. Река течёт, русло петляет, мотор ревёт, на горизонте – горные склоны с заснеженными складками.

ОСЕДЛАВ КАНИСТРЫ

Первая ночёвка на берегу у двойного моста – здесь проходит дорога на Бованенково.

– Мы ещё когда на машине проезжали это место, увидели у дороги табличку со стрелочкой «Магазин». Удивились, проехали километра три от моста. А там – вагончики под ангаром, небольшое такое поселение. Выяснилось, что это бесплатная гостиница, – вспоминает Александр Петриченко. *– После моста цивилизация на реке закончилась, несколько дней плыли – никаких признаков человека.*

Скалистые склоны, пороги, потом течение замедляется, русло становится шире – река меняет характер в зависимости от ландшафта. Везде свои опасности – тут быстрое течение, здесь стоячая вода и камни, мелкое дно или водовороты, по которым лодка, будто машина на гололёде.

Главный нюанс – дефицит топлива. Из-за того, что места глухие, – большую часть запаса приходится тащить на себе, почти четверть тонны. Оставить запас негде. Тут даже ненцы не каслают – горную реку просто не перейти со стадом. В итоге пассажир в каждой лодке, будто верхом на лошади – под ним канистры со смесью топлива и масла, палатки-спальники, запчасти, провиант.

ОВЦЕБЫК В СТОРОНЕ

Края хоть и дикие, но точек притяжения много, интересных мест хватает.

– Хотели сначала посетить питомник овцебыков (там небольшой крюк, всего километров пятнадцать по реке), но времени было мало, – говорит Александр Петриченко.

Однако многое из запланированного сделать удалось. Самая первая задача – безопасно и в срок пройти маршрут от Лабораовой до Надыма – выполнена в полном объёме. Задача вторая – исследовать водный маршрут, который крайне редко посещают даже местные и тем более туристы. Тоже выполнена. Задача третья – краеведческая – доставить до фактории Щучья памятный знак в честь исследователя Константина Носилова (1858-1923).

– Фактория Щучья – это первое поселение на реке, которое после нескольких дней пути мы встретили, – продолжает Александр Петриченко. *– В 2017 году я проделал путь по Иртышу и Оби с юга области, отдавая дань уважения*

Александр Петриченко на привале

делам Константина Носилова. Его самой северной точкой Ямала как раз и была больше ста лет назад фактория Щучья. Но я в прошлый раз сюда не добрался с юга. В нынешнем году – дошёл, причём с севера.

ИДЕЯ НА БУДУЩЕЕ

В Щучьей есть объединённая школа-сад на 24 человека – здесь и дошколята, и начальные классы. Директор школы знала о визите путешественников, они заранее созвонились. На встрече состоялось вручение памятной таблички.

– Здесь Носилова знают, его память чтут, то есть для местных мы его фамилию не открыли, – объясняет Александр Петриченко. *– И нам директриса говорит, мол, а, может, в честь Евладова ещё какой-то проект сделаете?*

Владимир Петрович Евладов (1893-1970) – исследователь, просветитель – бывал здесь в конце 1920-х. Добирался даже до острова Белый – а это самый север региона. Был одним из первых фотолетописцев Ямала. Он не только нёс с собой энергичный заряд новой власти, не только изучал местные порядки и земли, но и активно помогал местным. Потому его здесь помнят.

На фактории остался проводник Слава, здесь он когда-то жил. Родные, в общем, места. Путь продолжили втроём.

КАК СРЕЗАТЬ ПО РЕКЕ

После начала цивилизации стало чуть легче. Удалось раздобыть топливо, пополнить запасы. Да и маршрут уже был более понятный. До Оби река петляла уже по-змеиному. Местами удавалось срезать путь, где русла сходились близко, но для этого приходилось чётко сверяться с навигатором, спутниковыми картами и собственными глазами. Иногда фарватер, например, был указан вбитыми в дно буровыми трубами.

Вышли в Обь. Вокруг бескрайние просторы, вроде, бери да иди на полной! Но видимость обманчива. Затопленные острова, луга, берега или обширные отмели – норма в этих местах. Плюс уровень воды скачет от недели к неделе, от года к году, где-то русла меняются. Вода и земля перепутываются. В общем, ни одна карта, ни один навигатор не подскажут. А порой и глаз обманывает.

Вот сели на мель, например. Затопленный пологий остров. Это уже на Обской губе. Берегов не видно, а ты по колено в воде. Пригождается техника бурлаков – хватаешь трос и тащишь лодку. Потому что иначе можно повредить мотор.

Выглядит, конечно, сюрреалистично.

ПЕПЕЛ ИСТОРИИ

– Губу я проходил много раз, это более-менее понятная часть маршрута. Хотя и не обошлось без сюрпризов, – рассказывает Александр Петриченко. *– Прошли Кутопьюган, прошли мыс Хе, идём на заброшенную факторию Хоровую. Это культурный памятник 1930-х годов, здесь я бывал уже. Там единственный в своём роде наземный холодильник. Подходим. И видим – пепелище. Ещё дымится…*

Лесных пожаров рядом не было. Значит, не природа. Но кто и зачем сжёг факторию – не ясно.

– Так грустно стало, так жалко факторию! На пепелище, конечно, мы ночевать не стали, дальше пошли, – продолжает Александр. *– Фактория хоть и нежилая была, но в нормальном состоянии. Хорошо хоть память осталась. Я в прежние экспедиции её много снимал, и снаружи, и внутри, обмеры делал. Предварительно с ребятами из Русского географического общества разговаривал – может, попробуем сделать модель фактории.*

Водный путь заканчивается в Надыме, откуда уже на машине троица путешественников возвращается в Новый Уренгой. Буквально на следующий день после прибытия отпуск заканчивается, и надо выходить на работу.

ЛЕТО В СИБИРИ

– Я достаточно активно искал информацию о том, кто прежде проходил этот маршрут. Нашёл только одно упоминание. И то там лишь частичное пересечение с нами было, – говорит Александр Петриченко.

Следующий отпуск он планирует провести всё же не на Ямале. Но – тоже Сибирь, тоже реки, тоже комариные, таёжные края. Речь идёт о пути между Обью и Енисеем – причём будет задействован брошенный лет сто назад канал, проходящий через водораздел двух великих сибирских рек на границе Томской области и Красноярского края. Говорят, что он до сих пор проходим для лёгких судов…

Николай РЫБАЛКА
Фото Степана КРЕЙДИЧА

Данил Хусаинов рассказывает, как снять сферическую панораму

ПУТЕШЕСТВИЕ НА ПЛАНЕТУ ЯМАЛ

В НОВОУРЕНГОЙСКОМ МУЗЕЕ ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫХ ИСКУССТВ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОБЩЕСТВА ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА «ПЛАНЕТА ЯМАЛ. ЗДЕСЬ РОЖДАЕТСЯ ВДОХНОВЕНИЕ»

В экспозиции представлены 60 фоторабот известного фотографа, лауреата российских и международных конкурсов, члена Русского географического общества Данила Хусаинова. Выставку составили фотографии природы Ямала и пейзажные снимки производственных объектов нашего Общества, выполненные в технике сферической панорамы.

Выставка будет работать в Новоуренгойском городском музее до 10 октября.

Диана МАКСИМОВА
Фото Андрея СНЕГИРЁВА

18 ЛЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА

Сотрудничество ООО «Газпром добыча Ямбург» и Новоуренгойского музея изобразительных искусств длится 18 лет в рамках уникального социально-культурного проекта «Энергия творчества». За это время было проведено более двадцати совместных выставок, посвящённых разным темам, авторам и художественным направлениям.

Выставка – подарок городу от нашего предприятия

Саксофонными мелодиями газовиков радует Руслан Павлов

ПРАЗДНИЧНАЯ НОТА

Профессиональный праздник газодобытчиков стихал плавно. В первую неделю сентября по всем пяти промыслам Заполярного месторождения прошла волна гастролей. Прямо на рабочих местах производственников поздравляли работники службы по культурно-массовой работе ППО «Газпром добыча Ямбург профсоюз». Тёплые слова, горячие конкурсы и жаркие песни – площадки разные, а составляющие одни.

На рабочих местах остаётся только дежурный персонал. Остальные на полчаса с небольшим собираются в местном конференц-зале. Вокально-инструментальные номера исполняют Елена Шутова, Светлана Чувилина и Руслан Павлов. Конферансье – она же постановщик мероприятия – культорганизатор Кристина Минченко.

– Конечно, это не единственные наши выезды в году на производство, – рассказывает Кристина Минченко. *– У нас традиционно проходит большое «турне» под Новый год. Плюс мы несколько раз уже выезжали на удалённую площадку – вахтовый жилой комплекс при ГП-2С – с дискотеками. В ближайшее время планируем провести там интеллектуальную игру – «Ворошиловский стрелок».*

По словам организаторов, всё зависит от желания самих трудовых коллективов и их руководителей. Бывают такие годы, что производственная нагрузка на газовые промыслы и в канун, и после профессионального праздника так высока, что нет даже получаса для подобного концерта. Но обычно время находят, помогают с организацией, транспортом, в общем – ждут гостей с культурно-массовой программой.

– Первые пять минут встречи – одна песня и знакомство – всегда самые напряжённые. В лицах – недоверие. Мол, подниму руку на конкурсе, тут же вытащат на «сцену». Но потом видят, что всё происходит по-доброму, спокойно, начинают улыбаться, включаться в процесс, – отмечает Кристина Минченко.

Конкурсы с угадыванием песен, вроде, и весёлые, но требуют концентрации внимания. Например, на известный мотив исполняется совершенно другой текст. Шаблон, что называется, рвётся. Или иной ребус: равнодушный роботизированный голос – брат Сири и Алисы – читает набор слов, который кажется просто составляемым на ходу бредом. А это тоже ведь песни – только без нот, интонаций, аранжировок и эмоций. Напряжение в лицах зрителей пропадает, возникает весёлая задумчивость. Для того и праздник – чуть-чуть развеяться, не отключаясь от производства.

Алексей РУСАНОВ
Фото автора

Кристина Минченко проводит музыкальный конкурс

ПИСЬМО В НОМЕР

ПОМОГЛИ В ТРУДНУЮ МИНУТУ

Когда случаются несчастья, понимаешь особенно остро, как хрупок мир и как слаб человек перед стихией природы. Сейчас во многих областях пожары, наводнения, мы сочувствуем, но не допускаем мысли, что это может произойти с нами.

Пожар случился у соседей в знойный июньский день.

Как всегда внезапно. Молниеносно сгорели два дома. Усилившийся ветер погнал пламя на близлежащие дворы, в числе которых был наш. Частный сектор – все рядом. Растерянность, ужас, паника. Вода у пожарных закончилась почему-то быстро. Пока где-то заправлялись, вызывали другие расчёты на помощь, заполыхали наши дворы... Я схватила икону «Неопалимая купина», но слова молитвы напрочь вылетели из головы, возможно от страха. Пламя было до неба. Я снова и снова начинала «Живые помощи» и сбивалась...

Трудно описать пережитое и не дай Бог никому пережить подобное.

Но жить-то надо. Надо восстанавливаться.

Как всегда, первыми на помощь поспешили профком, администрация и рядовые работники родного Общества «Газпром добыча Ямбург». Валерий Григорьевич Нагога, Наталья Александровна Мороз, Александр Николаевич Галицкий, спасибо вам большое за поддержку и оперативную помощь добрым словом и делом!

Огромное спасибо Марине Александровне Бобковой, Наталии Александровне Смирновой за чуткость и поддержку. Они совсем не обязаны были звонить и даже на расстоянии «утирать мои слёзы». Но они звонили не один раз, и выслушивали, и сочувствовали, помогали собрать необходимые документы.

Все они – на своём месте! Ведь именно такие люди должны работать в профкоме и отделе социального развития УКиСР, где выполняя рядовые должностные обязанности, пропускают их через своё сердце. Уверена: добро, что вы несёте людям, и для вас обернётся добром.

Также хочу выразить благодарность руководству УЭВП и сотрудницам управления: Татьяне Валерьевне Сандурской и Галие Исламалиевне Гильфановой. Они – наш мостик, связующее звено с Обществом. Одни из первых всегда бросаются на выручку. Спасибо вам, мои дорогие, что не забываете пенсионеров! Что находите время на звонки и электронные письма. Это так важно – ощущать сопереживание, находясь вне работы и вне коллектива.

Дай Бог вам всем здоровья, процветания, и пусть все невзгоды обходят вас стороной!

С искренней любовью и благодарностью, пенсионер Общества Татьяна ФИЛЕНКОВА

Учредитель – ООО «Газпром добыча Ямбург». Издатель – ООО «Газпром добыча Ямбург». 629306, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Геологоразведчиков, 9. Главный редактор М.В. Кравченко. Газета зарегистрирована 14.04.2008 г. в Управлении ФСНСМКСОКН по Тюменской области и ЯНАО. Рег. ПИ № ФС72-0918Р. Адрес редакции: 629740, ЯНАО, Надымский р-н, п. Ямбург, инженерный корпус, 2-й блок, каб. 136-138. Адрес в интрасети: https://portal01/Enterprise/Media/ShowAllPuls. E-mail: puls_yamburga@mail.ru. Телефоны: 6-96-89, 6-97-30, 6-80-84, 6-86-41.Корпункт в Новозаполярном: 6-26-11. Газета подписана в печать: по графику – в 12.00, фактически – в 12.00. Отпечатана в типографии ООО «Газпром добыча Ямбург». 629740, ЯНАО, Надымский р-н, п. Ямбург, ФЖК-400. Заказ № 632. Тираж – 1 500. Бесплатно.