

СОБЫТИЕ НЕДЕЛИ

ПУТЬ В АНТАРКТИДУ ЛЕЖИТ ЧЕРЕЗ ЯМБУРГ



В августе в порт Ямбурга вошла парусная яхта «Сибирь». Экипаж небольшого 12-метрового судна под руководством опытного омского яхтсмена Сергея Щербакова отправился в кругосветное путешествие, посвящённое 200-летию открытия Антарктиды русскими моряками.

>>> стр. 3

ИНФРАСТРУКТУРА

ГОТОВЬ ДОРОГУ ЛЕТОМ

Новозаполярный дорожно-строительный участок Тазовского муниципального унитарного дорожно-транспортного предприятия (ТМУДТП) в настоящее время обслуживает трассу «Коротчаево – Тазовский» со 124 –го по 238-ой километр. Его зона ответственности распространяется также на подъездные дороги ко всем пяти промыслам Заполярного месторождения. В тёплый период, с 1 июня по 30 сентября, дорожники занимаются так называемым «летним содержанием дорог».

ЗАЛАТАТЬ ДОРОЖНУЮ ОДЕЖДУ

Трасса «Коротчаево – Тазовский» находится в ведении Новозаполярного

дорожно-строительного участка ТМУДТП уже на протяжении десяти лет. Основные задачи остались неизменными: сотрудники НДСУ и зимой, и летом должны содержать вверенную им территорию в надлежащем состоянии.

Нынешний начальник участка Динар Хисамов сокрушается:

– Думаю, что изначально, в момент проектирования и строительства, дорога не была рассчитана на такой грузопоток. А сейчас, посмотрите: с октября по май крупнотоннажные машины идут бесконечной вереницей. Каждая – по 70-80 тонн. Возможно, нет контроля по тоннажу, а надо бы. Трасса не была рассчитана на такие нагрузки, поэтому плиты расходятся, дорожная одежда не выдерживает.

НЕТ НЕРОВНОСТЯМ!

Необходимость в капитальном ремонте дороги «Коротчаево – Тазовский» назрела давно, и не говорит про это разве что ленивый. Но сегодня, кажется, уже забрезжил свет в конце тоннеля. Так, в 2020 году ПАО «Газпром» выделяет средства на капитальный ремонт двадцати восьми километров дороги от моста Малая Хэяха (в тридцати километрах от северной границы Заполярного месторождения) до моста Сямботояха, поэтому основные силы НДСУ брошены в настоящее время на текущий ремонт дорог ЗНГКМ.

– Основные наши работы летом – это плиточный ремонт. Всего за сезон мы переложим около шестисот плит, из них 120 – новые. Большая доля приходится на дороги Заполярного месторождения. На данный момент мы устранили 15-16 просадок, оста-

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



«ЛУЧИСТЫЙ БЕРЕГ»

Для уборки берега Обской губы актив совета молодых учёных и специалистов Общества организовал велопробег

стр. 2



ГРЯДЁТ ПЕРЕСТРОЙКА

Аэропорт Ямбурга реконструируют для обеспечения требований к вертолётным перевозкам над морем

стр. 5



ЖИЗНЬ НА «КРАЮ ЗЕМЛИ»

9 августа – День коренных народов мира

стр. 8-9



ПЯТЬ МИНУТ: ЭТО МНОГО ИЛИ МАЛО?

В Ямбурге во второй раз прошли соревнования по кроссфиту

стр. 12

МОЛОДЁЖЬ УБРАЛА ПЛАСТИК С ГУБЫ

В Ямбурге прошёл экологический велопробег «ЛуЧистый берег». Организовали его члены актива совета молодых учёных и специалистов Общества «Газпром добыча Ямбург».

После инструктажа по технике безопасности 26 велосипедистов и машина сопровождения отправились в шестикилометровый путь на Обскую губу в порт Ямбурга.

Через 15 минут команда энтузиастов уже на месте. Не восторгаться открывшимися взору почти морскими пейзажами невозможно, поэтому первым делом – небольшая фотосессия, и приступили к грязной, но необходимой работе. Береговую линию заметно подпортил мусор, часть которого вынесло во время прилива, а что-то оставили нерадивые отдыхающие. Молодые сотрудники газодобывающей компании решили сделать доброе дело – очистить берег от пластика и других отходов. И через несколько часов работа была завершена.

А чтобы было веселее, экологическое мероприятие разнообразили эстафетой и флешмобом.

Неля ХАЙРУТДИНОВА
Фото Евгения ГЕРОЯНА



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ВАЖНАЯ ПОМОЩЬ

По итогам окружного конкурса ООО «Газпром добыча Ямбург» присвоено почётное звание «Лучшего работодателя» по трудоустройству инвалидов ЯНАО среди предприятий с большой численностью работающих.

В 2019 году Общество впервые подало заявку и представило необходимые документы на участие в окружном конкурсе, который проводится специалистами центра занятости населения (ЦЗН) ЯНАО.

Как рассказала начальник отдела информации и взаимодействия с работодателями ЦЗН Нового Уренгоя Юлия Зубенко, наше предприятие уже более 20 лет сотрудничает с центром, ведёт социально-ответственную политику при трудоустройстве всех категорий граждан, и, что особенно важно, оказывает огромную помощь людям с ограниченными возможностями здоровья.

В 2018 году в Обществе при квоте 30 рабочих мест, трудились 35 инвалидов.

– Это очень важная помощь, – подчеркнула Юлия Зубенко. – Компания «Газпром добыча Ямбург» остаётся среди наших лучших работодателей, и мы рады подтвердить это.

Игорь ВЛАДИМИРОВ

ИНФРАСТРУКТУРА

ГОТОВЬ ДОРОГУ ЛЕТОМ

стр. 1 <<<

лось доделать ещё четыре-пять участков, – докладывает Динар Хисамов.

На 141 километре промышленной автодороги (за ГП-1С) образовалась серьёзная просадка – 90 см. В течение трёх дней рабочие с помощью автокрана выправляли дорожное полотно. Чтобы ликвидировать провал, пришлось поднять 27 плит, выровнять основание под ними, подсыпать дарнит, затем приварить очищенные плиты друг к другу, залить щели битумом, а по бокам и сверху – асфальтобетоном.

Следующая большая работа по выборке плиты будет на подъездной дороге к ГП-2В. На вахте в НДСУ находятся 25-30 человек, недостающую технику в случае необходимости арендуют в УТТиСТ ООО «Газпром добыча Ямбург».

ДОРОЖНАЯ «ТЕКУЧКА»

Одновременно ведётся ямочный ремонт: устраняются выбоины, ямы, колеи, волны – то есть те дорожные дефекты и повреждения, которые могут стать причиной более серьёзных деформаций. На «поражённых» участках с помощью фрезы снимается деформированный асфальт, и заполняется свежей асфальтобетонной смесью. Фрезой обозначаются границы будущей «заплатки», а лишний материал удаляют изнутри посредством отбойного молотка. Если работы проведены корректно, эксплуатировать новое покрытие без проблем можно будет ещё три-четыре года.

Самые сложные участки на пути – пять мостов. Их не ремонтируют, но содержат: чистят, красят, поправляют и меняют барьерные огражде-

ния. Больное место, особенно после паводков, – промоины. На их ликвидацию идут сотни кубометров щебня. Щебень используют также для обеспечения устойчивости обочин на всём протяжении дороги. Там, где это необходимо, обочины укрепляют травосеянием, решётками геотекстиля, грунтом и асфальтобетонной смесью.

– До конца сентября мы должны заменить также стойки и щитки дорожных знаков. Кроме того, сейчас на Заполярном месторождении везде стоят металлические сигнальные столбики, что противоречит ГОСТу. Поэтому порядка четырёхсот пятидесяти сигнальных столбиков будем менять на пластиковые, – говорит Динар Хисамов.

Активными темпами в настоящее время идёт заготовка грунта на зиму. Мотористы, автослесари готовят «зимнюю» технику к сезонной работе. «Горячая пора» у до-



рожников и зимой, и летом. Ведь за трассой необходимо присматривать ежедневно – вне зависимости от погоды и времени суток.

Виолетта ДЕНИСОВА
Фото автора

ПУТЬ В АНТАРКТИДУ ЛЕЖИТ ЧЕРЕЗ ЯМБУРГ

стр. 1 <<<

На борту — шесть членов экипажа. Яхта вышла из Омска в начале июля, преодолев 1780 морских миль в пути до вахтового посёлка.

— Основная идея нашего похода, — подчёркивает капитан судна, заместитель председателя Омского регионального отделения Русского географического общества Сергей Щербаков, — *популяризация достижений русских моряков. Она посвящена 200-летию открытия Антарктиды русскими моряками Фаддеем Беллинсгаузеном и Михаилом Лазаревым, которое будет праздноваться 28 января 2020 года.*

Вахтовики Ямбурга тепло встретили яхтсменов, помогли заправиться топливом и приобрести необходимые продукты, организовали экскурсию по заполярному посёлку. Вечером этого же дня в библиотеке культурно-спортивного комплекса состоялась встреча работников нашего Общества

с экипажем «Сибири», на которой участники кругосветной экспедиции рассказали о её целях, особенностях маршрута и ответили на вопросы вахтовиков. Подобные встречи с общественностью и представителями местных русских общин будут происходить во всех портах, где запланированы стоянки судна.

Как пояснили путешественники, их плавание началось от Тобольских ворот Омской крепости на Иртыше, затем — по Оби и Обской губе. Сейчас яхта взяла «прицел» на Диксон, откуда маршрут проложен по западному участку Северного морского пути через Беломорско-Балтийский канал в Санкт-Петербург. Далее экспедиция практически точно пойдёт по маршруту исторического похода Беллинсгаузена и Лазарева. Крайняя южная точка маршрута «Сибири» — антарктическая станция «Беллинсгаузен». Затем участники плавания направятся вдоль западного побережья Южной и Северной

Америк, через Берингов пролив, мимо самой северной материковой точки Евразии — мыса Челюскина — и вернуться в Диксон, где замкнётся гигантская петля кругосветного плавания. В Ямбург экспедиция планирует зайти на обратном пути в сентябре, а вернуться в Омск — в середине октября 2020 года.

За 15 месяцев «Сибирь» пройдёт более 31 тысячи морских миль — почти 60 тысяч километров.

Такова краткая история третьего захода этого парусника в порт Ямбурга.

НЕМНОГО О ПРОШЛОМ

Ямбург в третий раз встречает «Сибирь». Первые заходы этого судна в речную гавань посёлка вахтовиков были в 2008 и 2015 годах, когда яхтсмены осуществляли не столь масштабные экспедиции по северным широтам. Бессменный капитан Сергей Щербаков восхищённо вспоминает, как тогда ямбуржцы встречали мореплавателей. Восторженные слова

в первую очередь относились к бане, которую организовывали экипажу. Оказывается, зайти в парилку после многодневного перехода — это невероятное удовольствие. И в этот раз предел мечтаний экипажа сбывлся. Уже, можно сказать, традиция сложилась.

«Сибирь» была спроектирована в 1987 году. 10 лет потребовалось омицу Щербакову с единомышленниками, чтобы их бумажные расчёты воплотились в жизнь. В итоге появился 12-метровый двухмачтовый швертбот с балластным килем, способный нести более 70 м² парусов и водоизмещением в восемь тонн. По парусному вооружению — бермудский кэч.

Основа яхты — авиационная фанера, по своим характеристикам схожая с прочным армированным пластиком. Корпус усилен стекловолокном и кевларом. Судно оснащено современным навигационным оборудованием и средствами дальней связи, имеет дизельный

>>> стр. 4



У штурвала яхты — капитан Сергей Щербаков

Игорь ВЛАДИМИРОВ
Фото автора
и Евгения ГЕРОЯНА

АЭРОПОРТ ЯМБУРГА БУДУТ РЕКОНСТРУИРОВАТЬ

«ПЕРЕСТРОЙКА» ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ВЕРТОЛЁТНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ НАД МОРЕМ



Примерно на таких вертолётах и будут летать работники Общества на ледостойкую платформу в Обской губе

ОСОБЫЕ Пассажиры

Наше Общество, выполняя положения долгосрочной программы развития ПАО «Газпром», готовится начать разработку морских месторождений – Каменномыское-море и Северо-Каменномыское, которые находятся в акватории Обской губы. Планируется, что в период летней навигации 2023 года ледостойкая платформа будет доставлена в точку эксплуатации и после проведения пусконаладочных работ приступит к эксплуатационному бурению.

Именно с этого момента предприятию предстоит организовать регулярную доставку на платформу вахтового персонала и работу службы авиационного аварийного поиска и спасения. Причём вахтовики при перелёте из Ямбурга на ледостойкую платформу должны быть экипированы в гидротермокостюмы – таково требование к вертолётным перевозкам над морем, которые регламентируются международными стандартами.

Как уточнил начальник ямбургского аэропорта Олег Цепилов, для перевозки работников на морские платформы в индивидуальных гидротермокостюмах необходимо организовать дополнительные помещения для хранения, выдачи и облачения в столь специфичные средства индивидуальной защиты. Также нужна отдельная комната для проведения инструктажа по правилам их использования и отдельная зона приёма и выдачи багажа, так как он будет упаковываться в герметичные ёмкости.

Кроме того, по словам начальника аэропорта, наземным службам предстоит разработать специальную технологию регистрации, досмотра и посадки в вертолёт пассажиров с учётом использования сложных защитных костюмов, а также встречи их по прилёту.

ОСОБАЯ ТЕХНИКА

В Ямбурге недавно завершила работу комиссия по оценке технического состояния объектов, в работе которой принимали участие представители департаментов ПАО «Газпром», нашего Общества и ООО

«Авиапредприятие «Газпром авиа». В итоге члены комиссии после осмотра аэропорта подтвердили, что без строительства тёплого ангара для обеспечения своевременного и гарантированного вылета аварийно-спасательного вертолёт и трёх открытых вертолётных площадок при организации доставки вахтовиков на морские объекты не обойтись. Здание аэровокзала также должно быть расширено для увеличения пропускной способности с учётом персонала, прибывающего и убывающего вертолётами.

По словам Олега Цепилова, если выводы оценочной комиссии будут приняты, предполагается поставить на местную базировку три вертолёт: два для перевозки работников на ледостойкую платформу, третий для оперативного дежурства по поиску и спасению при чрезвычайной ситуации.

Строительство тёплого ангара необходимо, так как время на подготовку поисково-спасательного борта существенно ограничено по существующим инструкциям. Зимой такой вертолёт должен взлететь через 45 минут, а летом – через 30 мин. Если же в зимний период он будет находиться на улице, то подготовка займёт не менее двух часов.

На данный момент в качестве базового вертолёт для доставки вахтовиков рассматривается Ми-8МТВ «морского» исполнения.

МИ-8МТВ

Максимальная скорость – 250 км/ч; крейсерская скорость – 230 км/ч; практическая дальность – 500 км; практический потолок – 6 000 м; статический потолок – 3 980 м; экипаж – 2-3 человека; полезная нагрузка – до 24 пассажира; имеет систему аварийного приводнения.

Он имеет дополнительное навигационное оборудование, возможность увеличенного времени полёта на одном двигателе (в случае отказа второго), оборудован спасательными плотами.

БЛИЖНИЕ И ДАЛЬНИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Аэровокзальный комплекс Ямбурга был построен в 1994 году с максимальной расчётной пропускной способностью 80 пассажиров в час. В технические решения по проектированию и строительству закладывались данные, базирующиеся на характеристиках отечественного парка воздушных судов того времени, в частности, Ан-24, Як-42. Сейчас, когда основным вахтовым самолётом ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа» стал «Сухой Суперджет», берущий на борт 90 пассажиров, в моменты прилёта и вылета вахтовых авиарейсов аэровокзал переполняется.

Специалисты отмечают, что при реконструкции аэропорта необходимо учитывать ближайшую перспективу. Помимо морских объектов на мысе Парусном вырастет целый береговой комплекс. Он будет состоять из двух УКПГ производительностью по 15 млрд кубометров в год, электростанции, ДКС, вахтового жилого комплекса, базы снабжения и так далее. Общая численность персонала новых месторождений, без учёта субподрядных организаций, составит порядка 1 500 человек. И эти люди будут доставляться из базовых городов вахтования в аэропорт Ямбурга дополнительно к персоналу, работающему на ЯНГКМ.

Игорь УСОЛЬЦЕВ
Фото предоставлено
работниками аэропорта

ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЙ КОСТЮМ

Согласно международным нормам и стандартам, «при выполнении морских операций защитный костюм должны носить все находящиеся на борту лица, когда температура моря составляет менее 10°C или когда оценённое время спасения превышает расчётное время выживания». При доставке на морские нефтегазодобывающие платформы вертолётным персональным защитным снаряжением для полёта над водным пространством в условиях низких температур является гидротермокостюм. Для обеспечения плавучести его используют совместно со спасательным жилетом. Костюм имеет улучшенную защиту от переохлаждения. Время выживания в воде при температуре 0°C – 6 часов. В гидрокостюм также встроена система автономного дыхания под водой (для эвакуации из затонувшего вертолёт).

Из специального аварийно-спасательного снаряжения российского производства известен морской спасательный комплект «МСК-5» для жизнеобеспечения экипажей летательных аппаратов при полётах и нахождения на плаву после аварийного покидания летательного аппарата. В сочетании со спасательными средствами комплект обеспечивает работоспособность на плаву при температуре воды 0°C, волнении моря до 5 баллов и температуре воздуха до –15°C – не менее 12 часов.

О ВЫПОЛНЕНИИ ПОРУЧЕНИЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ИТОГАМ ВСТРЕЧ АДМИНИСТРАЦИИ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ» С ТРУДОВЫМИ КОЛЛЕКТИВАМИ В ФЕВРАЛЕ 2019 ГОДА

№ П/П	ПОРУЧЕНИЕ	СРОК	ОТВЕТСТВЕННЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ	ИНФОРМАЦИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ
1	Ввести в эксплуатацию спорткомплекс в ВЖК ГП-2	IV квартал 2019 года	Тимканов Р.С.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. На 17.07.2019 строительная готовность объекта составляет 29 %. В связи с неудовлетворительной работой подрядчика ООО «В-МАКС СТРОЙ» сорваны сроки строительства. Отставание от плана составляет 130 дней. Имеется риск не ввода объекта в эксплуатацию в связи с низкой строительной готовностью
2	Ввести в эксплуатацию спорткомплекс в ВЖК ГП-6	IV квартал 2019 года	Тимканов Р.С.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. На 17.07.2019 строительная готовность объекта составляет 41 %. В связи с неудовлетворительной работой подрядчика ООО «В-МАКС СТРОЙ» сорваны сроки строительства. Отставание от плана составляет 96 дней. Имеется риск не ввода объекта в эксплуатацию в связи с низкой строительной готовностью
3	Обеспечить комплектацию оборудованием и материалами систем противопожарной защиты в кухонных помещениях общежитий посёлка Новозаполярного согласно разработанной проектной документации	III квартал 2019 года	Симоненко И.А. Сицинская Ю.Г.	ВЫПОЛНЕНО. Системы противопожарной защиты укомплектованы оборудованием и материалами согласно разработанной проектной документации
4	Произвести замену дымовых пожарных извещателей на тепловые в кухонных помещениях общежитий посёлка Новозаполярного	III квартал 2019 года	Симоненко И.А. Гункин С.И.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. С 1 января по настоящее время произведена замена дымовых пожарных извещателей на тепловые в кухонных помещениях следующих объектов: модуль 2 блок А, модуль 2 блок Б, модуль 3 блок А; общежития №№ 702, 703, 711, 712, 713, 716, 718, 719, 721. Замена дымовых пожарных извещателей в кухонных помещениях блоков А и Б модуля 1 будет выполнена в IV квартале 2019 года
5	Рассмотреть возможность создания приложения для мобильных устройств или раздела на интранет-портале Общества, предусматривающего функциональность, схожую с функциональностью портала Госуслуги (для заказа справок, просмотра информации о наличии путёвок, расписания спортивных и иных мероприятий, занятий в секциях, обеспечения доступа к нормативным документам, базам знаний, списку вакансий)	III квартал 2019 года	Денисенко С.Д.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. От подразделений – владельцы информации собраны предложения по публикации данных для доступа с личных мобильных устройств. Прорабатываются варианты технических решений по размещению данных и организации доступа для зарегистрированных пользователей
6	Рассмотреть возможность создания развивающей платформы для детей работников Общества с образовательными модулями (например, «Юный электрик», «Юный законовед», «Юный программист» и др.)	III квартал 2019 года	Денисенко С.Д. Васильева Т.А.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. Проведено совместное совещание СИУС и УКиСР. Разработан план совместных работ. Согласно плану до 30.07.2019 силами СИУС проводится анализ корпоративного сайта «Метанолка» на предмет возможности расширения тематики. Далее результаты будут направлены в УКиСР для подготовки итоговой аналитической записки генеральному директору Общества
7	Обеспечить работоспособность тренажёров в спортивном зале 4 модуля НФЖК п. Ямбурга	IV квартал 2019 года	Симоненко И.А.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. Велотренажёр отремонтирован, после проведения пусконаладочных работ установлен в спортивном зале. Два кардиотренажёра находятся на ремонте в Новом Уренгое, также в ремонте находится кросс-тренажёр, для ремонта которого заказаны необходимые запасные части
8	Обеспечить проведение капитального ремонта здания по адресу: Новый Уренгой, ул. Геологоразведчиков, дом 1а	IV квартал 2020 года	Симоненко И.А.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. Здание было включено в предварительный перечень объектов на капитальный ремонт в 2020 году, но в связи с ограниченным лимитом средств на капитальный ремонт 2020 года, капитальный ремонт объекта перенесён на 2021 год
9	Организовать ограждение территории между общежитием № 45 и столовой № 3 на СУ-40 ВЖК ГП-2	IV квартал 2020 года	Симоненко И.А.	ВЫПОЛНЕНО. Ограждение территории между общежитием № 45 и столовой № 3 организовано. Ограждение выполнено в виде лёгкой конструкции, для того чтобы в зимний период оно не являлось помехой для снегоуборочной техники и вывоза мусора (перед уборкой его можно снять, после уборки поставить обратно)
10	Рассмотреть возможность изменения графика доставки почты в посёлок Новозаполярный. Дни доставки понедельник, четверг и субботу заменить на вторник, четверг, воскресенье	IV квартал 2019 года	Погосов В.Р. Гордеева Т.Г.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. Доставка почты по понедельникам, четвергам и субботам осуществляется вахтовым автобусом, перевозящим работников. В дороге автобус сопровождает сотрудник СКЗ, который и отвечает за доставку почты. По вторникам, средам и пятницам осуществляется доставка руководителей и специалистов легковым автомобилем без сопровождения сотрудника СКЗ. Формировать почту и передавать её работникам СКЗ ежедневно так же, как в посёлке Ямбурге, для ОДОУ не составит затруднений
11	Принять необходимые меры для обеспечения работников в общежитиях матрасами и постельным бельём надлежащего качества, а также бытовой техникой (чайниками, телевизорами и др.)	IV квартал 2020 года	Симоненко И.А. Сицинская Ю.Г.	ВЫПОЛНЕНО. По годовой заявке 2019 года на 25.07.2019 службой эксплуатации № 5 УЭВП для нужд общежитий Общества получен мягкий инвентарь: постельное бельё полутораспальное – 150 комплектов; постельное бельё двухспальное – 15 комплектов; одеяло полутораспальное – 100 шт.; подушка перопуховая – 60 шт.; полотенце вафельное – 50 шт.; полотенце большое махровое – 550 шт.; простыня – 2 000 шт.; наволочка 70х70 – 600 шт.; пододеяльник полутораспальный – 600 шт.; простыня полутораспальная – 600 шт.; матрас ортопедический – 90 шт. Бытовая техника: чайник – 60 шт.; утюг – 5 шт; холодильник – 8 шт.; электроплита – 4 шт.; печь микроволновая – 5 шт.; телевизор – 10 шт.; пылесос - 5 шт.; стиральная машина – 5 шт.
12	Обеспечить в УОРИСОФ замену или модернизацию автоматизированных рабочих мест, не соответствующих требованиям	IV квартал 2019 года	Денисенко С.Д.	В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ. С 24 по 29 августа 2019 года согласно плану, отправленному в приёмную УОРИСОФ, будет проведена замена девяти старых ПК на новые
13	Организовать работу с заводами-изготовителями автобусов по определению возможности внесения изменений в конструкцию системы натяжения ремней безопасности, а также произвести расчёт потребности в финансовых средствах для соответствующих изменений в конструкциях	III квартал 2019 года	Погосов В.Р.	ВЫПОЛНЕНО. Направлены письма заводам-изготовителям транспортных средств ПАО «НЕФАЗ», а также поставщикам сидений и ремней безопасности ЗАО «НПП «Сотекс» и ОАО «РИАТ» о рассмотрении возможности внесения изменений в систему натяжения ремней безопасности. Получены ответы о соответствии применяемых ремней безопасности требованиям правил ЕЭК ООН (Европейская экономическая комиссия ООН) и о невозможности внесения изменений в конструкцию узлов и элементов, непосредственно влияющих на безопасность пассажиров без полноценных НИОКР (научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ) и сертификационных испытаний, так как ослабление спиральной пружины системы натяжения ремней безопасности приведёт к утере возвратной функции механизма катушки ремней безопасности, что является недопустимым несоответствием для элемента безопасности пассажира
14	Оценить возможность изменения графика движения вахтового транспорта по маршруту Новозаполярный – Новый Уренгой с учётом того, чтобы автобус приезжал на железнодорожный вокзал до отправления междугородних поездов	III квартал 2019 года	Погосов В.Р.	ВЫПОЛНЕНО. СОВП совместно с УТТиСТ проведён анализ графиков движения междугородних поездов из Нового Уренгоя и мкр. Коротчаево, а также вахтового автобуса, обеспечивающего доставку вахтового персонала из посёлка Новозаполярного. Вахтовый автобус прибывает на железнодорожный вокзал Нового Уренгоя более чем за три часа до отправления междугороднего поезда по основному маршруту следования № 109 Новый Уренгой – Москва. На станцию Коротчаево вахтовый автобус прибывает более чем за два часа до отправления поездов № 309 и № 011 в Екатеринбург и Москву и за семь часов до отправления поезда № 109, следующего в Москву. Отправление поездов по направлениям в города Уфу, Казань, Новосибирск выполняется в ночное время. В целях соблюдения режима труда и отдыха водителями автобусов, а также соблюдения безопасности междугородних пассажирских перевозок, осуществление доставки пассажиров к поездам, отправляющимся в ночное время, не представляется возможным
15	Оценить возможность совмещения существующих маршрутов автотранспорта в Новом Уренгое с включением пунктов посадки-высадки пассажиров в районе улицы Таёжная и микрорайоне «Дорожник» (для организации остановок возле нового общежития в мкр. «Дорожник»)	III квартал 2019 года	Погосов В.Р.	ВЫПОЛНЕНО. Доставка работников Общества от остановок «Школа № 7» и «мкр. Дорожник» осуществляется пассажирским автотранспортом, предоставляемым УОРИСОФ согласно плану обеспечения

КОГДА ТВОЙ ДОМ – ВСЯ БЕСКОНЕЧНАЯ ТУНДРА



Долгая неторопливая беседа. С одной стороны – я, представитель людей, пришедших в тундру, а с другой – 22-летняя девушка-ненка. Разговор серьёзный: о нас, о том, как мы друг друга понимаем. Место встречи – Ямбург. Мы все – работники одного Общества. Но чувствуется, довольно разные.

Пытаемся объяснить для начала по вопросам веры: ну почему до сих пор практикуется язычество? Причём в стране, где откровенно доминирует православие. Казалось бы, быт, окружение предполагают погружение в иную духовную среду, постепенное вытеснение мировоззрения предков. Но Катя Яр логично возражает: в-первых, это то, во что верили деды и прадеды, во-вторых, зачем противопоставлять веру? Главное, чтобы она помогали на этой земле людям. Чтобы ничто не мешало в бескрайней тундре лёгкому бегу нарт.

Логично. И так логично всё, что окружает настоящих хозяев тундры – 40-тысячный, самый многочисленный из малых народов Севера – ненцев.

Логичен огонь, который горит в печи, согревая чум

Логичен глоток свежей тёплой крови, который делает каждый пастух, а потом и вся его семья у освежёванного оленя, несколько минут назад упавшего с перетянутым петлёй горлом. Это как сверхмощный энергетик, который мгновенно разливается по венам и хочется бежать и петь от счастья ощущения жизни.

Логична неторопливость подготовки к зимней или летней перекочёвке стада. И стремительность движения, когда цель и время определены, а караван саней несётся к новым пастбищам. И «хор-хор-хор» оленей сливается в гул, пульс тысяч сильных звуков, движений.

СЕМЬЯ

Прошу Катю немного рассказать о себе.

– Мне 22 года, – продолжает беседу девушка. – Родилась в Надыме.

Работаю здесь вахтовым методом, учусь на экономиста и скоро получу диплом. Если будет всё хорошо, получу красный...

В советское время о таких говорили: спортсменка, комсомолка и просто красавица.

Малая родина северянки – Надымский район, район посёлка Ягельный. Семья Яр держит своё стадо оленей. Пытаюсь выяснить, сколько голов в стаде... Однако Катя деликатно уходит от ответа. Потом выясняется, что не очень корректно спрашивать у оленевода, какое у него поголовье оленей: всё равно что интересоваться, на какую сумму у вас в банке открыт счёт.

Но семья Яр и без этого уникальна. Отец Кати – один из первых ненцев, который создал в 90-е годы национальную оленеводческую организацию в Ямальской

тундре. Глава семьи на своём стаде «обкатывает» современный мировой опыт выпаса, забоя, лечения оленей. От Гренландии до Камчатки пролегли маршруты оленевода. Он является членом правления Ассоциации оленеводов мира. Многие обращаются к нему за помощью в воссоздании традиционного промысла малых народов.

Сейчас, например, он изучает очень актуальную проблему выпаса оленей в огороженном пространстве. По сути, это самая настоящая революция в оленеводстве. Но пока – весьма затратное мероприятие: нужно огораживать в тундре многокилометровые участки с хорошей кормовой базой так называемым «электронным пастухом» – изгородью с элементами наблюдения и электросетью для удержания стада внутри контура.

Катя – настоящая тундровая девушка, но также принимает активное участие в российских и международных мероприятиях по сохранению и развитию оленеводства. Катя гордо говорит: «Здесь, на Ямбурге, меня поддерживает во всех моих начинаниях уважаемая всеми оленеводами и газовиками Валентина Александровна Яунгад».

Тяга к знаниям и трудолюбие у Кати от родителей, которые всю жизнь работали на Крайнем Севере.

Мама трудилась фельдшером, акушеркой, ветврачом и всегда занималась собственным оленеводческим хозяйством. Старшая сестра выучилась на юриста и теперь работает в Росгвардии.

По меркам ненцев, семья небольшая.

Летом, когда стадо активно перемещается в поисках хорошего ягеля, спасаясь от гнуса, они живут в чуме. Зимой – в деревянной усадьбе, которую построил отец.

ПАНТЫ, ШКУРЫ, МЯСО

Оленные ненцы-пастухи, к которым относится семья Кати, – это самая привилегированная часть северного народа. Вокруг них «вращается» большая часть местного производства. Панты, шкуры, мясо – основа жизни идёт из тундры. Немного особняком от них – оседлые ненцы и рыбаки. Первые заняты изготовлением нарт, одежды, шестов для чумов, упряжи и так далее. Вторые – объединены в сильные семьи и заняты в основном выловом и продажей рыбы.

НАРОД КРАЯ ЗЕМЛИ

Сами ненцы называют свою любимую тундру «краем земли».

Этот удивительный народ живёт там, где большинство не смогли бы пробыть и месяц. Они населяют обширную территорию северных земель России – от побережья Северного Ледовитого океана до полуострова Таймыр.

Это народ самодийской группы, в первом тысячелетии нашей эры мигрировавший на северные земли из южной Сибири. Самоназвание ненцев – ненць, ненэй – что в переводе с ненецкого языка означает настоящий человек. С 1930 года этот термин является официальным названием народа. Иногда можно встретить и другие, уже устаревшие названия – юраки, самоеды.

Отдельный разговор о пантах. Здесь Катя неиссякаемый кладезь практических знаний. Ненцы, оказывается, различают три их вида: мягкие, неокрепшие рога, в которых под тонкой кожицей пульсирует кровь; уже окрепшие, на ощупь, как твёрдый хрящ; и окостеневшие, годные в основном на поделки и рукоятки ножей.

Мягкие панты – местное лакомство. Оленя ловят, перетягивают основание рогов бинтом и срезают брызжащие кровью молодые панты. Их запекают над костром, очищают от створешей кожицы и волос. По вкусу они напоминают... Тут девушка задумалась и, не найдя понятия для сравнения, спросила: «Вы шучьи желудки ели?» Такие же хрустящие и вкусные.

Панты заготавливают и продают все оленные ненцы. При большом стаде – это источник хорошего дохода.

Мясо оленя считается одним из самых экологически чистых. Но частному пастуху реализовать излишки своего стада крайне затруднительно. На каждую тушу нужен сертификат ветеринарного контроля. Пробриться в магазинную сеть – такое даже не снится оленеводам. Ворох официальных бумаг стоит нерушимой стеной между пастухом и покупателем. Да, крупные хозяйства ещё как-то поставляют свою продукцию на рынок, но это мизер. В основном оленей



Екатерина Яр с сестрой ставят чум

забивают для семейного котла и для натурального обмена.

КАРЬЕРА

Катя Яр и в дальнейшем планирует трудиться в Газпроме, но также предполагает заниматься оленеводческой деятельностью. Подумывает о своём современном оленьем хозяйстве с благоустроенным домиком

недалеко от Нового Уренгоя, с площадью выпаса в 50-60 квадратных км, с использованием «электронного пастуха» и других современных методов контроля, которые позволяют отслеживать стадо дистанционно.

– *А в городе*, – рассуждает девушка, – *буду работать в офисе Общества и решать деловые вопросы.*

Для людей «с земли» сложно представить, что такое возможно, но оленеводы уже сегодня довольно широко используют солнечные панели, ветрогенераторы, телевидение высокой чёткости, спутниковый интернет, GPS-навигаторы и смартфоны последнего поколения. Так что подробные данные о стаде на мониторе компьютера уже через несколько лет будут восприниматься как обыденность.

«СУЛЯКО» – ТЕЛЁНОК

На вопрос, насколько различны по культуре люди тундры и люди «большой земли», Катя говорит, что весьма заметно. Основная причина, считает она, – дефицит информации о том, как живут коренные жители тундры, что порой может привести к элементарному недоверию, непониманию.

– *Иногда просто отсутствует диалог, который снимает недоразумения, развенчивает какие-то стереотипы*, – убеждена девушка. – *Просто нужно больше говорить друг с другом, и это залог взаимного уважения.*

Спорить бесполезно, особенно когда узнаёшь, что названия, известные каждому жителю Ямбурга, магазина «Суляко» – это, оказывается, в переводе с ненецкого значит – «новорождённый телёнок оленя», а гостиницы для местных рыбаков «Хаер» – «солнце». Кстати, фамилия Кати – Яр, переводится как «возвышенное место». Диалог реально позволяет нам лучше понимать друг друга.

Игорь УСОЛЬЦЕВ

Фото из архива Екатерины ЯР

Своими ответами Катя может легко поставить в тупик. Например, на вопрос «какой ты веры» – рассудительно говорит, что у ненцев вера языческая. Но в жизни верить надо в себя, и рассчитывать на собственные силы.

Здесь, в краю бесконечных снегов, на земле, промёрзшей почти на полкилометра в глубину, живёт народ, который может очень легко объединить в себе самые логичные и правильные черты соседей. Правда, только в том случае, если они хорошо укладываются в канву жизни Заполярья и не мешают, образно говоря, бегу саней, запряжённых оленями.



КАК ПРОВЕРИТЬ ДОЛГИ ПО НАЛОГАМ

Уважаемые коллеги!

Информируем, что для граждан, имеющих задолженность перед бюджетом, действует запрет на выезд из страны. С целью исключения негативных последствий предлагаем проверить сведения об имеющейся задолженности по налогам.

Проверить наличие задолженности по налогам можно не выходя из дома, воспользовавшись интерактивным сервисом ФНС России «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц» (lkfl.nalog.ru/lk), расположенном на сайте ФНС России (www.nalog.ru) или через портал

Госуслуг (www.gosuslugi.ru). Также информацию о задолженности можно узнать в налоговой инспекции или МФЦ при личном посещении.

Сервис ФНС России «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц» поможет оплатить задолженность в онлайн-режиме через 30 банков-партнёров или распечатать квитанции для оплаты задолженности через любой банк. Существует возможность оплаты задолженности по налогам и через портал Госуслуг.

Оплатить налоги и задолженность можно также в мобильном

приложении «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц». Приложение доступно пользователям смартфонов на платформах Android и iOS. Найти его можно в Google Play и AppStore по названию «Налоги ФЛ».

Войти в сервис можно либо с помощью пароля, получаемого при создании Личного кабинета, либо с помощью подтверждённой учётной записи портала Государственных услуг.

Отдел налогов администрации Общества

налоги фл ✕ [Отменить](#)



Налоги ФЛ
Личный кабинет...
★★★★★

[ЗАГРУЗИТЬ](#)



Личный ка...
Бизнес
★★★★★ 911

[ЗАГРУЗИТЬ](#)

Оплатить налоги также можно в мобильном приложении

ПАРТНЁРСТВО

ПРОГРАММА «ОНКОПОМОЩЬ» – С ЗАБОТОЙ О ВАШЕМ ЗДОРОВЬЕ

В настоящее время одной из основных причин смертности населения России наряду с сердечно-сосудистыми заболеваниями является онкология. Лечение таких заболеваний зачастую сопряжено с большими трудностями, причём от уровня квалификации врачей зависит как сама жизнь пациента, так и её качество – например, отсутствие инвалидности и работоспособность. Свой вклад в решение этой социально важной задачи внесла Группа СОГАЗ: она вывела на рынок новую программу «Онкопомощь», которая делает доступной квалифицированную медицинскую помощь и лечение с использованием современных средств и качественных препаратов.

В рамках программы «Онкопомощь» СОГАЗ организует и оплачивает медицинские и сопутствующие услуги при впервые выявленных злокачественных новообразованиях и новообразованиях головного мозга. В случае установления указанных диагнозов застрахованному лицу будет обеспечена качественная медицинская помощь и сопровождение персонального врача-куратора на протяжении всего курса лечения.

Работники ООО «Газпром добыча Ямбург» для страхования родителей могут выбрать один из вариантов программы, которые отличаются

друг от друга объёмом медицинских услуг, предоставляемых при наступлении страхового случая, набором доступных клиник и территорией, на которой они расположены, размером страховой суммы и наличием единовременной выплаты.

В зависимости от выбранного варианта в программу «Онкопомощь» могут входить медицинские и сопутствующие услуги.

Медицинские услуги:

– амбулаторно-поликлиническое обслуживание, включая медицинское обследование, проводимое с целью определения или уточнения установленного диагноза и тактики лечения;

– стационарное обслуживание, включая дневной стационар, хоспис;

– организация заочной консультации ведущими специалистами в области онкологических заболеваний;

– обеспечение лекарственными средствами и изделиями медицинского назначения, необходимыми при выполнении процедур и манипуляций;

– обеспечение лекарственными средствами, назначенными врачом медицинской организации на территории РФ и за её пределами.

Сопутствующие услуги:

– организация проезда (включая оплату железнодорожных или авиабилетов) застрахованного лица и одного сопровождающего в медицинскую организацию к месту получения медицинской помощи по заболеванию и обратно;

– организация и предоставление проживания во время проведения лечения;

– репатриация тела в случае смерти застрахованного лица в результате злокачественного новообразования или новообразования головного мозга.

Необходимо отметить, что стоимость программы «Онкопомощь» несопоставимо меньше суммы, которую приходится платить людям, столкнувшимся с онкологическими заболеваниями. Интересующие вас вопросы вы можете задать специалисту Новоуренгойского филиала АО «СОГАЗ» по телефону 8 (3494) 92-51-80, доб. 124, 144, либо 8 (922) 093-39-14. Всю необходимую информацию вы также можете найти на сайте www.sogaz.ru.

Материал предоставлен АО «СОГАЗ»



**ПРОГРАММА
«ОНКОПОМОЩЬ»**

С заботой о Вашем здоровье

СОГАЗ®
СТРАХОВАЯ ГРУППА

8 800 333 0 888
www.sogaz.ru



ОСТОРОЖНО МОШЕННИКИ

☎ **02**☎ **020**

1

ВАМ ПРЕДЛАГАЮТ
КОМПЕНСАЦИЮ
ЗА НЕКАЧЕСТВЕННОЕ
ЛЕЧЕНИЕ, БАДЫ,
«ЛЕКАРСТВЕННЫЕ»
ПРЕПАРАТЫ



6

СМС-СООБЩЕНИЕ
О ВЫИГРЫШЕ
ПРИЗА С ПРОСЬБОЙ
ОПЛАТИТЬ НАЛОГ
ЗА ЕГО ПОЛУЧЕНИЕ



2

НЕ СООБЩАЙТЕ
ДАННЫЕ БАНКОВСКОЙ
КАРТЫ
И ПОСТУПАЮЩИЕ
ПО СМС ПАРОЛИ
НЕИЗВЕСТНЫМ ЛИЦАМ



7

СМС-СООБЩЕНИЕ
ИЛИ ЗВОНОК
О СПИСАНИИ
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ
С БАНКОВСКОЙ КАРТЫ



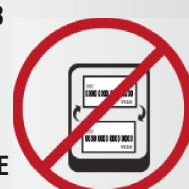
3

НЕ ПЕРЕХОДИТЕ
ПО ССЫЛКАМ,
ПРИСЛАННЫМ
С НЕИЗВЕСТНЫХ
НОМЕРОВ



8

ПРИ ПОКУПKE ТОВАРОВ
НА ИНТЕРНЕТ-САЙТАХ,
НЕ ПЕРЕВОДИТЕ
ПРЕДОПЛАТУ
НА ЧУЖИЕ БАНКОВСКИЕ
КАРТЫ И НОМЕРА



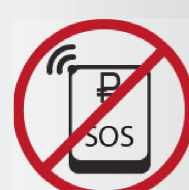
4

СМС-СООБЩЕНИЕ
ИЛИ ЗВОНОК
О БЛОКИРОВКЕ
БАНКОВСКОЙ
КАРТЫ



9

РОДСТВЕННИК ПОПАЛ
В ДТП ИЛИ СОВЕРШИЛ
ПРЕСТУПЛЕНИЕ –
НЕ ВНОСИТЕ ДЕНЬГИ
ДЛЯ ИЗБЕЖАНИЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ



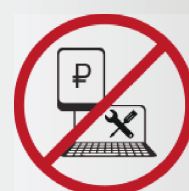
5

ПРИБОРАЙТЕ АВИА-
И Ж/Д БИЛЕТЫ ТОЛЬКО
НА ОФИЦИАЛЬНЫХ
САЙТАХ
ТРАНСПОРТНЫХ
КОМПАНИЙ



10

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
В ИНТЕРНЕТЕ
ОБ УСТРОЙСТВЕ
НА РАБОТУ
С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ПРОСЬБОЙ ОПЛАТИТЬ
СОТОВУЮ СВЯЗЬ



БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ И НЕ ПОДДАВАЙТЕСЬ НА УЛОВКИ МОШЕННИКОВ!

ДАЖЕ В ЭТИ ПЯТЬ МИНУТ МОЖНО СДЕЛАТЬ ОЧЕНЬ МНОГО

ВТОРОЙ РАЗ В СПОРТИВНОЙ ИСТОРИИ ЯМБУРГА ПРОШЛИ СОРЕВНОВАНИЯ ПО КРОССФИТУ

Кроссфит – это система круговой тренировки, которая была разработана в Америке для подготовки пожарных. Но система пришлась по душе не только профессионалам. Каждый год проходят зрелищные соревнования во всём мире. Несколько лет назад кроссфит появился и в России, вызвав огромный интерес. Система достаточно проста и за счёт этого доступна всем желающим. Что касается Ямбурга, то единственным «препятствием» для участия в таком интересном спортивном мероприятии является обязательное наличие медицинской справки об отсутствии ограничений на физические нагрузки.

На этот раз служба по спортивно-оздоровительной работе УЭВП предложила участникам пройти пять, казалось бы, незамысловатых 30-секундных этапов. Прыжки на скакалке, отжимание с хлопком перед грудью, прокачка прессы, бёрпи (нужно переместиться в положение лёжа на животе, раскинуть руки, затем максимально быстро подняться, подпрыгнуть и хлопнуть над головой руками). Последнее испытание – кантование 45-килограммовой покрышки от большегрузной машины.

Первопроходцем соревнования, которому пришлось на себе продемонстрировать тонкости этапов, стал заместитель начальника ПТО УЭВП Вячеслав Тимофеев. Замкнул список из одиннадцати атлетов стропальщик УМТСиК Руслан Мухаметшин.

На проверку упражнения, несмотря на внешнюю простоту, оказались с «изюминкой»: мощная нагрузка на все группы мышц изматывала спортсменов за пару минут. Было видно, что уже на третьем этапе – при работе на пресс – атлеты начинают выдыхаться. Некоторые участники с трудом вставали с расстеленных перед КСК матов. Отведённых 30 секунд на передышку явно не хватало, чтобы восстановиться перед



Второй этап – отжимания с хлопком



В конце «полосы препятствий» участникам предлагалось за 30 секунд как можно больше раз перевернуть покрышку от грузовика

очередным «ударом по мышцам» – бёрпи. Не очень тренированным мужчинам приходилось буквально заставлять себя преодолевать притяжение земли, чтобы продемонстрировать судьям обязательный прыжок. Именно на этом этапе скорость вы-

полнения упражнений почти у всех критически падала. Состязание в очередной раз подтвердило правило: любая спортивная победа куётся на постоянных тренировках, а обмануть тело разовым выплеском адреналина невозможно.

Последнее упражнение – кантование покрышки – оказалось самым простым. Спортсмены довольно легко «приручили» тяжёлый снаряд, быстро разобравшись, что стоит полагаться в основном на силу ног и становую тягу. У лидеров получалось не только докантовать камазовскую резину до конца площадки, но и сделать несколько обратных переворотов на этом, пожалуй, самом зрелищном отрезке кроссфита.

В итоге победителем в прыжках со скакалкой и работе на пресс стал начальник отдела обеспечения капитального ремонта социально-бытовых объектов СОВОФ Артём Туйдимиров, 118 раз крутанувший скакалку и 44 раза качнувший «кубики». Отжался больше всех инспектор СКЗ Александр Буяновский, 70 раз хлопнув в ладоши и подбросив корпус. В бёрпи первым стал его коллега – Андрей Донов, 11 раз чётко и быстро выполнив непростое упражнение. В кантовании покрышки в лидерах – инженер-электроник СИУС Николай Филичкин, который за полминуты 14 раз перевернул снаряд.

В небольшой перерыв для подведения итогов спортсмены, зрители и судьи сгруппировались в холле КСК. Признанный мастер по карате-кекусинкай Андрей Донов излучал олимпийское спокойствие: чемпион первого кроссфита был уверен, что он в тройке лидеров. Действительно, сильный и подготовленный атлет показал лучший результат по сумме пяти упражнений. С небольшим отрывом от лидера серебро завоевал Артём Туйдимиров. На третьем месте расположился инспектор СКЗ Андрей Афанасьев.

По словам главного судьи состязаний Сергея Кондрацкого, кроссфит уже прижился в Ямбурге. Только плохая погода помешала девушкам и более теплолюбивым мужчинам, которые оставляли предварительные заявки, присоединиться к отважным спортсменам.

Игорь ВЛАДИМИРОВ
Фото автора
и Евгения ГЕРОЯНА

