

# Покорение тундры

## На Ямале финишировал снегоходный пробег по Полярному кругу

### ИНИЦИАТИВА

✍ Николай Рыбалка,  
Константин Портных, ЯНАО

30 машин за два дня преодолели 600 километров труднопроходимой снежной целины между столицей округа Салехардом и газовой столицей Ямала Новым Уренгоем.

Снегоходные пробеги по ямальским просторам в компании «Газпром добыча Ямбург» организуют с 2009 года. В округе они очень популярны: теперь их проводят многие предприятия региона. Однако нынешний отличается и масштабом, и поводом: он посвящен сразу трем событи-

**Экстремальный  
пробег — это  
настоящее  
мужское  
испытание  
на выносливость**

ям — 70-летию Победы, 85-летию ЯНАО и 40-летию Нового Уренгоя. Под этими знаменами удалось собрать внушительную команду, где только «генералов» (генеральных директоров предприятий) восемь человек. Кроме руководителей пилотами снегоходов стали спортсмены и техники спортивно-технических клубов «Ямбург» и «Факел», представители муниципалитетов и окружной власти. Кстати, самому старшему путешественнику далеко за 70. Председатель гордумы Нового Уренгоя Игорь Подовжний, стоявший у истоков федерации снегоходного спорта в округе, отправился в юбилейный пробег сразу после другого — длиной в две тысячи километров.



ПРЕСС-СЛУЖБА ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ»

— Как все успеваю? Не знаю. Просто не надо ныть, скулить и жаловаться на проблемы, — таков рецепт его успеха.

На первый взгляд, географически трасса несложная: от Салехарда вдоль Полярного круга на восток через Аксарку, Салемал, Кутопьюган, Ныду, потом резкий поворот на юг — в Новый Уренгой.

**Пробег по ямальской тундре был посвящен 70-летию Победы, 85-летию ЯНАО и 40-летию Нового Уренгоя.**

Но на карте не видно всех «преlestей» тундры.

В первый день участники пробега двигались в основном по льду Оби и Обской губы. И люди, и ма-

шины — все облеплены мокрым снегом, который «трамбует» мощный ветер. Флаги полощет как в шторм. На термометре около нуля. Под гусеницами — далеко не ровная поверхность.

— Первый этап шли с очень большой скоростью. По губе — местами 120-130 километров в час. И приходилось очень внимательно вести машину. Чуть-чуть вильнешь — и можно кубарем полететь, — рассказал на финише генеральный директор ООО «Газпром бурение» Андрей Бурбасов.

В экстремальных пробегах важны все мелочи. Начиная от багажа и заканчивая «дресс-кодом». Необходимо учитывать, что на мокром снегу снегоходы «едят» больше топлива и масла. Да и самигонщики потребляют чай и воду декалитрами — управлять машиной в треть тонны физически утомительное занятие.

На второй день путешествия погода улучшилась. Изменилась и местность — путь пролегал по лесотундре, где особенно важна четкая организация и взаимодействие команды, ведь в изрезанной ручьями и речушками лесистой тундре легко потерять друг друга из виду. Но здешние края уже многим знакомы, и вечером колонна смельчаков благополучно завершила официальную часть пробега на площади Памяти в Новом Уренгое. В городе уже пришла весна, солнце высушило дороги, и для «парковки» снегоходов пришлось даже подсыпать снега.

— В таких пробегах коллектив становится более сплоченным. Мы начинаем лучше понимать коллег, когда видим их в ситуациях, которые невозможно представить в обычной рабочей обстановке. Я считаю, что это настоящее мужское испытание на выносливость, — говорит заместитель генерального директора по перспективному развитию ООО «Газпром добыча Ямбург» Владимир Миронов.