



### Компания «Газпром добыча Ямбург»

ООО «Газпром добыча Ямбург» — 100-процентное дочернее общество ПАО «Газпром». Работает в Ямало-Ненецком автономном округе. Основной вид деятельности — добыча газа, газового конденсата. Предприятие разрабатывает Ямбургское и Заполярное месторождения, также владеет лицензиями на Тазовский, Парусовый, Южно-Северо-Парусовый, Тазовско-Заполярный и Сеяхинский участки недр. За компанией закреплена ответственность за освоение Северо-Каменномысского, Каменномысского-море, Чугорьяхинского, Обского, Семаковского, Антипаутинского, Тота-Яхинского месторождений. Подготовка газа к транспорту осуществляется на 14 установках комплексной и 5 предварительной подготовки газа. Скважинный фонд насчитывает более 2000 газовых и газоконденсатных скважин. Производственные мощности предприятия позволяют извлекать около 200 млрд м<sup>3</sup> газа и более 5 млн т газового конденсата ежегодно. В ООО «Газпром добыча Ямбург» работают около 11 тыс. человек.

Промысел  
Ямбургского  
месторождения

## ПЕРВЫЙ УДАР «ГАЗОВОГО СЕРДЦА»

2016 ГОД — ОСОБЫЙ, ЗНАКОВЫЙ ДЛЯ ООО «ГАЗПРОМ ДОБЫЧА ЯМБУРГ». В СЕНТЯБРЕ КОЛЛЕКТИВ БУДЕТ ОТМЕЧАТЬ, КРОМЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА, ЕЩЕ И НЕСКОЛЬКО ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ ДАТ: **30 ЛЕТ СО ДНЯ ПОДАЧИ ГАЗА С ЯМБУРГСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ И 15 ЛЕТ — С ЗАПОЛЯРНОГО**. СЕГОДНЯ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ, УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ, ПЕРЕНЕСТИСЬ В ПРОШЛОЕ И ВСПОМНИТЬ (А МОЖЕТ БЫТЬ, И УЗНАТЬ), КАК СТРОИЛИСЬ ПЕРВЫЕ ГАЗОВЫЕ ПРОМЫСЛЫ НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ, ЧЕМ ЖИЛИ ГАЗОДОБЫТЧИКИ.

### Вначале будет «двойка»!

Исторический факт: 5 октября 1983 года Министерством газовой промышленности СССР был издан приказ № 335-181 «Об организации производства крупногабаритных блочно-комплексных устройств на плавучих основаниях для обустройства Ямбургского месторождения». А уже 18 октября заместитель министра газовой промышленности СССР Виктор Черномырдин подписал распоряжение о подготовке соответствующих мероприятий.

Проектом плана обустройства Ямбурга занялись специалисты

двух институтов — «ЮжНИИ ипрогаз» и НИПКИКБС (Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт комплексно-блочного строительства). И благодаря их усилиям впервые в СССР была разработана уникальная технология возведения промысла при помощи суперблоков. По сути, каждый такой габаритный блок длиной в 20, шириной в 12 и высотой в 14 м представлял собой заводской цех с полностью смонтированным технологическим, энергетическим и киповским оборудованием. Для первенца Ямбурга (ГП-2) в тюменском объединении «Сиб-

комплектмонтаж» построили 28 таких комплексов.

Производство «суперов» для «двойки» «шло семимильными шагами». И уже в мае 1985 года первую их партию спустили на воду. Далее этим махинам весом от 120 до 230 т предстояло пройти нелегкий путь длиной в 2,5 тыс. км по сибирским рекам и Обской губе, а затем еще 30 км по зимнику до места будущего промысла.

Тем временем на площадке УКПГ у генерального подрядчика треста «Надымгазпромстрой» во всю кипела работа. Здесь трудились более тысячи специалистов, было задействовано несколько



▲ Прием блоков с Обской губы

◀ Речной порт Ямбурга

сотен единиц техники. Ежедневно проводились заседания штаба. Еженедельно подводились итоги соревнования бригад и чествовались победители.

...Вскоре к работе приступили эксплуатационники во главе с заместителем генерального директора объединения «Ямбурггаздобыча» Виктором Губиным и начальником производственно-диспетчерской службы Баязетдином Ахметшиным. Газодобытчики занимались ревизией и опробованием оборудования УКПГ, а по ходу оперативно решали все вопросы технического порядка.

Напряжение росло буквально с каждым днем. Люди не покидали площадку сутками. И такая работа в режиме «цейтнот» дала свой результат. На возведение установки вместо двенадцати запланированных месяцев ушло девять.



**Газовый промысел № 2** вначале планировали запустить в первом квартале будущего года. Затем сроки были изменены: октябрь нынешнего. Однако строители, наладчики оборудования, промысловики внесли свою поправку — отныне началом газодобычи в Ямбурге будут считать сентябрь.

«Тюменская правда», 1986 год

Бок о бок со строителями трудятся газодобытчики. В толстый блокнот записывает свои замечания будущий начальник промысла Юсиф Ильясов. Контролем системы теплоснабжения установок занят Николай Кузнецов. Готовность кустов газовых скважин к работе проверяют операторы Владимир Партенко, Виктор Мухин и инженер Анатолий Глубоков. Ревизию запорной арматуры проводит Василий Макаров. Корпит над программой внедрения автоматизированной системы управления технологическими процессами в эти предпосылные дни главный инженер объединения Александр Маргулов.

В производственных корпусах завершается общий аудит готовности промысла к приему большого ямальского газа. Здесь не должен подвести ни один механизм, ни один винтик, ведь аппаратам и трубопроводам нужно будет выдержать бешеный напор вырвавшегося из земных недр газового потока.

...Медленно открываются шаровые краны газопровода. Вот уже дрогнули стрелки манометров. Внезапно звенящую тишину прерывает оглушительный свист «бушующего» в трубе газа, который наконец-то вырвался из заточения. Голубое топливо стране дала скважина № 270.

Это радостное событие произошло 22 сентября 1986 года в 1 час 30 минут по московскому времени. А уже через полчаса в «Тюментрансгаз» полетела телеграмма-молния с просьбой обеспечить прием газа с УКПГ-2 ЯНГКМ.

Ежесуточный объем подачи газа в магистральный газопровод «Ямбург — Елец» в первое время составлял 10 млн м<sup>3</sup>. Позже эту цифру увеличили в несколько раз.

#### Спокойный пуск

Заполярное месторождение — одно из крупнейших на Ямале, обустроенное, запущенное в разработку и выведенное на проектную мощность после перехода российской экономики на рыночные отношения. Реализацию проекта работники предприятия

«Ямбурггаздобыча» осуществляли под руководством генерального директора Александра Ананенкова.

— Цель ввода в эксплуатацию ЗНГКМ — обеспечить людей теплом и светом... Это задание государственного масштаба и характера, — отмечал перед началом большой работы Александр Георгиевич.

— Сегодня первостепенная задача наших геологов — выход на Заполярное месторождение. Сейчас уточняются его геологическое строение, начато бурение нескольких разведочных скважин, некоторые из них уже испытываются, — говорил в октябре 1994 года главный геолог предприятия Александр Райкевич.

Открытое еще в 1965 году, первым в целой плеяде крупных газовых месторождений Ямала, Заполярка ждала своего звезд-

ного часа практически четверть века. Пока знаменитые месторождения-ветераны (Медвежье, Уренгойское и Ямбургское) десятилетиями давали стране газ, их младший брат в это время находился «на скамейке запасных».

Не секрет, что длительная эксплуатация месторождений приводит к падению добычи газа. Потребление же голубого топлива последние десятилетия росло, причем, не только в России, но и за рубежом. Чтобы обеспечить нужды соотечественников (только Москве и Московской области в 1990-е годы необходимо было подать около 50 млрд м<sup>3</sup> в год) и экспортные контракты (одна Германия «брала» на тот момент 35 млрд), Газпром принял решение вывести добычу газа за рубеж 530 млрд м<sup>3</sup> газа. И главная роль в этом была отведена именно Заполярному.



По плану подача газа с ЗНГКМ должна была начаться еще в 1998 году. Так бы оно и было, если бы не дефолт. Из-за неплатежей работа на площадке была приостановлена. Однако уже спустя год финансирование месторождения все же возобновилось. И тогда перед газодобытчиками была поставлена сложнейшая задача — дать газ в кратчайшие сроки.

Для непосредственного руководства процессом обустройства на ЗНГКМ были направлены два заместителя генерального директора предприятия: Олег

Андреев и Рафаиль Минигулов. В феврале 2001 года приказом генерального директора предприятия с целью обеспечения всех необходимых условий для своевременного ввода в эксплуатацию первого пускового комплекса был создан штаб стройки. Совместно работали представители заказчика, строительных, эксплуатационных и инспектирующих организаций. На стройке удалось собрать немалые силы, а нужны были еще большие, ведь объем работ увеличивался буквально с каждым днем.

С приходом лета в Заполярье установились белые ночи. Теперь на площадке трудились практически круглосуточно. Вскоре начались испытания. Уже была испытана на прочность и плотность нитка в 150 км магистрального газопровода «Заполярье — Новый Уренгой», закончены испытания коллекторов подключения УКПГ и первой нитки межпромыслового коллектора. Началось гидравлическое опробование 17 шлейфов, по которым газ должен был пойти от скважин к установке.

— Проведение испытательных работ не обходится без эмоцио-

нального напряжения, — говорил в те горячие часы заместитель генерального директора предприятия Рафаиль Минигулов. — Ведь, по сути дела, это строгий экзамен для всех участников строительного процесса. Независимо от того, где происходит опробование — на магистрали, шлейфах, коллекторе, внутриплощадочных трубопроводах, — везде надо проявлять высочайшую ответственность.

К концу сентября штат сотрудников установки был полностью укомплектован. Начальником УКПГ-1С назначен Вадим Сом-



На первом промысле Заполярного

мер. Пробная подача голубого топлива в магистральный газопровод должна была состояться со дня на день...

— Степень готовности очень высокая, — отмечал накануне пуска ГП в то время заместитель генерального директора предприятия Вячеслав Соркин. — Я вспоминаю эти же события на Медвежьем и Ямбургском месторождениях. Там была меньшая готовность.

...Стрелки часов показывают четверть двенадцатого ночи. Медленно открываются задвижки. И вот уже первые кубы товарного газа с неистовой силой рвутся в газопровод! Знаменательное событие произошло 30 сентября 2001 года.

Взволнованно смотрят на приборы и вслушиваются в шум оборудования все, кто работал на площадке от первого колышка до момента пуска установки: Александр Ананенков, Олег Андреев, Зульффар Салихов, Рафаиль Минигулов, Вячеслав Соркин, Владимир Гришин, Валерий Лысов, Вадим Соммер и многие-многие другие.

— Безусловно, для истории месторождения ничего не может быть значительнее, чем пуск. Это стартовая линия. Мы запустились хорошо, достойно. Еще не было на моей памяти такого, чтобы месторождение вводилось так спокойно, — сказал тогда об этом событии заместитель генерального директора Общества по производству (впоследствии возглавивший компанию), а ныне генеральный директор ООО «Газпром проектирование» Олег Андреев.

Ввод ГП-1С Заполярного в эксплуатацию положил начало воплощению стратегического плана «Газпрома» «От стабилизации к росту». Новую задачу для отрасли — довести годовую добычу газа до 1 трлн м<sup>3</sup> — поставил Владимир Путин. Это значит, что впереди еще много работы и много «пусковых», а нынешнему поколению газодобытчиков еще предстоит с замиранием своего сердца вслушиваться в биение сердец новых месторождений.

**Светлана НИЛОВА**

Фото из архива  
ООО «Газпром добыча Ямбург»

Строительство  
ГП-2С Заполярного  
месторождения

