

НА ГАЗОВЫХ ПРОМЫСЛАХ

НАЧАЛСЯ МОНТАЖ ЭСТАКАД

В первых числах июля на строительной площадке дожимной компрессорной станции ГП-1С подрядчики приступили к монтажу металлоконструкций будущих эстакад. Пока объёмы небольшие – речь идёт о вспомогательном объекте, который должен быть введён в строй задолго до пуска ДКС. Часть выходящего с промысла газопровода-коллектора и метаноопровода необходимо протянуть по воздушному пути.



Строительная площадка дожимной компрессорной станции ГП-1С на Заполярном месторождении

>>> стр. 6

СОБЫТИЕ НЕДЕЛИ

ДОРОГУ ВОССТАНОВИЛИ ЗА ДВОЕ СУТОК

Автотрасса «УКПГ-15 – Ямбург» в середине июля на несколько дней была закрыта. Под пристальным контролем представителей Общества бригада ООО «ГазЭнергоСтрой» восстанавливала водопрпускную трубу примерно в сотне километров от посёлка вахтовиков.

Полтора часа от Ямбурга – и наша машина подъезжает к автозаправщику, перегородившему дорогу на Новый Уренгой.

За всё время движения по трассе мы встретили лишь несколько грузовых машин да стотонный кран, который тоже направлялся к месту восстановительных работ.

Накануне специалисты ГазЭнергоСтроя провели подготовку:

демонтажи дорожные железобетонные плиты над трубой. Сверху отсыпали щебёночную подушку, по которой и проезжали последние машины перед закрытием движения.

Ну а сейчас два экскаватора синхронно с обоих откосов дороги вгрызаются в песчаный грунт, вскрывая на глубине семи метров металлическую гофрированную

трубу. Год назад, не выдержав напора талых вод, она деформировалась, резко снизив водоотвод. В итоге бурный ручей, который сейчас едва проглядывается в тундре, начал размывать основание дороги и угрожать движению. Представители подрядчика, отвечающего за сохранность трассы, при объезде зафиксировали критическую ситуацию.

Вскоре дорожники приступили к ликвидации ЧП. Откосы трассы были дополнительно усилены, а водоотвод восстановлен. Паводок 2018 года удалось пережить.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



КОМАРОВ – НЕТ!

Территории Ямбурга и газовых промыслов ЯНГКМ обработали противомоскитным препаратом

стр. 3



ОТ ИНТУИЦИИ – К СИСТЕМЕ

Рассказываем, что такое система управления рисками и зачем она внедряется на нашем предприятии

стр. 4-5



СОЗДАТЬ БУДУЩЕЕ БЕЗ БОЛЕЗНЕЙ СЕРДЦА

Скоро в Ямбург приедет медицинская экспедиция Тюменского кардиоцентра

стр. 9



НА ЗАМЕТКУ ВАХТОВИКУ

Расписание движения самолётов и автобусов на август

стр. 10-11



Подрядчики вскрыли участок дороги на трассе «ГП-15 – Ямбург» и готовятся заменить водопропускную трубу

ДОРОГУ ВОССТАНОВИЛИ ЗА ДВОЕ СУТОК

стр. 1 <<<

При этом аварийный ремонт оказался достаточно качественным: подлатанная гофрированная труба и укрепленная насыпь выдержали атаку талых вод и в 2019 году. Но сколько она ещё простоит? Ответ на этот вопрос оставался открытым.

– Критическая ситуация, которая сложилась в прошлом году во время паводка, показала, что данная труба подлежит однозначной

замене, – категорично заявляет ведущий инженер, руководитель группы по транспорту службы технического контроля УТТиСТ Владимир Журавлёв. – Нужно максимально обезопасить единственную транспортную магистраль, связывающую Ямбургское месторождение с Новым Уренгоем, и по сути с «большой землёй». Именно по этой дороге проходят основной грузопоток и пассажирские перевозки. Внезапная аварийная остановка

трассы может нанести серьёзный ущерб Обществу.

На все восстановительные работы отпущено только двое суток. На обочине недалеко от вскрытого участка лежат две трубы диаметром 1 400 мм. После укладки они будут сварены в единое целое. И это уже не гофра с пяти миллиметровой стенкой, а легированная сталь толщиной 18,7 мм, которая обеспечит достойное сопротивление нагрузкам,

гарантирует надёжный пропуск воды и в результате – беспрепятственный проезд по дороге на десятки лет.

– Сроки – это самое сложное в текущем ремонте, – подтверждает Ринат Батталов, начальник участка ООО «ГазЭнергоСтрой», который руководит восстановительными работами. – В субботу движение было перекрыто, а уже утром в понедельник мы должны обеспечить проезд транспорта.

Для ускорения работ сформировали усиленную бригаду из тридцати человек, которая работала в две смены. Задействовали два экскаватора, бульдозер, погрузчик, каток, большегрузный кран.

В первый день ремонта специалисты вскрыли насыпь, демонтировали гофрированную трубу, и подготовили пескоцементное основание. В воскресенье новая труба уже с утра была аккуратно уложена на своё место. Затем подрядчики провели сварочные работы, выполнили обратную засыпку грунтом с послойным уплотнением, а также сформировали проезжую часть из железобетонных плит, как и было предусмотрено проектом.

В понедельник на автодороге «УКПГ-15 – Ямбург» началось нормальное транспортное сообщение.

Игорь ВЛАДИМИРОВ
Фото автора

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

МОЩНЫЙ, НАДЁЖНЫЙ, ЭКОЛОГИЧНЫЙ!

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ – В ПЯТЁРКЕ ЛИДЕРОВ ЗАЧЁТА ГРУЗОВИКОВ РАЛЛИ-МАРАФОНА «ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ – 2019»

Шестнадцатого июля в городе Дуньхуан (Китай) завершился международный ралли-марафон «Шёлковый путь – 2019». Газовый КамАЗ под управлением начальника Департамента ПАО «Газпром» Сергея Куприянова вошёл в пятёрку лидеров зачёта грузовиков.

В зачёте участвовали пятнадцать грузовиков отечественного и зарубежного производства – КамАЗ, ГАЗ, МАЗ, Renault, HINO, DAF, IVECO. Газовый КамАЗ стал единственным автомобилем, использующим природный газ в качестве моторного топлива.

Маршрут ралли-марафона пролегал по территориям России, Монголии и Китая. За десять дней

участники проехали более 5 000 километров, преодолели крайне сложные участки в таёжных лесах, степях и пустыне.

Решением оргкомитета международного ралли-марафона «Шёлковый путь» экипаж Сергея Куприянова награждён специальным призом за вклад в экологию.

– Газовый КамАЗ в очередной раз достойно выдержал серьёзное испытание. Наш пример демонстрирует: техника на природном газе – мощная, надёжная и экологичная, – сказал Сергей Куприянов.

Управление информации
ПАО «Газпром»
Фото kamazmaster.ru



В нынешнем году маршрут ралли-марафона пролегал по территориям России, Монголии и Китая



Игорь Фомичёв и его антикомариная пушка

ЛИШЬ БЫ НЕ БЫЛО ДОЖДА

В СЕРЕДИНЕ ИЮЛЯ ТЕРРИТОРИИ ПОСЁЛКА ЯМБУРГА И ГАЗОВЫХ ПРОМЫСЛОВ ЯНГКМ ОБРАБОТАЛИ ПРОТИВОМОСКИТНЫМ ПРЕПАРАТОМ

Как только появилось долгожданное солнечное «окно» в дождливой погоде, накрывшей Ямбургское месторождение во второй декаде июля, ночью на дороге вахтового посёлка выехала белая грузопассажирская «тойота», оборудованная промышленным разбрызгивателем инсектицидов – химических препаратов, которыми обрабатывают растения для уничтожения или отпугивания насекомых-вредителей и их потомства.

Частный предприниматель Игорь Фомичёв уже много лет выигрывает конкурсы на обработку вахтовых посёлков и газовых месторождений Общества.

«Тойота», моргая габаритами, медленно движется по дорогам ночного Ямбурга. За рулём авто находится сам хозяин агрегата, который пристально следит за тем, как из сопла бортовой «пушки» разбрызгивателя вылетает мощный «холодный факел» водяной эмульсии.

Почти невидимое глазу бесцветное облако с лёгким химическим запахом окутывает придорожную траву и кустарники. Факел настолько мощный, что достаёт с дороги до ближайших жилых комплексов. Инсектициды, потоком которых управляет находящийся в кабине

оператор, за счёт очень высокой дисперсии рабочего раствора легко проникают в щели сооружений и зданий, оставляя на них невидимый слой активного вещества.

– Для обработки территории используем современный сертифицированный препарат «Форсайт», – рассказывает, не отрываясь от работы, Игорь Фомичёв. – Он контактного действия, практически безопасен для человека, но губителен для насекомых. При контакте с ним у комаров нарушается хитиновый покров, разрываются нейронные связи, и насекомые гибнут. Этот препарат хорошо зарекомендовал себя в условиях Крайнего Севера.

По словам тюменского предпринимателя, он уже девять лет работает на объектах Общества, хорошо знает особенности территории, места скопления и размножения кровососущих насекомых.

Активное вещество «Форсайт», которое, собственно, и уничтожает летающих мучителей, – маслоподобное фосфорорганическое соединение фентион. Готовый к работе препарат также содержит антиоксидант, стабилизатор, растворитель. Это универсальное средство, обладающее острым инсекто-

акарицидным действием в отношении не только комаров и их личинок, но и тараканов, муравьёв, клопов, блох, крысиных клещей, а также имаго и личинок мух. Остаточная активность после обработки сохраняется в течение трёх-пяти недель. Губительное воздействие на насекомых проявляется в момент его попадания на тело или при попытке укуса. Правда, яд действует не мгновенно. Но в итоге от него страдает нервная система насекомых, нарушение работы которой приводит к параличу.

Достаточно любопытна история создания этого вещества. Фентион (препарат имеет и другие наименования) был разработан немецкими химиками для нужд армии. Солдаты при его помощи должны были избавляться от паразитов в полевых условиях. Настоящий виток популярности он приобрёл с выходом в гражданское производство. На основе фентиона стали разрабатывать бытовые средства уничтожения вредителей.

По степени воздействия на организм человека и животных при попадании в желудок и на кожу он относится к классу умеренно опасных препаратов. При однократном контакте с кожными по-

кровями установлено слабо выраженное местнораздражающее действие. Вызывает умеренно выраженный раздражающий эффект при воздействии на слизистые оболочки глаз.

Для того чтобы уменьшить возможное негативное воздействие на людей, обработку территории на промыслах и в Ямбурге проводят ночью.

– Основной наш враг при обработке, – рассказывает Игорь Фомичёв, – это дождь. Чтобы активное вещество закрепилось на обрабатываемых объектах, надо минимум сутки хорошей погоды. А лучше – двое.

За это время раствор высыхает, и фентион буквально прилипает к поверхности травы, сооружений, создавая устойчивую плёнку. Минимум три недели эта плёнка будет уничтожать любое насекомое, которое усядется на неё.

Рабочий объём разбрызгивателя, из которого специалисты орошают окрестности, – 500 литров. Чтобы обработать территорию Ямбурга, необходимо несколько перезаправок. Главная задача – охватить максимально большую площадь и не пропустить ни одного потенциально «опасного» метра, где могут размножиться насекомые. В этом борцам с комарами очень помогает мощная пушка, которая в идеальных условиях бьёт до 200 метров. Фактически один агрегат заменяет работу 20 специалистов, вооружённых ранцевыми разбрызгивателями, и экономит очень много времени. Например, чтобы обработать территорию газового промысла, авторазбрызгивателю, движущемуся со скоростью 10-15 километров в час, требуется не более часа.

После Ямбурга чудо-машина отправилась на Заполярное месторождение, где тоже с нетерпением ждут её появления.

Ориентировочно в начале августа подрядчик вновь появится в Ямбурге для повторной обработки территории. Опыт показывает, что этого будет достаточно для сокращения популяции комаров на территории вахтового посёлка.

В следующем году, по словам Игоря Фомичёва, он планирует выезжать на газовые промыслы, в вахтовые и трассовые посёлки уже двумя автобригадами, чтобы максимально быстро провести уничтожение кровососущих насекомых.

Иван КОЛЬЦОВ
Фото автора



Чтобы понять суть риск-ориентированного подхода, можно представить корабль, плывущий в окружении скал...

ЛАВИРУЯ МЕЖДУ РИСКАМИ

Один из принципов Системы менеджмента качества (и, соответственно, других узкопрофильных систем) – постоянное совершенствование. Именно поэтому в среднем раз в пять лет стандарты пересматриваются. Меняются они, пожалуй, не радикально. Скорей – актуализируются. Последние редакции «управленческих» стандартов ISO включили в себя новое направление, новую «красную нить» – риск-ориентированный подход, он же – управление рисками. И эта новация не только начала внедряться в ООО «Газпром добыча Ямбург», но и уже приносит пользу.

ПОДВОДНЫЕ КАМНИ

Сразу надо сказать, риск-ориентированный подход (РОП) это не каскадёрство, не экстремальные виды спорта, вообще речь про адреналин и опасности здесь не идёт. РОП шире житейского представления о том, что может нам угрожать. Это не просто интуитивное, инстинктивное уклонение от опасностей. Это система.

По некоторым версиям, значение слова «риск» в древнегреческом связано с понятиями «скала», «риф», а также действием – «лабиринт между скал» (в море). И тут, можно сказать, значение возвращается к истокам. Примерно в таком значении слово «риск» и рассматривается в РОП. То есть не просто условная опасность, а некое конкретное препятствие, с определённой вероятностью появления.

Корабль плывёт по морям. И кругом – скалы-риски. Одни хорошо видны – они торчат из воды и опасны только для новичков, или в непогоду. Другие – совсем незаметны. Какие-то большие, какие-то маленькие. Что с ними делать?

Прежде всего надо принять сам факт их существования.

Дальше – решения. Можно, конечно, никуда не плыть. Порой это тоже выход, по крайней мере временный. Однако корабль рано или поздно отправится в море.

Риски в данном случае выступают некими дополнительными ориентирами в ходе выполнения определённой задачи. Они рассматриваются без особых эмоций – оценивается вероятность их возникновения, возможный ущерб, проводятся мероприятия по их снижению. Всё это вместе и есть риск-ориентированный подход. Причём такой подход не самоцель, не изолированная за-

дача, а неотъемлемая часть любого бизнес-процесса.

Если изображать планы предприятия как движение по некоей карте, то риски будут обозначены яркими флажками, подобно тому, как в опасных цехах развешивают знаки о ядовитых веществах, опасности пожара и взрыва.

Внедрение нового по форме (но не по сути) механизма происходит централизованно.

ДЕПАРТАМЕНТ ПРОТИВ РИСКОВ

В 2015 году Совет директоров Газпрома утвердил Политику управления рисками компании и Положения о системе управления рисками. Позже работа была консолидирована. Для управления рисками в Газпроме в 2018 году был создан профильный департамент 243 под руководством Дмитрия Пашковского.

В ООО «Газпром добыча Ямбург» плотная работа в этом направлении началась в 2017 году. Основным куратором и разработчиком внедрения системы управления рисками

(СУР) стала лаборатория сопровождения проектов (ЛСП) ИТЦ.

– Тем самым Газпром сказал: мы хотим соответствовать международным стандартам ведения дел. У нас публичная компания и у нас применимы все современные подходы управления, в том числе и по управлению рисками, – рассказывает начальник ЛСП Ольга Путилина. – Всё проходит централизованно. Создан департамент, ООО «НИИгазэкономика» привлечено для разработки основополагающих документов для всех дочерних обществ.

СПИСОК ОПАСНОСТЕЙ

После двух волн обучения и создания рабочей группы Система управления рисками на нашем предприятии представлена основными документами – Политика, Положение и Регламент управления рисками. Кроме того, общими усилиями был создан реестр значимых рисков. Всего их на сегодняшний день 25.

– Говорить о количестве рисков просто как о числе не очень корректно. Двадцать пять значимых рисков – это высокоуровневые риски, сгруппированные по основным бизнес-процессам. По ним мы сформировали паспорта, указали владельцев, приоритеты, разработали мероприятия и на регулярной основе проводим мониторинг, каждые полгода отчитываемся ПАО «Газпром», – объясняет Ольга Путилина. – Сегодня мы в общих чертах провели анализ. На верхнем уровне охватили все области. Дальше будет детализация. Теперь по ряду направлений необходимо провести инвентаризацию рисков, от высокоуровневых до конкретных, локальных. И поэтому тут вести речь о числе, количестве рисков не очень правильно, ведь дальше их будет больше, но они будут более частными.

На уровне Газпрома также определены ключевые риски, перечислены методы и мероприятия по их снижению и управлению ими (ссылка – www.gazprom.ru/investors/corporate-governance/risk-factors).

Всё это способствует максимальной прозрачности. Открытое ведение дел по мировым стандартам увеличивает доверие инвесторов, позволяет им принимать более уверенные решения. Это выгодно и для самого предприятия – структура становится более управляемой и эффективной.

ЗАЧЕМ ЧИТАТЬ ЭТУ СТАТЬЮ?

Чтобы понять базовые основы Системы управления рисками. СУР в будущем станет постоянной составляющей повседневной деятельности многих подразделений. Рано или поздно СУР будет масштабирована до уровня всех ключевых производственных подразделений, чьи риски нуждаются в управлении. Кроме того, риск-менеджмент – неотъемлемая часть последних управленческих стандартов ISO (Экология, Система менеджмента качества, Энергоменеджмент и так далее). Общие принципы оценки и управления рисками едины для всех направлений.

АРГУМЕНТ ПРИ РАСПРЕДЕЛЕНИИ РЕСУРСОВ

– Газпром сегодня работает на основании большой доказательной базы. Чтобы отстаивать расходы, получать поддержку, нужно предоставлять определённые аргументы, – рассуждает Ольга Путилина. – Наш реестр существенных рисков, конечно, база не безоговорочная. Но имея понятную и единую во всей Группе «Газпром» логику, мы можем отстаивать интересы нашего предприятия по ключевым вопросам. И за такой короткий срок у нас уже были случаи реализации рисков. Соответственно, чем они критичней, тем больше ресурсов должно направляться на их снижение. И ресурсов не только собственных.

Если вернуться к морской аналогии, то для разьяснений одного корабля явно маловато. Если говорить о будущем СУР, стоит иметь в виду риски для целой флотилии, то есть отдельных подразделений.

– Сегодня мы движемся по пути уточнения отдельных рисков. Уже совместно с финансистами проработали риски кредитные, занимаемся уточняющими документами по операционным рискам. Это те два вида, которые Газпром определил на сегодня как приоритетные, – уточняет заместитель начальника ЛСП Павел Касьянов. – В целом же пока развитие системы в нашем Обществе находится на начальном этапе. На следующей стадии мы продолжим углубляться в детализацию рисков по отдельным направлениям. В первую очередь внимание и ресурсы будем направлять на наиболее критичные риски и управлять ими.

ЕДИНОМЫШЛЕННИКИ

Уровень детализации рисков будет уточняться, пересматриваться по мере развития СУР. Дробить можно бесконечно. Но тут действует принцип разумной достаточности. Тем более что многие производственные подразделения с точки зрения безопасности и эффективности довольно хорошо развиты. Им предстоит лишь вписать новую систему в свои существующие порядки.

– Небольшое лирическое отступление. Строго говоря, слово «система» здесь не совсем правильно. Это не отдельное или изолированное направление работы. Это должна быть составляющая всех процессов, часть ежедневной работы всех специалистов, – разьясняет



Начальник лаборатории Ольга Путилина и ведущий экономист Максим Егоров

Павел Касьянов. – Смысл этой Системы – уйти от интуитивного управления рисками со стороны руководителей и транслировать единообразный механизм, новую компетенцию до уровня всех работников. То есть не просто воля отдельных людей, а единая, формализованная, но разделяемая и понимаемая всеми корпоративная ценность. В идеале – переход от надзора и регламентирования к внутренней культуре каждого работника.

Если снова вернуться к морской аналогии, речь идёт о том, что каждый плывущий (работник Общества) должен знать, сколько скал на пути и вокруг, насколько они опасны, и что зависит именно от него для успешного преодоления очередного маршрута.

КОРАБЛИКИ В СТОРОНУ

Как и все упрощающие аналогии, пример «на корабликах» может давать понятную, хотя и слишком примитивную картинку. В какой-то момент поверхностный подход становится неуместным, и надо переключиться на более строгий язык. О конкретных направлениях внедрения риск-ориентированного подхода на предприятии, инструментах и методах мы расскажем в следующей статье.

Николай РЫБАЛКА
Фото Андрея СНЕГИРЁВА

ПРИМЕРЫ ИЗ РЕЕСТРА ЗНАЧИМЫХ РИСКОВ	
ОПАСНОСТЬ	ВЛАДЕЛЕЦ (СОВЛАДЕЛЕЦ) РИСКА
Риск возникновения несчастного случая или профессионального заболевания	Отдел охраны труда
Риск несанкционированного использования информации Общества, составляющей коммерческую тайну, и иной конфиденциальной информации	Служба корпоративной защиты (служба информационно-управляющих систем)
Риск возникновения чрезвычайной ситуации природного, а также техногенного характера вследствие аварий и катастроф на опасных производственных объектах Общества	Специальный отдел (служба промышленной и пожарной безопасности)
Риск возникновения аварии на опасном производственном объекте	Служба промышленной и пожарной безопасности (филиалы, эксплуатирующие опасные производственные объекты)
Риск необеспечения Общества материально-техническими ресурсами (средствами производства) в соответствующем объёме и номенклатуре, требуемого качества и комплектности	Управление материально-технического снабжения и комплектации (структурные подразделения – заказчики материально-технических ресурсов)
Неисполнение программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности	Технический отдел (отдел главного энергетика, управление по организации реконструкции и строительства основных фондов)
Риск возникновения у Общества убытков вследствие неисполнения, несвоевременного или неполного исполнения контрагентом своих финансовых обязательств перед Обществом или дочерним обществом	Кураторы ведения договоров (юридический отдел, финансовый отдел, служба корпоративной защиты)

НАЧАЛСЯ МОНТАЖ ЭСТАКАД

стр. 1 <<<

— На площадке сейчас работают представители преимущественно трёх субподрядных организаций, — рассказывает заместитель начальника производственного отдела перспективного развития инфраструктуры УОриСОФ Алексей Матусевич. — Буровая компания «Дельта» погружает или забивает сваи — в зависимости от проектного решения, также они занимаются монтажом свайных оголовков. ФундаментСтройАркос монтирует одиночные термостабилизаторы грунтов, а на двух позициях — более сложные с технической точки зрения термостабилизирующие системы ГЕТ-ВЕТ. ГазЭнергоСтрой изготавливает и монтирует металлоконструкции фундаментов для газоперекачивающих агрегатов (ГПА) и эстакад.

Проектные и технические решения во многом идентичны тем, что применялись на стройках ДКС ГП-2С и ДКС ГП-3С. Локальные отличия связаны со спецификой грунтов под конкретными узлами. В частности, системы ГЕТ-ВЕТ монтируются дополнительно под тремя из семи ГПА.

По состоянию на начало июля готовность свайного поля — порядка 70 %. В день происходит забивка или погружение около 50 свай. По сравнению с пиком стройки, который придётся на следующий год, людей на площадке работает немного — около 300 человек в две смены.

Пуск третьей по счёту дожимной компрессорной станции Заполярного месторождения запланирован на четвёртый квартал 2020 года.

Николай РЫБАЛКА
Фото автора



Сегодня на площадке трудятся около 300 человек в две смены



По плану в четвёртом квартале 2020 года здесь появится третья по счёту дожимная компрессорная станция Заполярного месторождения



Алексей Матусевич (на фото слева) обсуждает рабочие моменты с представителем компании «ГазЭнергоСтрой»



Ежедневно строители погружают или забивают порядка 50 свай



В настоящее время подрядчики заняты монтажом металлоконструкций под будущие эстакады. Они нужны, чтобы протянуть часть трубопроводов, выходящих с ГП-1С, по воздушному пути





«ПРОСТАЯ ФИЗИКА» АНДРЕЯ ВОРОНОВА

2013-й год. Вот он – сияющий блеском и свежей краской новопостроенный ГП-1В. Как промысел работает? Трубы, железо, ёмкости, двигатели, датчики, ярлыки... Хаос, лабиринт для дилетанта. «А дальше – простая физика.» – примерно такую фразу обычно произносит инженер по добыче Андрей ВОРОНОВ, обозначив ключевые узлы перед тем, как пуститься в сложные разъяснения. О том, как происходит осушка газа, как метанол впитывает в себя пары влаги, как из охлаждённого потока начинают конденсироваться углеводородные фракции, на каком законе основаны дроссель-эффект, низкотемпературная сепарация, турбодетандеры... И любому дилетанту тут же становится всё понятно!

ПОТОМСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГ

Несомненно, Андрей Васильевич сильно упрощает описание процесса для малоподготовленной аудитории, не злоупотребляет профессиональной терминологией, легко определяет, когда слушатель уже понял.

– Ничего удивительного! Он же преподавателем работал. Физике учил, – объясняют коллеги.

Из преподавателей – в инженеры. Не самая типичная судьба.

В июле заканчивается его последняя вахта. С сентября Андрей Воронов станет пенсионером. И это уже предсказуемая история долгого трудового пути. Почти четверть века на Заполярке.

В НАДЫМ!

Башкирский Бирск – родной город для Андрея Воронова. Как был, так и остался родным по сей день.

– Родители работали преподавателями. И педагогический институт находился рядом, в полутора кварталах, – рассказывает он, объясняя заодно выбор профессии.

Учился на факультете физики и математики. Так и стал педагогом.

После вуза – тоже «простая физика» – поиск лучшей доли.

Начало 80-х. Башкирская и Татарская республики как нефтегазовые провинции с богатой историей становятся кузницей кадров для развивающегося Ямала. Через Уральские горы, из степи в тундру уходят тысячи и тысячи специалистов, тянутся тысячи и тысячи струн.

1983-й год. Андрей Васильевич выбрал Надым.

– Почему Надым? Там родственники жили, – объясняет он.

Тогда не было огромных электронных баз данных, мгновенной телефонной связи в кармане, собеседований по скайпу. Поэтому часто опирались на тех, кого знали и в ком были уверены, – родно, земляков, коллег, однокашников.

ЗАКАЛКА В ПТУ

Молодой преподаватель начал карьеру в только-только организованном профессиональном техническом училище № 4. ПТУ. Газовая отрасль быстро росла, развивался Надымгазпром, предстояла большая работа по освоению Уренгоя, в перспективе – огромное Ямбургское месторождение... И это только гиганты. Специалисты требовались постоянно.

– Там обучали не только будущих газодобытчиков, но и киповцев, слесарей. Даже маляров-отделочников и поваров, – вспоминает Андрей Воронов. – Тяжелее всего физика давалась поварам, конечно.

Надо сказать, что далеко не все учащиеся были высокомотивированными и нацеленными на долгую и успешную работу. Умение находить с ними язык, подбирать нужные слова – восемь лет в ПТУ стали большой наукой для Андрея Васильевича. Он невозмутим, рассудителен, позитивен. Даже в самые горячие дни на газовом промысле сохраняет спокойствие. Не спокойствие-равнодушие – а спокойствие-выдержку. Про себя говорит:

– Просто такой характер. Книжки по его шифровке не читал, специально над ним не работал. Такой вот темперамент от родителей достался. Хотя не такой уже и спокойный. Могут быть... импульсы, если завести.

– Да, уравновешенный и весёлый. Но если дело касается работы, он может стать не таким спокойным, – с улыбкой говорит Игорь Бабич, заместитель начальника ГП-1В НГДУ. Андрея Васильевича он знает с 2002 года, когда шла стройка

второго сеномана. – Мне доводилось видеть, как с подрядчиками он проявлял свой характер.

ДЕСАНТ ВТОРОЙ ВОЛНЫ

Само НГДУ было образовано в 1994 году. И в апреле 1995-го двойной пионерный десант (из Тазовского и Коротчаево) прибыл в чистое поле Заполярного месторождения. Тогда здесь только начали работать буровики. Первую вахту «десантников» сменила вторая волна, вторая вахта Заполярки. В её числе был и Андрей Воронов.

– Асгат Зиннатович Хабибуллин, первый начальник НГДУ, был выходцем из Надымгазпрома, мы в Надыме с ним жили по соседству, были знакомы. Можно сказать, он и пригласил меня сюда, – вспоминает Андрей Васильевич.

Закончив с карьерой преподавателя в начале 90-х, он какое-то время находился в свободном плавании («частный бизнес», скажем так). А потом решил переквалифицироваться в газодобытчика.

30 мая 1995 года. Кругом бесконечная лесотундра, небольшая отсыпка и десять вагончиков. Ни дорог, ни ГП, ни скважин, людей мало, добыча нулевая. Так выглядела Заполярка на заре становления.

– Первым оператором был Виктор Сенченко, я, получается, вторым, после него. Он сейчас на пенсии, у него сын здесь работает. С ним мы связь поддерживаем до сих пор, – вспоминает Андрей Воронов «старую гвардию». – И ещё Коля Герцык. То есть Николай Александрович Герцык, главный диспетчер ПДС сейчас. Он сразу после армии сюда приехал, мы в одном вагончике жили.

В 2002 году Андрей Васильевич перевёлся с автоматической газораспределительной станции на строящийся ГП-2С оператором по добыче пятого разряда. Полгода работал во время горячей строительной фазы на Харвуте, когда возводили ГП-9. Начав практически от отсыпки и пройдя через все тернии стройки, пуска, отладки, модернизаций, реконструкций и бесконечного, круглогодичного цикла эксплуатации, последние десять лет трудится на ГП-1В Заполярного месторождения.

ДАВЛЕНИЕ ПРЕССЫ

Дипломатичный, но не лукавый, Андрей Васильевич порой срезает острым словом. Причём больше не жалеет самого себя. Как опытному и невозмутимому оператору ему часто достаётся «разъяснительное» общение с прессой,

БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

которая постоянно посещает самый новый (и самый близкий к посёлку Новозаполярному) газовый промысел.

— *Камеры не боюсь? Неправда! С оборудованием под давлением работать не боюсь, а к телевизионной камере так и не привык,* — сидя в кабинете перед беседой говорит он, почти не выдавая волнения.

И в конце уже, за кадром, после получасового интервью интересуется: «Слезу там не пустил?»

Сдержанный, но не чопорный, весёлый, но не балагурящий, объясняющий, но не занудный Андрей Васильевич с любовью и душой относится к любимому делу, которое выбрал уже в сознательном возрасте. Впрочем, былая страсть — фундаментальная наука — не осталась забытой. В каком-то смысле это теперь хобби.

НАТЯНУТАЯ СТРУНА

И если кому-то физика процессов в газовом потоке кажется сложной, то, например, квантовые эффекты в космологических масштабах — это на грани понимания даже для опытных физиков и математиков. Дело в том, что там привычная интуиция, здравый смысл перестаёт действовать. И может даже мешать.

— *Вот, например, если частицу разделить на две части, каждая получившаяся половинка будет нести информацию о другой. Это теория струн, которая объединяет квантовую механику и теорию относительности и пытается убрать между ними противоречия,* — объясняет Андрей Воронов.

Когда на уровне мельчайших частиц разум не понимает, как они могут сохранять взаимодействие, разнесённые в космических масштабах, то на примере отдельно взятой человеческой жизни эта «непростая физика» становится чуть ясней.

Вот человек. Он отдал четверть века месторождению, работе в коллективе. Когда они расстанутся, разделятся, то оба сохранят друг о друге информацию и продолжат взаимодействие. Вполне себе разяжение в душе самого героя.

— *Хочу поздравить коллегам, во-первых, безаварийной работы, во-вторых, жить, наслаждаться жизнью,* — натягивает струну Андрей Васильевич. — *И ещё: удачи и здоровья. Всё остальное мы можем купить или добыть, а удачу со здоровьем — не можем.*

Николай РЫБАЛКА
Фото автора

СОЗДАТЬ БУДУЩЕЕ, ГДЕ НЕТ БОЛЕЗНЕЙ СЕРДЦА

В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА В ЯМБУРГЕ НАЧНЁТ РАБОТУ НАУЧНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ТЮМЕНСКОГО КАРДИОЛОГИЧЕСКОГО ЦЕНТРА



Александр Ветошкин проводит обследование сердечно-сосудистой системы

Специалисты-кардиологи этого научного учреждения посещали заполярный посёлок около 20 лет назад. Тогда они выполняли заказ нашего Общества по обследованию здоровья работников. Именно в это время была заложена научная основа большинства профилактических программ медико-санитарной части, внедрение которых позволило сохранить трудоспособность и качество жизни очень многим людям, работающим в сложных условиях Крайнего Севера.

Сейчас высококвалифицированные специалисты кардиоцентра приезжают сюда реализовывать государственную программу по изучению здоровья жителей Севера, принятую правительством РФ в прошлом году.

— *Руководство Общества разрешило проведение медицинской научной экспедиции Тюменского кардиоцентра в сентябре текущего года,* — рассказывает врач-кардиолог высшей категории стационара Ямбурга Александр Ветошкин. — *Программа исследований рассчитана на несколько лет — до 2024 года.*

В посёлке будут работать ведущие специалисты научного института, многие из которых имеют международное признание. В стационаре развернётся лаборатория, оборудованная самыми современными кардиологическими прибо-

рами, позволяющими с высокой точностью проводить самые «тонкие» исследования сердечно-сосудистой системы.

Основной упор в исследованиях сделан на изучение процессов старения кровеносных сосудов людей, долго находящихся в стрессовых погодных и физических условиях.

— *В Ямбурге будет реализовываться действительно уникальный научный проект, который позволит по-новому взглянуть на воздействие неблагоприятных факторов на здоровье вахтовиков, таких как отсутствие достаточного ультрафиолетового облучения, постоянные геомагнитные и климатические бури, стрессовые состояния, связанные с отрывом от дома,* — подчёркивает Александр Ветошкин. — *Диагностическая аппаратура, которую мы используем во время ежегодных медицинских осмотров, к сожалению, не обладает необходимым диапазоном и точностью, чтобы выявить и, самое главное, спрогнозировать развитие некоторых серьёзных заболеваний кровеносной системы. Научное исследование нескольких групп добровольцев из числа работников Общества, проведённое в достаточно длительном временном периоде, позволит не только обогатить наши знания, разработать новые методики профилак-*

тики сердечных заболеваний или скорректировать существующие, но и оказать очень важную помощь людям, которые будут участвовать в этой программе.

По сути, всем желающим проведут не только уникальную дорогостоящую диагностику, которую сложно получить даже «на земле», но также разработают индивидуальную карту дальнейшего лечения или профилактики, что позволит избежать инфарктов, инсультов, ишемической болезни и так далее.

Всего будет сформировано несколько групп добровольцев, отличающихся по возрасту и состоянию здоровья. Как правило, это будут люди уже перешагнувшие 30-летний порог. Именно в этот период поступают первые тревожные звонки от сердечно-сосудистой системы. Также в программе попросят участвовать работников, уже имеющих кардиологические отклонения той или иной степени.

При этом, по словам медиков, результаты исследований никак не отразятся на профессиональной пригодности людей к той или иной профессии. Не секрет, что именно боязнь «получить в медкарточку» новую запись отталкивает многих от участия в подобных программах.

— *Это совершенно беспочвенные страхи,* — утверждает Александр Ветошкин. — *Все «болячки» людей, много лет работающих в Обществе, известны нам досконально. Тонкие научные исследования никак не повлияют на общую картину профпригодности того или иного работника. А вот «предсказать» с высокой долей вероятности, что с ним произойдёт через определённый период, могут! И человек вовремя получит профилактическое лечение или дополнительное добровольное исследование уже на базе научного института. Скажу банальность, но это серьёзный шаг к тому, чтобы улучшить качество своей жизни и ещё на много лет сохранить высокую работоспособность.*

Исследования будут состоять из нескольких этапов. Первый — анкетирование. Наиболее важным станет изучение биохимического состава крови на различные типы холестерина, белков, глобулина, антител. Оно позволит составить достаточно полную картину старения кровеносных сосудов в точном временном диапазоне.

Игорь ВЛАДИМИРОВ
Фото автора



ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

ВАХТОВЫХ САМОЛЁТОВ

на АВГУСТ 2019 года

Время местное (аэропорта прилёта-вылета)

Внимание! В расписание могут быть внесены изменения. Уточняйте время вылета по телефону автоинформатора: 66-888

НОВЫЙ УРЕНГОЙ					
Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
7	RRJ	ГЗП 455	Москва – Новый Уренгой	8.15	13.50
			Новый Уренгой – Уфа	14.50	17.00
8	RRJ	ГЗП 456	Уфа – Новый Уренгой	10.20	12.45
			Новый Уренгой – Тюмень	14.10	15.50
9	RRJ	ГЗП 464	Тюмень – Новый Уренгой	11.00	12.40
			Новый Уренгой – Москва	14.00	15.30
10	RRJ	ГЗП 459	Москва – Новый Уренгой	8.30	14.00
			ГЗП 460	Новый Уренгой – Москва	15.20
14	RRJ	ГЗП 455	Москва – Новый Уренгой	8.15	13.50
			Новый Уренгой – Уфа	14.50	17.00
15	RRJ	ГЗП 456	Уфа – Новый Уренгой	9.20	11.50
			Новый Уренгой – Москва	13.10	14.40
22	RRJ	ГЗП 463	Москва – Новый Уренгой	7.30	13.00
			Новый Уренгой – Тюмень	14.20	16.00
23	RRJ	ГЗП 433	Тюмень – Новый Уренгой	11.35	13.10
			Новый Уренгой – Уфа	14.30	16.45
24	RRJ	ГЗП 424	Уфа – Новый Уренгой	10.20	12.45
			Новый Уренгой – Москва	14.05	15.35
26	RRJ	ГЗП 459	Москва – Новый Уренгой	8.15	13.50
			ГЗП 460	Новый Уренгой – Москва	14.50

ЯМБУРГ					
Дата	Тип ВС	№ рейса	МАРШРУТ	Взлёт	Посадка
3	RRJ 1	ГЗП 427	Москва – Ямбург	9.00	14.05
			Ямбург – Тюмень	15.30	17.15
	RRJ 2	ГЗП 527	Москва – Ямбург	9.20	14.25
			Ямбург – Тюмень	15.50	17.30
4	RRJ 1	ГЗП 429	Тюмень – Ямбург	10.35	12.20
			Ямбург – Уфа	13.40	16.15
	RRJ 2	ГЗП 529	Тюмень – Ямбург	11.20	13.00
			Ямбург – Уфа	14.20	17.00
5	RRJ 1	ГЗП 423	Уфа – Ямбург	9.20	11.50
			Ямбург – Москва	13.10	14.15
	RRJ 2	ГЗП 523	Уфа – Ямбург	10.20	12.50
			Ямбург – Москва	14.10	15.20
8	RRJ 1	ГЗП 421	Москва – Ямбург	9.40	14.45
			ГЗП 422	Ямбург – Москва	16.10
9	RRJ 2	ГЗП 425	Москва – Ямбург	10.00	15.05
			ГЗП 426	Ямбург – Москва	16.30
12	RRJ 1	ГЗП 421	Москва – Ямбург	11.00	16.00
			Ямбург – Уфа	17.10	19.55
	RRJ 2	ГЗП 521	Москва – Ямбург	10.20	15.25
			Ямбург – Уфа	16.55	19.35
13	RRJ 2	ГЗП 530	Уфа – Ямбург	10.20	12.50
			Ямбург – Москва	14.10	15.20
	RRJ 1	ГЗП 430	Уфа – Ямбург	9.20	11.50
			Ямбург – Москва	13.10	14.15
15	RRJ 2	ГЗП 527	Москва – Ямбург	9.20	14.25
			Ямбург – Тюмень	15.50	17.30
16	RRJ 2	ГЗП 529	Тюмень – Ямбург	12.00	13.40
			Ямбург – Москва	15.00	16.05
17	RRJ 1	ГЗП 421	Москва – Ямбург	11.00	16.00
			Ямбург – Уфа	17.10	19.55
	RRJ 2	ГЗП 521	Москва – Ямбург	10.20	15.25
			Ямбург – Уфа	16.55	19.35
18	RRJ 1	ГЗП 430	Уфа – Ямбург	9.20	11.50
			Ямбург – Москва	13.10	14.15
	RRJ 2	ГЗП 530	Уфа – Ямбург	10.20	12.50
			Ямбург – Москва	14.10	15.20
20	RRJ 1	ГЗП 421	Москва – Ямбург	9.40	14.45
			ГЗП 422	Ямбург – Москва	16.10
	RRJ 2	ГЗП 425	Москва – Ямбург	10.00	15.05
			ГЗП 426	Ямбург – Москва	16.30
24	RRJ 1	ГЗП 427	Москва – Ямбург	9.00	14.05
			Ямбург – Тюмень	15.30	17.15
	RRJ 2	ГЗП 521	Москва – Ямбург	10.20	15.25
			Ямбург – Уфа	16.55	19.35
25	RRJ 1	ГЗП 429	Тюмень – Ямбург	10.35	12.20
			Ямбург – Уфа	13.40	16.15
	RRJ 2	ГЗП 530	Уфа – Ямбург	10.20	12.50
			Ямбург – Москва	14.10	15.20
26	RRJ 1	ГЗП 423	Уфа – Ямбург	9.20	11.50
			Ямбург – Москва	13.10	14.15



РАСПИСАНИЕ движения автобусов в дни выполнения вахтовых рейсов на АВГУСТ 2019 года

ЯМБУРГ

Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета	Отправление (автовокзал)	
				1-й рейс	2-й рейс
3	Ямбург – Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 427	15.30	12.40	13.40
	Ямбург – Тюмень (RRJ 2)	ГЗП 527	15.50		
4	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 429	13.40	10.50	11.50
	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 529	14.20		
5	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 423	13.10	10.20	11.20
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 523	14.10	11.20	12.20
8	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 422	16.10	14.10	
9	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 426	16.30	14.30	
12	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 521	16.55	14.05	15.05
	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 421	17.10		
13	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 430	13.10	10.20	11.20
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 530	14.10	11.20	12.20
15	Ямбург – Тюмень (RRJ 2)	ГЗП 527	15.50	13.50	
16	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 529	15.00	13.00	
17	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 521	16.55	14.05	15.05
	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 421	17.10		
18	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 430	13.10	10.20	11.20
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 530	14.10	11.20	12.20
20	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 422	16.10	13.20	14.20
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 426	16.30		
24	Ямбург – Тюмень (RRJ 1)	ГЗП 427	15.30	13.30	
	Ямбург – Уфа (RRJ 2)	ГЗП 521	16.55	14.55	
25	Ямбург – Уфа (RRJ 1)	ГЗП 429	13.40	10.50	11.50
	Ямбург – Москва (RRJ 2)	ГЗП 530	14.10		
26	Ямбург – Москва (RRJ 1)	ГЗП 423	13.10	11.10	

НОВОЗАПОЛЯРНЫЙ

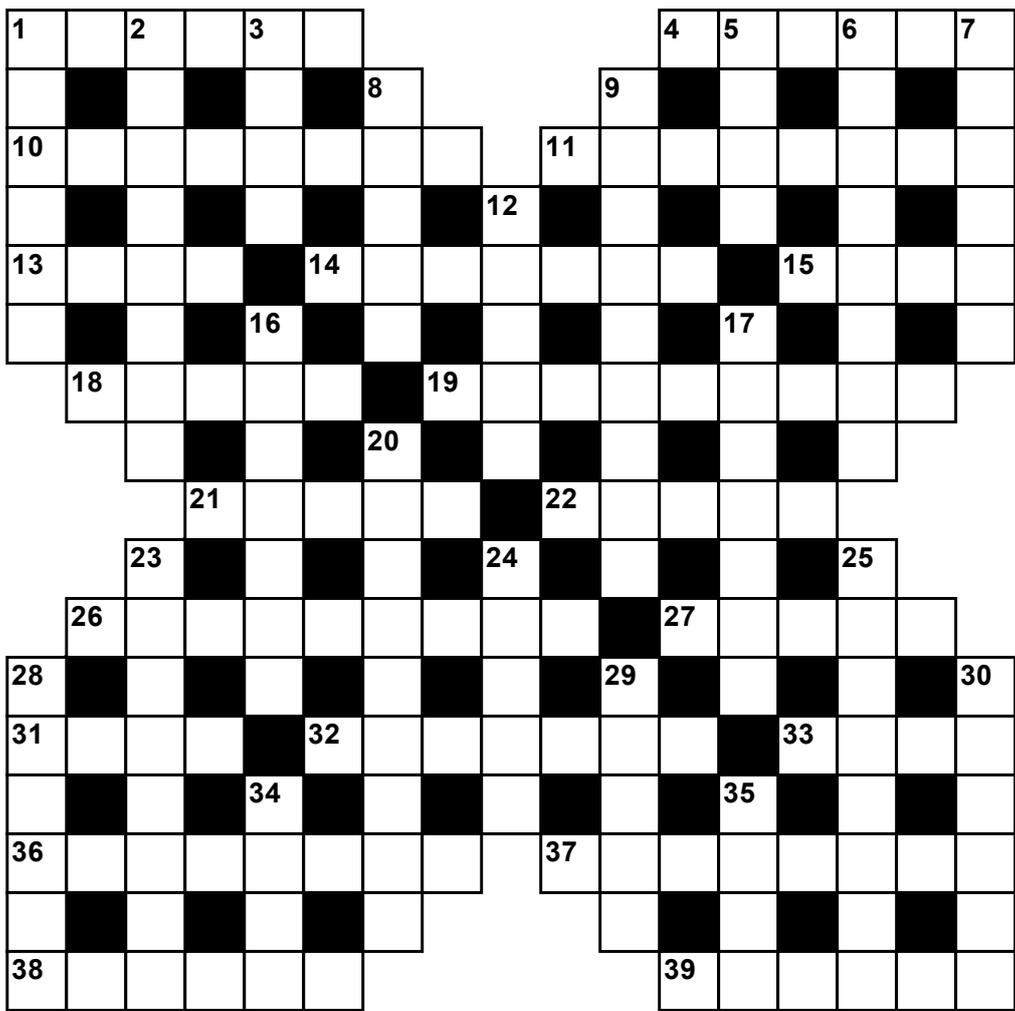
Дата вылета	МАРШРУТ	№ рейса	Время вылета из Нового Уренгоя	Отправление (п. Новозаполярный)	Прибытие (аэропорт)
7	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 455	14.50	8.30	12.50
8	Новый Уренгой – Тюмень	ГЗП 456	14.10	7.45	11.45
9	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 464	14.00	7.40	11.40
10	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 460	15.20	9.00	13.00
14	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 455	14.50	8.50	12.50
15	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 456	13.10	6.50	10.50
22	Новый Уренгой – Тюмень	ГЗП 463	14.20	8.00	12.00
23	Новый Уренгой – Уфа	ГЗП 433	14.30	8.10	12.10
24	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 424	14.05	7.45	11.45
26	Новый Уренгой – Москва	ГЗП 460	14.50	8.30	12.30

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. Подразделение Общества, отвечающее за снабжение. 4. Тын, забор, изгородь. 10. Место, где скважина сообщается с пластом-коллектором – «... перфорации». 11. ООО «Газпром добыча ...» – название какого северного города пропущено? 13. Подразделение нашего предприятия, занимающееся эксплуатацией вахтовых посёлков. 14. На какой реке стоит город Коряжма? 15. «Он огромен и зубаст. Он добычу не отдаст» (загадка). 18. Ароматическая смола, ценившаяся в древности как благовонное курительное вещество. 19. Устройство для соединения электрических цепей между собой. 21. Фруктово-ягодный напиток из блендера. 22. Подразделение Общества, в задачи которого входит обеспечение работоспособности автоматики. 26. Компрессорная станция Газпрома в Краснодарском крае. 27. И нефтеперекачивающая станция в Татарстане, и река, на которой стоит Стерлитамак. 31. Изобретением этого слова мы обязаны Томасу Эдисону. 32. Что общего у кольца, месторождения и товарищества? 33. Она бывает египетская, ленточная, кровавая и даже нункирхенская. 36. Страна – один из крупнейших мировых газодобытчиков. 37. Газ с неприятным запахом и формулой C_4H_6 . 38. В честь этого шведского учёного назвали единицу эквивалентной дозы ионизирующего излучения. 39. Задача, которую выполняет любое СИЗ.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Человек-раритет. 2. Другое название шелковицы. 3. Как звали венгерского композитора Кальмана? 5. Обской залив. 6. Существо без пигментов. 7. Am или Dm для гитариста. 8. Один из вариантов перевода названия этого города с ненецкого языка – «край, богатый ягелем». 9. Смесь жидких углеводородов из природных газов. 12. С помощью чего консервируют скважины? 16. АО «Газпром ...» – научно-исследовательский и проектный институт газового концерна. 17. Инструмент злоумышленника для кражи данных с банковской карты. 20. Наказание за административный проступок. 23. Кто создал теорию химического строения органических веществ? 24. Как расшифровывается буква «З» в аббревиатуре «ЗПКТ» (ООО «Газпром переработка»). 25. Средство индивидуальной защиты органов слуха. 28. Перекладина для штор. 29. Устаревшее название манси в рифму с отгулом. 30. Кто пожелал «чтобы над нами сияло солнце ярче, чем на Мадагаскаре»? 34. «Мне снилось, что теперь в притонах Сан-Франциско лиловый ... вам подает манто». 35. Минерально-сырьевая, военная, овощная.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 28:

По горизонтали: 1. Гешефт. 4. Наплыв. 10. Портовая. 11. Трансисб. 13. Оспа. 14. Обсадка. 15. Бодо. 18. Ивняк. 19. Денатурат. 21. Бурка. 22. Сквош. 26. Браконьер. 27. Скотч. 31. Лель. 32. Нафтоид. 33. ЯРЭУ. 36. Мощность. 37. Оверштаг. 38. Айкидо. 39. Инвест.
По вертикали: 1. Гипноз. 2. Шарапова. 3. Флот. 5. Анна. 6. Листопад. 7. Выброс. 8. Дамба. 9. Прокладка. 12. Лазер. 16. Ряпушка. 17. Футорка. 20. ВКонтакте. 23. Тральщик. 24. Нефть. 25. Открытие. 28. Клемма. 29. Литва. 30. Сургут. 34. Фонд. 35. Дрон.

Номер подготовил зам. главного редактора Александр ШИХЕР

