

Покорители снежных трасс

Надежда Хабаза,
ksnur_89@mail.ru

Крутой вираж. На «взлете» окруженные снежным вихрем человек и машина сливаются воедино, приводя в восторг изумленную публику. Грохот мотора мощной техники заглушает крики болельщиков, яростно поддерживающих своих любимцев – кроссменов снегоходной команды спортивно-технического клуба «Ямбург». Рослые, крепкие мужчины стали кумирами для местных ребятшек, которые стремятся быть похожими на них. Отважные гонщики – гордость города, который вместе с ними отмечает 20-летний юбилей со дня образования клуба.

Началось всё в середине 90-х годов, в непростое для страны время. С инициативой создать собственный клуб на базе предприятия «Газпром добыча Ямбург» к руководству обратился Валерий Сокол, первый тренер гонщиков снегоходного спорта. Инициатива была одобрена Александром Маргуловым, вторым генеральным директором газодобывающего предприятия, усилиями которого в короткие сроки нашлась база для подготовки спортсменов, приобрели необходимую технику и обмундирование.

– Обычный гараж в УТТ и СТ стал нашим местом сборов, где и по сей день встречаемся, – рассказывает Максим Шевченко, руководитель СТК «Ямбург».

Их было всего десять, тех, кто стоял у истоков создания клуба, кто внес весомый вклад в развитие снегоходного спорта России.

В 1995 году костяк взрослых спортсменов составили Сергей Реутский, Алексей Галенских, Виктор Гулягин, Юрий Сокол, Дмитрий Максимов, в юношескую команду вошли Владимир Ушаков, Вадим Троцай, Константин Илгашев, Сергей Чичаев и Максим Шевченко.

– Ставку делали на ребят, у которых родители трудятся на предприятии, поэтому я быстро записался в клуб. Мои родители работали в подразделениях общества, – говорит Шевченко. – Мне было всего четырнадцать лет, и я неплохо осваивал хоккейный корт, но любовь к снегоходам взяла верх.

Это он сегодня с улыбкой вспоминает, как сбежал со школьных занятий, чтобы тайком посмотреть гонки знаменитых кроссменов СТК «Факел».

Чем же так полюбился экстремальный вид спорта?

– Красотой движения машин, лихостью виртуозного исполнения виражей и дерзостью гонщиков, – не задумываясь, ответил Максим.

Спустя двадцать лет непримиримые соперники на трассе и друзья по жизни, новоуренгойские спортсмены СТК «Ямбург» и СТК «Факел», являются неоспоримыми лидерами зрелищных гонок на снегоходах.

Молодые, неопытные кроссмены СТК «Ямбург» ценю собственных ошибок, промахов и



Снегоход – машина маневренная, поэтому у гонщика нет времени на раздумья. Если едешь, значит, полностью доверяешь своей технике.

просчетов упорно взбирались на победный олимп. За каждым местом на пьедестале почета скрывается неутомимый труд, порой тяжелый и безжалостный.

– Для того чтобы держать машину, мало знать ее, необходимо правильно владеть телом, – делится секретами мастерства Максим Шевченко. – Нужны тренировки, физическая закладка, которую мы вырабатываем в спортзале и бассейне.

Многие думают, что сели и поехали. Нет, всё не так просто.

– Если тело устало и руки «забились», шансов удержать

снегоход нет. Для того чтобы управлять техникой двадцать минут, одновременно чувствовать центр тяжести, тормозить и концентрировать внимание на трассе, нужна выносливость. По мере нагрузки возрастает и напряжение, – продолжает Максим, – поэтому без общефизической подготовки невозможно одолеть трассу.

СИЛА В ЕДИНСТВЕ

Воспитанники СТК «Ямбург» ежегодно занимают высшую ступень пьедестала на самых престижных российских и

международных чемпионатах.

Юрий Сокол, Максим Шевченко, Владимир Ушаков, Дмитрий Скляров – чемпионы России, которые в разные годы защищали честь клуба «Ямбург», благодаря которым Новый Уренгой держит марку снегоходной столицы страны.

Растет и развивается сам технический клуб. И сегодня вершины снегоходного мастерства уже покоряют юные подопечные «Ямбурга».

Все ли остаются в этом спорте или идет естественный отбор?

– Конечно, не все ребята связывают свою жизнь со снегоходами, – говорит Шевченко. – Но как бы их жизнь ни сложилась, всё, что они приобрели у нас, а это и выдержка, и сила духа, и физическая выносливость, обязательно пригодится.

А главное, чем они могут всегда гордиться, так это той первой победой и медалью, которую завоевали заслуженно, занимаясь в СТК «Ямбург», где на протяжении двух десятилетий формировался свой метод воспитания и подготовки кадров.

– Мы больше ориентированы на лично-командный зачет, в отличие от наших европейских коллег. Они – индивидуалисты, и это тоже неплохо, но подход к делу уже другой, у нас – более комплексный, мобилизованный на ресурс команды, – объясняет руководитель клуба, – и традиций своих менять не намерены.

В 2016 году спортсменов СТК «Ямбург» ждут чемпионаты России и Европы, где основными соперниками станут команды из Финляндии и Швеции.

Так что снегоходное шоу СТК «Ямбург» продолжается, и можно быть уверенным, яркие, дерзкие виражи гонщиков зимних трасс покорят еще не одно поколение новоуренгойцев.



Двадцать лет на снегоходных трассах России и далеко за ее пределами честь Ямала и Нового Уренгоя защищают гонщики спортивно-технического клуба «Ямбург».



Юные кроссмены СТК «Ямбург» вскоре пополнят ряды сильнейших спортсменов.



Помимо снежных трасс, снегоходу покорилась и водная стихия.