

Американцы и европейцы позиционируют этот вид спорта как индивидуальный и больше стремятся проявить себя в личном первенстве. В России же снегоходчики соревнуются в лично-командном зачёте, а это совершенно другой подход.

РИСК И СКОРОСТЬ:

Крутые повороты, искусственные препятствия, высокие трамплины и опасные приземления, снег вперемешку с адреналином — вот что такое гонки на снегоходах. Открытия снегоходного сезона новоуренгойцы ждут с нетерпением. А пока готовится трасса для новых соревнований, в СТК «Ямбург» кипит работа. Нынешний сезон у спортивно-технического клуба юбилейный. Ровно двадцать лет назад Александр Ранतिकович Маргулов (второй генеральный директор ООО «Газпром добыча Ямбург») принял решение создать СТК «Ямбург» на базе автоколонны № 7 УТТиСТ.

Дарья ДЕМЕШКО
Новый Уренгой

Первые тренировки — первые победы

В середине 90-х снегоходный спорт в Новом Уренгое активно развивается. Сказать, что им увлечены многие, — значит не сказать ничего. Среди страстных любителей снегоходов и работники ООО «Газпром добыча Ямбург». В газовой столице проводятся городские и всероссийские соревнования. Болеть за своих приходят целыми предприятиями. Создание клуба, как говорится, приходится ко времени. Перед СТК «Ямбург» ставят задачу: развивать снегоходный спорт в городе и в России вообще. При этом посещать клуб могут все желающие, однако приоритет был и остаётся за работниками Общества и их детьми.

— Осенью 1995 года начала формироваться наша первая команда. Сергей Реутский, Алексей Галенских, Виктор Гулягин, Юрий Сокол, Дмитрий Максимов — это взрослый состав, а среди юношей были Владимир Ушаков, Ва-

дим Троцай, Константин Илгашев, Сергей Чичаев и я, — о том, как пришёл в клуб когда-то четырнадцатилетним парнем, вспоминает руководитель СТК «Ямбург» Максим Шевченко. — У меня родители работали в Обществе: отец — водителем, мать — начальником службы вахтовых перевозок. Они знали мою тайную страсть к снегоходам. Каждую субботу я сбегал из школы на озеро Молодёжное, там проводили соревнования по спидвею на снегоходах. А по воскресеньям пропадал на «телевышке», где по сей день городская снегоходная трасса. Однажды отец пришёл и говорит: «У нас организуют клуб». Я тут же загорелся идеей. Так и получилось, что в клубе я с первого дня.

На базе автоколонны № 7 УТТиСТ снегоходчикам выделили обычный гараж 6 на 12 метров — он, кстати, до сих пор в ведении клуба. Собралась команда энтузиастов во главе со старшим тренером — главным инициатором созда-



Снег вперемешку с адреналином — вот что такое гонки на снегоходах. Фото Данила Хусаинова.



Перед СТК «Ямбург» ставят задачу: развивать снегоходный спорт в городе и в России вообще.



На соревнованиях только 10 процентов зависят от удачи, всё остальное — это качественная подготовка

ния клуба Валерием Соколом. Начали разбирать технику, получать одежду, выезжать на первые тренировки.

— Помню, на улице минус сорок, а мы просим: «Поехали на тренировку, так хочется!» «Вы что, с ума сошли?» — говорит наш преподаватель Дмитрий Максимов. Но мы всё же упросили его. Тогда я отморозил себе уши: раньше ведь у снегоходчиков не такая совершенная одежда, шлем и защита были, — рассказывает Максим Николаевич.

Такие мелочи не остановили юного спортсмена. Потом — первые соревнования и первые победы. Дальше — больше. Сегодня Максим Шевченко — шестикратный чемпион России, девятикратный обладатель Кубка России, мастер по снегоходному спорту, председатель комиссии снегоходов Мотоциклетной федерации России (с 2010 по 2014 год).

— Любый спорт — это путёвка в жизнь. Спорт даёт очень многое. Человек чувствует себя уверенно. Спорт помогает ставить цель и добиваться её, работать над собой. В жизни это обязательно пригодится, — говорит Максим Шевченко. — В любом спорте нелегко, тем более в нашем. Чтобы быть успешным спортсменом, нужно подготовить себя физически и морально. Мало того, нужно подготовить должным образом технику, а это дело не одного дня.

Лучший в стране

Воспитанники СТК «Ямбург» ежегодно занимают высшую ступень пьедестала в самых престижных российских и международных чемпионатах. Растёт и развивается сам технический клуб. Сегодня он один из лучших в стране! Просторный гаражный комплекс, мастерские, стояночные бок-

сы, учебные классы, тренерские, собственные тренажёрные и спортивные залы, раздевалки, душевые — всё для того, чтобы полноценно заниматься этим видом спорта. Такое может позволить себе не каждый клуб в стране. Создана своя школа снегоходного спорта и собственный подход к воспитанию спортсменов-профессионалов.

— Например, американцы и европейцы позиционируют этот вид спорта как индивидуальный и больше стремятся проявить себя в личном первенстве. В России же снегоходчики соревнуются в лично-командном зачёте, а это совершенно другой подход. Тот, кто знает, что такое командный дух, меня поймёт, — объясняет Максим Шевченко.

Продолжить славные традиции клуба планируют и в этом году. У ямбургских снегоходчиков большие планы: впереди чемпионаты России, Европы и мира. Главные соперники нашей сборной — шведы и финны, не говоря уже об американцах, у которых этот вид спорта сильно развит. Но и наши спортсмены не лыком шиты.

В гараже клуба

Задумчивые взгляды, испачканные руки, негромкий смех и постоянный рёв моторов, олушительный для новичков, но уже незаметный спортсменам. Все вопросы решаются жестами — зачем вообще слова? Так готовятся к соревнованиям «ямбургские» гонщики, часами пропадая в гараже клуба. Один из них — Дмитрий Скляр, известный снегоходчик. В этом сезоне на него возлагают большие надежды.

— Это вся моя жизнь, — на вопрос, что такое для него сне-



На Кубке Ушакова.

ЭТО ОБЪЕДИНЯЕТ!

гоходный спорт, отвечает Дмитрий. Последние несколько дней он занимается подготовкой запасного снегохода. Основной, новенький, уже готов покорить снежную трассу и красуется рядом.

— На соревнованиях только десять процентов зависит от удачи, успеха, как угодно это назовите, всё остальное — это качественная подготовка снаряда, техники. Чтобы она не подвела, её готовит сам спортсмен накануне соревнований. Плюс, конечно, многое зависит от самого спортсмена-снегоходчика, как он морально настроится, — рассказывает тренер СТК «Ямбург» Евгений Скляр, в прошлом и сам успешный мотокроссмен. На примере отца, отважного, целеустремлённого, открытого новым испытаниям, упорного спортсмена, вырос и сын Дмитрий. — У нас на всех детских фотографиях Дима либо в моей форме, либо со шлемом, а видеозаписи мотогонки заменяли мультики.

В мотоциклетном спорте Дмитрий с шести лет, занимался в Лангепасе, потом родители переехали в Новый Уренгой. Здесь юноша продолжил занятия, но уже в другом — снегоходном направлении. На сегодняшний день он лучший в сборной СТК «Ямбург», чемпион России, обладатель Кубка России. И это только начало, уверены в клубе. Сам же Дмитрий замечает, что снегоходный спорт нельзя назвать лёгким и победы здесь просто так не даются. Нужно работать, работать каждый день, работать на результат.

Как стать снегоходчиком

У воспитанников клуба напряжённый график тренировок. Ежедневные занятия в спортивном зале: плавание, футбол, тренажёрка. Каждый спортсмен должен выполнять тысячи приседаний, бегать в течение часа, по 30-40 раз поднимать тяжёлые снаряды, выжимать кистевым эспандером

до пятисот раз, словом, иметь общефизическую подготовку даже не на пять — на шесть с плюсом!

Со стороны кажется: что там быть снегоходчиком, сел и поехал. На самом деле это тяжелейший труд. Только через два года постоянных тренировок спортсмен может показать какой-то результат. За это время организм должен быть доведён до состояния рефлексивного общения с машиной. Прыгнул — и тут же мышцы сами отреагировали, как нужно себя вести: на перегруппировку — доли секунды.

Начинают осваивать снегоходное мастерство на обычном ровном поле. По словам спортсменов, на этом этапе важно научиться чувствовать машину и управлять ею, понять, как в процессе езды перемещается центр тяжести. Затем трассу усложняют, добавляются кочки, трамплины, крутые повороты.

Вырастить профессионалов

Снегоходный спорт не для всех, говорят спортсмены. Не ты его выбираешь, он выбирает тебя. Каждый год СТК «Ямбург» набирает большие детские и подрост-



Со стороны кажется: что там быть снегоходчиком, сел и поехал. На самом деле это тяжелейший труд. Только через два года постоянных тренировок спортсмен может показать какой-то результат.



Воспитанники СТК «Ямбург» ежегодно занимают высшую ступень пьедестала в самых престижных российских и международных чемпионатах.

ковые группы. Остаются единицы.

— Сегодня у нас два десятка воспитанников, которые увлечены снегоходами по-настоящему, — рассказывает Максим Шевченко. — Некоторые из них (такие как Дмитрий Скляр, Денис Садрисламов, Александр Знайдок) выросли на наших глазах в профессиональных спортсменов, и сегодня они в основной команде взрослого состава. Есть отличники спорта и среди юношей — это Константин Санин, Михаил Колегов, Александр Моторин. Большие надежды у нас и на подрастающее поколение.

Примечательно, что в СТК «Ямбург» берут с пяти лет и мальчишек, и девочек. Так, например, в прошлом году настоящей изюминкой турнира на городских соревнованиях стал детский заезд. Тогда шестилетняя Анна Лумпова, воспитанница «Ямбурга», обогнала всех мальчишек из других клубов. Теперь на открытии снегоходного сезона кое-кто готовится взять реванш. Удастся ли? Покажет время.

Одно известно точно. Профессиональных пилотов в СТК «Ямбург» вырастили немало. Мастерами спорта и чемпионами России стали Юрий Со-



Нынешний сезон у спортивно-технического клуба юбилейный.



Растёт и развивается технический клуб.



5-й этап чемпионата России. Новый Уренгой.



У ямбургских снегоходчиков большие планы. Впереди — чемпионаты России, Европы и мира.

кол, Максим Шевченко, Владимир Ушаков, Дмитрий Скляр. Наши снегоходчики доминируют не только на городских трассах, но и на всероссийских и даже мировых, во многом являясь законодателями мод в этом виде спорта. А посмотреть действительно есть на что, недаром снегоходные состязания популярны, как шоу, и традиционно собирают много народа. Все бонусы в комплекте: выглядит зрелищно, издали. Открытие нового снегоходного сезона состоялось в Новом Уренгое 5 декабря.